

南京共有多少辆共享单车? 2018年初,南京交通、交管、城管等三部门联合公布,全城合法上牌上路的共享单车数量有31.7万辆。然而,江苏省住建厅近日披露的一组数据显示,截至今年3月初,南京共享单车有63.78万辆,几乎是准投数量的两倍。那么,多出来的这30余万辆单车在哪儿呢?

7月30日,现代快报记者进行了调查,一方面藏身在城市角落的各处共享单车“坟场”,有部分单车,属于被清拖的无牌或者违停单车;另一方面,目前南京街头的共享单车只有部分是合法上牌的,超过一半都没有牌照。现代快报记者在新街口随机抽样调查了284辆共享单车,发现合法上牌的仅占四成。

实习生 李婕 现代快报/ZAKER南京记者 李娜 张瑜/文 赵杰/摄



扫码观看
南京的“单车坟场”

官方公布的共享单车有63.78万辆,但上牌的只有31.7万辆 南京多出的32万辆共享单车去哪了?



位于南京黄山路的一处共享单车扣车点,大量被清拖的单车杂乱堆放

管理 无牌车要清拖 可清拖之后如何处理

至于多出来的30多万辆共享单车,是否就是现代快报记者所调查的两种情况?目前相关部门并未给予回应。

在采访中,现代快报记者了解到,对于被清拖的共享单车,暂时还没有处置细则。据悉,目前南京各区停车管理部门都采取的半小时响应机制,将单车共享企业拉入微信群内,如果发现乱停乱放的情况以及无牌车,就进行清拖、保管,然后单车公司再前往领取。各区领取方式不同,有些区是要求单车企业承诺具体的运维方案。建邺区则是采取打分考核的方式,排名靠前的单车企业可以优先领取车辆。

一位南京停车管理人员表示,他感觉这段时间共享单车总体数量要比过去减少了不少,他们的管理压力也比去年十几家单车公司进驻高峰期要小了不少。但是一年多时间以来,共享单车清拖量越来越大,每个区找的暂存区域都已经车满为患。此外,经过一年多时间,不少共享单车企业已经退出南京市场,这些退市车也成为了无人认领的僵尸车。

一位业内人士坦言,目前他们也很困惑,清拖了那么多车辆,尤其是退市车辆,不知道接下来该怎么处理。这业内人士表示,因为城管部门对车辆没有实施报废的权利,就只能暂存,但是城市闲置空间毕竟是有限的。目前南京还没有无人认领共享单车处置流程的细则,所以这些单车只能一直存放在那。

违法停车 将被纳入失信黑名单

自共享单车落户以来,江苏也一直在探索积极的管理方式。今年省两会期间,就有不少代表、委员提出一些建议和意见。此次,省住建厅在回复政协委员提案时表示,目前省内各地城市公安交警部门会同交通、城管等部门探索推出了一系列工作举措,比如督促相关企业加强车辆停放管理,办理车辆登记上牌手续;加强执法管理,依法清拖未登记上牌共享单车,严查闯红灯、占用机动车道行驶、逆向行驶等交通违法行为等。

下一步,相关部门还会继续强化部门协作,会同相关部门建立定期会商机制,共同研究规范共享单车企业运营模式、管理措施和车辆投放计划,督促做强线下运维团队、推进信用积分管理、强化交通宣传引导,落实交通安全主体责任,提升服务管理水平。其次,加强技术支撑。会同相关部门,委托专业院校和共享单车企业,共同研究制定共享单车停放区域技术规则,统一停车区域设置标准,促进停放管理科学化、规范化、标准化。

此外,继续深化信用体系建设,将共享单车骑行者交通违法行为纳入社会诚信内容,对违法停车、恶意损毁车辆等行为,纳入失信黑名单,实施联合惩戒。

数据 官方公布南京有63.78万辆共享单车

共享单车自从进入市场就备受争议,近日,江苏省住建厅在回复政协委员“关于加强共享单车规范化运行的建议”中,提到目前江苏共享单车市场一组数据:截至2018年5月,江苏全省共有132.685万辆共享单车。

