

国二汽油车提前淘汰，最高补9500元

此外，国三柴油车报废可补贴4000~40000元

国二汽油车淘汰政府补贴标准 (单位:元/车) (截至2020年12月31日)

登记年限 车辆类型	2000年 及以上	2001年	2002年	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年 及以上
微型车	2750	3250	3750	4250	4750	5250	5750	6250	6750	7250
小型车	3200	3700	4200	4700	5200	5700	6200	6700	7200	7700
中型车	4250	4750	5250	5750	6250	6750	7250	7750	8250	8750
大型车	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500

制图 李荣荣

快讯(记者 徐红艳)机动车增多,不仅带来拥堵,还有尾气污染。近几年,高排放的老旧机动车淘汰步伐加快。现代快报记者获悉,7月30日起,南京启动对国二汽油车和国三柴油车提前淘汰补贴工作。根据淘汰车辆的车型、使用年限给予差别化政府补贴,国二汽油车2750~9500元/车,国三柴油车4000~40000元/车,拆解企业收购价格按市场化机制运作,申请补贴的截止时间是2020年12月31日。

相关研究表明,机动车尾气是大气污染的主要污染源之一,且机动车排放的污染物多集中在低空层面,其中氮氧化物和挥发性有机物(VOC)是形成PM2.5等二次污染物的重要成分。老旧车由于使用年限较长、里程数较大等原因,其尾气污染“贡献”尤为突出。近几年,我国加快推进老旧车辆淘汰工作,减少排放污染。据了解,被列入老旧车辆

的即国四排放标准以下的机动车,包括黄标车、无标车、国一、国二、国三汽油车及柴油车。去年起,南京启动了国一汽油和国二柴油车淘汰工作。

近日,南京市环境保护局、市公安局、市财政局和市商务局联合下发《关于对国二汽油车和国三柴油车实施淘汰补贴的通告》(以下简称《通告》)。《通告》显示,2020年12月31日之前,符合相关条件的国二排放标准的汽油车和国三排放标准的柴油车(不包括三轮汽车、低速载货汽车和摩托车)提前淘汰(不包括转出),可以享受本次补贴。

哪些国二汽油车和国三柴油车可以申请补贴?根据《通告》内容,需要为在本市注册登记,且所有人为个人和单位;车辆报废时,其实际使用年限距离江苏省规定强制报废年限一年(含)以上或不满行驶里程参考值,且非因自然报废或交通事故等导致直

接报废的,实际使用年限计算的起始日期为车辆初次登记日期,终止日期为车主将车辆交给机动车报废回收拆解企业的日期。

申报补贴流程如下:车主将符合补贴条件的机动车送到具有资质的机动车回收企业报废拆解,取得《报废汽车回收证明》《机动车注销证明》,然后到申请补贴受理窗口提交材料。受理补贴窗口审核通过后,发给车主审批存联,政府补贴资金划拨至以车主名义开立的银行账户,补贴资金支付代理银行为南京银行。

此次国二汽油车和国三柴油车提前淘汰补贴方案执行到2020年12月31日,2016年3月起执行的国一汽油车提前淘汰补贴政策相应顺延到2020年12月31日。2020年12月31日前办理报废的车主申请政府补贴的截止日期为2021年1月31日。2021年及以后的淘汰补贴政策,将根据情况另行制定。

申请补贴两处受理点

(一)金飞龙二手车交易市场一楼内的“南京市老旧机动车淘汰补贴窗口(金飞龙)”,地址:南京市雨花台区龙西路77号,咨询电话:86781919。

(二)大公二手车交易中心内的“南京市老旧机动车淘汰补贴窗口(大公)”,地址:南京市栖霞区仙尧路25号(栖霞商务区内),咨询电话:85573689。

是否符合淘汰标准查询

如何确定买的是国二汽油车或国三柴油车?业内人士介绍,可以看看上牌时间,国二汽油车一般是2005年前后上牌使用的汽车,国三柴油车是2008年前后上牌的。市民还可以查询机动车合格证等材料上标注的车辆排放标准;如果以上材料都不清楚,也可根据车型通过生态环境部机动车环保网查询。

第二批历史建筑保护名录公布

大校场机场主跑道、王谢古居等入选

7月30日,南京市政府公布第二批历史建筑保护名录,一共涉及211处老建筑。现代快报记者注意到,被列入名录的建筑越来越“年轻化”,不少建筑建成于上世纪七八十年代,其中最年轻的是建于1987年的南京师范大学8号楼、9号楼,以及王谢安纪念馆(王谢古居)。