南京市场上有多少?数据显示,南京市互联网租赁自行车数量在2017年12月底达到峰值(78.78万辆),从2018年2月初出现下降,至3月初降至63.78万辆,一直保持至今。省住建厅认为,以上数据表

明,江苏省互联网租赁自行车数量从2017年底开始进入调整期,2018年3月开始基本稳定,运营企业已从增加投放数量向提升服务质量转变。

现代快报从市交通部门了解到,南京给共享单车发放牌照,目前“上牌”的共享单车数量为31.7万辆,与省住建厅公布的63.78万相比,少了一半,另外的30多万辆共享单车都在哪儿呢?有业内人士透露,一方面可能包含部分未上牌照的共享单车,另一方面可能包括已经被清拖车辆。

探访 新街口随机抽样调查,六成没有“牌照”

早在去年12月,南京在全国率先推出共享单车二维码“牌照”,为共享单车办理车辆登记上牌手续。那么,目前南京街头的共享单车中,多少是上牌的共享单车呢?

7月30日下午,现代快报记者走上街头开始扫街,沿着新街口地区长江路、洪武北路等路段,对路边停放的共享单车进行一一查看。记者总共清点了284辆共享单车,其中有6辆车是小蓝单车、七彩单车、酷骑单车等已经退市的品牌,剩余的278辆共享单车都是摩拜、ofo和哈罗单车,属于公安机关发放牌照的单车品牌。这些“合法”进入南京的品牌中,是否都有牌照呢?

从现代快报记者实地走访调查来看,117辆有牌照,161辆无牌照,也就是说,无牌的比例近六成。而根据南京市相关规定,无牌互联网租赁自行车要被清拖,同时,哪怕是有牌照,如果存在乱停放行为的话,也要被清拖。

采访过程中,现代快报记者看到并没有多少人会查看是否有牌照。记者随机采访了一位骑车的市民,对方表示没太在意。“听说过这条新闻,但是没怎么注意。”这位市民说,他最关心的是共享单车是否好骑。现代快报记者了解到,对于骑行无牌无证共享单车的市民,交管部门主要是劝导为主,扣留车辆。骑车人不配合的,将对车主进行处理。

南京藏着多处“单车坟场”,其中一处数万辆

现代快报记者了解到,目前在南京各个区基本都有专门堆放被清拖共享单车的扣车点,一些无牌及因乱停放影响道路秩序的单车就被集中存放在这些点上。

7月30日下午,现代快报记者来到了南京市鼓楼区一处扣车点。在这片宽阔的空地上,密密麻麻摆放着两大片共享单车。这些单车按照品牌排成一列列,红的是摩拜、黄的是ofo、蓝的是哈罗,还有数量不少的已经倒闭的酷骑单车,虽然品牌众多,基本上摆放得还算整齐。放眼

望去,估计有数万辆。

在建邺区滨江润汇附近一处场地,共享单车看起来就没那么“幸运”了。摩拜、哈罗、ofo、酷骑、快兔、小蓝杂乱地摆放着,有些已经被荒草“吞没”,还有多个堆放点,单车摆成了两三人高,一些车子已经被压得变形。

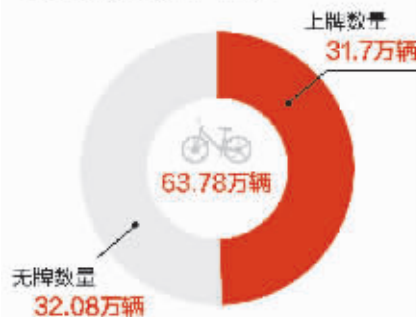
南京有多少这样的扣车点?现代快报记者从共享单车公司运营人员处获悉,南京目前这样的扣车点超过了10处,仅摩拜单车一家被扣押的数量就超过了3万辆。

截至2018年5月
江苏全省共有共享单车

约132.7万辆



其中,南京共享单车数量



制图 李荣荣



街头经常见到这样倒在地上的共享单车