现代快报/ZAKER南京记者 胡玉梅 鹿伟/文 赵杰/摄



王谢古居曲水流觞渠吸引众多游客

大校场机场主跑道列入名录

“明清建筑看北京,民国建筑看南京。”此次公布的保护名录中有不少民国时期的建筑,比如金陵大学民国建筑(红砖楼)、紫金山碉堡(55点)、大校场机场主跑道。

位于秦淮区的大校场机场,始建于民国时期,它是中国历史上最大的航空基地之一,抗战前被定为最高级别的航空总站。抗日战争时期,许多中国空军飞机从这里起飞,与来犯的日军飞机搏杀。

大校场机场于2015年搬迁。这次将大校场机场主跑道、大校场机场瞭望塔、大校场机场航站楼等多处历史建筑列入保护名录。其中,大校场机场主跑道建于民国时期。在《南京大校场地区城市设计与控制性详细规划》中,最有创意的设计,就是保留长2662米、宽60~64米的机场主跑道。而机场副跑道变身主干道机场路。

“低龄化”,不少建于上世纪七八十年代

值得关注的是,在第二批历史建筑保护名录中,有不少是“年轻”的老建筑,建筑年代是在新中国成立以后。比如南京大学汉口路校门,建筑年代是1959年;南京大学北园教学楼,建筑年代是1964年。

还有几处建于上世纪七八十年代的建筑也被列入历史建筑保护名录。比如,建于上世纪70年代的大板巷35号民居、南京铅锌银矿35千伏配电房、竹镇大会堂,建于上世纪80年代的夫子庙东市、夫子庙西市、晚晴楼一部。

其中最年轻的是南京师范大学8号楼、9号楼,以及王谢安纪念馆(王谢古居),它们的建筑年代均为1987年。

还有不少原本“藏在深闺”的民居被找出来列入保护名录。比如位于秦淮区五福里的五福里13号民居、17号民居,这两处民居都是清代的建筑。



从“芯”出发! 南京布局芯片之城

绘制“一核两翼三基地”集成电路产业蓝图

快讯(记者 鹿伟 实习生 张敏)电脑、手机、汽车、高铁等电子产品和系统都离不开芯片。浓缩在小小芯片上的集成电路被誉为现代工业的“粮食”。7月30日,南京集成电路产业发展暨资本市场合作峰会举行。南京已经布局集成电路产业发展蓝图:“一核两翼三基地”,目标到2025年,实现“全省第一、全国第三、全球有影响力”的集成电路产业地标。

峰会以“芯产业·鑫资本·新地标——创新名城从‘芯’出发”为主题。江苏省委常委、南京市

委书记张敬华出席峰会并致辞,南京市委副书记、市长蓝绍敏作南京集成电路产业发展推介。

台积电、紫光存储、Synopsys……这几年来,南京集聚了170余家集成电路相关企业,涵盖集成电路设计、晶圆制造、封装测试、配套材料、终端制造等领域,“芯片之城”初具雏形。

南京已布局好发展集成电路产业的规划蓝图,即一核:以江北新区为核心,重点打造具有国际影响力的集成电路产业基地;两翼:江宁开发区重点打造

国际先进、国内一流、自主可控第三代半导体产业基地;南京开发区大力发展新型显示、人工智能、汽车电子等中高端芯片设计与制造产业;三基地:南京软件谷大力发展光通信、宽带通信等领域的集成电路设计业及相关软件服务业;徐庄软件园重点发展物联网、电源管理芯片设计业,打造集成电路设计产业集聚区;麒麟科创园重点打造IC设计孵化园、人工智能产业园,建设高端自主芯片的创新孵化基地和创新技术研发高地。

参加欢乐社区行享受“亲子阅读”

快讯(记者 钟晓敏)8月4日,现代快报欢乐社区行将联合南京市栖霞区尧化街道妇联、金尧花园社区、悠贝家庭服务中心一起,举办一场主题为“阅享栖霞”公益领读者成长活动。亲子阅读有什么好处、如何与孩子亲子共读、亲子阅读要注意一些什么?如果你想知道这些,一起来参加活动吧。

如今,一些父母认为亲子阅读只对学龄前的儿童有效果,孩子上学念书以后,会自己学习,父母不应该陪伴,不然会造成孩子过度依赖父母。有的家

庭营造的读书氛围和环境不够,阅读的材料选择也不科学。而事实上,父母每天应保证不少于10分钟的共读时间,与孩子一起进步。父母应认识到共读是一个长期的不间断读书方式。

活动当天,主办方将带大家走进身边的书香家庭,了解3户书香家庭是如何建立亲子阅读关系的,学习他们长期积累的亲子阅读技巧、注意事项等。

主办方还安排儿童演唱绘本童谣、绘本情景剧表演,并给有意愿加入亲子阅读行列的家庭赠书。