

未来的汽车将会是一个移动的智能终端,它拥有更清洁的能源、更高的“维度”、更长的产业链。而新能源汽车的“心脏”,动力电池产业将成为这条产业链中最关键的一环。

作为风口行业,动力电池产业已成为各地招商引资工作中被激烈争夺的对象,而位于南京江宁西部的滨江开发区已然“先下一城”。

7月17日,江宁滨江开发区与韩国LG在南京举行签约仪式,总投资20亿美元的LG化学动力电池项目落户滨江,实现滨江开发区世界500强企业“零”的突破。

通讯员 李洋 晋大伟
现代快报/ZAKER南京记者 刘峻 鹿伟



签约仪式
现代快报/ZAKER
南京记者 徐洋 摄

南京江宁拿下20亿美元超级大单! 韩国LG化学动力电池项目落户滨江

这一招“先手棋”,未来年产值将达350亿

去年以来,滨江开发区围绕新能源汽车、电子信息通讯、智能制造等产业项目取得突破性进展,正加速崛起为江宁乃至南京经济转型升级、升级发展的重要生力军。

近些年,江宁区一直把新能源新兴产业集群发展作为产业向高端化转型提升的突破方向。韩国LG化学动力电池项目落地滨江,亦是园区着力构建新能源智能汽车产业体系的一招“先手棋”。

韩国LG化学是世界专业的先进电池制造商,与南京产业合作渊源颇深。此次选择汽车动力电池和ESS储能电池均处于世界第一的

LG化学,可以一窥滨江开发区在此轮新能源汽车产业布局中的敏锐嗅觉。此次签约项目主要生产动力电池、储能电池和小型电池。该项目将于今年10月开工建设,2019年10月开始量产,2023年实现全面达产。项目达产后,预计年动力电池32GWh,年产值将达350亿元,税收20亿元。

LG化学透露,其动力电池产品主要供应现代汽车、沃尔沃、通用、克莱斯勒、雷诺等著名汽车制造商,并且随着中国国内和国际整车品牌新的订单量增加,LG也将不断扩大投资规模和生产容量。

签约仪式前,江苏省委常委、南京市委书记张敬华会见LG化学金钟现副社长一行时表示,LG化学动力电池项目进一步完善了南京新能源汽车产业链。

签约仪式上,南京市委副书记、市长蓝绍敏说,此次LG化学动力电池项目的成功签约,必将进一步提升南京产业发展的整体层次和水平,为全市经济高质量发展注入强劲动力和活力。

金钟现表示,LG化学此次能在江宁区投资建设新能源动力电池项目,是一个非常好的机会,将采用最尖端的技术投入量产。

科创资源加速集聚,构建创新生态圈

如果说精准明晰的产业发展战略和优越的营商环境搭建的是龙头产业项目落地滨江的桥梁,科创资源加速集聚则为滨江的高质量发展安上了“创新”的澎湃引擎。

“谁牵住了科技创新这个牛鼻子,谁下好了科技创新这步先手棋,谁就能占得先机、赢得优势。”滨江开发区负责人如是说。

从一组数据,我们就可以看出滨江对“科技创新”这个“牛鼻子”抓得有多牢。

数据显示,2018年,园区预计高新技术企业将新增14家,较往年增幅达250%,高新技术产业投资额增幅将达950%;截至目前,园区万人发明拥有量已达到75件,知识产权示范企业12家,省级以上研发机构15家,上市企业4家……

为培育科创“种子”,园区针对科技创新孵化、知识产权保护、高新技术企业创建申报等给予相应的激励扶持。这也意味着滨江为未来创新经济这栋大厦,打好了政策层面的“地基”。

构建创新生态圈,将成为园区高端创新要素和人才集聚的“强磁场”。

为构建创新生态圈,园区规划了以四大科创载体为核心的科创生态圈。

滨江科技企业孵化器已入驻孵化项目,产业领域涉

及装备制造、新能源、新材料、医疗器械等。截至目前,孵化器已累计引进“国家千人计划”6名、“江苏省双创人才”5名、“南京321人才”23名、科技创业项目50多个。

建设4万平方米的滨江博创中试园和建筑面积6万平方米的滨江博睿科技创新中心,同时,江湾谷科技园将于2018年10月前启动建设,未来计划建成滨江工业园区生态型科技研发总部。

园区良好的科创生态圈,让一批潜力无限的科技企业蓬勃发展,更引来了一批高校院所加入其中。南京工业大学将在园区打造新兴产业项目成果转化中心;同济大学将打造江宁新能源汽车材料创新中心;交通运输部公路科学研究院已在园区注册产业研究院以及项目公司……

创新资源加速集聚,使得园区产业经济驶入快车道。今年上半年,园区确立对标找差“1+3”坐标定位,紧扣建设全省一流开发区这一总目标,在城市建设、营商环境上学习昆山经济技术开发区,科技创新、开放水平上赶无锡惠山经济开发区,产业发展上超启东经济开发区,加快建设产业强、城市美、环境优、百姓富的高品质滨江新城。

滨江,未来可期!

“把不可能变成可能”背后的滨江故事

龙头项目纷至沓来,这成了滨江开发区这一年来的“常态”。短短一年时间,中兴通讯、中国信息通讯科技集团、韩国LG、珠海格力、晶能汽车、卡耐电池等一大批总投资超1000亿元的项目落户滨江。

但凡重大产业项目,对项目落地选址、产业配套、营商环境等要素要求苛刻。此次,LG化学就对滨江“观望”了整整一年。其间,滨江与来自于沿海发达地区的一众竞争对手同台竞争,最终拔得头筹。滨江招商人士透露,对类似LG这种大项目的吸引力来自园区前瞻性的产业布局、浓厚的科创氛围和优越的营商环境,更体现在滨江人“把不可能变成可能”的精气神。

园区启动“二次创业”以来,

把招商大商、引巨资、落地巨型项目、培育创新集群,作为产业结构调整、能级提升的关键举措。

哪里有商机,哪里就有滨江招商队伍的身影。日本、韩国、泰国……滨江招商推介活动好戏连台,滨江人主动出击,积极跑动,选龙头项目,抓产业补链。

无论企业大小,园区的服务团队都是一视同仁,真诚服务,对企业诉求“认真听”“马上办”。在这一年中,被滨江人“只争朝夕、大干快上!没有条件创造条件干、把不可能变成可能”的创业精神,以及服务企业的“店小二”精神所打动的,远不止LG化学。

今年,格力董事长董明珠没打招呼,自己带着助手跑到园区“悄

悄”考察。这次“突然袭击”最终让她痛快拍板,把项目落在滨江。即将上市的迈拓股份、一夫科技,对园区营商环境更是频频点赞。

对于LG化学动力电池项目,市委常委、江宁区委书记李世贵表示,滨江开发区乃至全区都要全力以赴提供优质高效的服务,确保项目尽早开建。

随着这些大项目和优质企业加速聚集,到2020年,园区将形成电子信息通讯、新能源汽车、高端装备制造和现代物流四大支柱产业,每年都要力争300亿-500亿元的投资项目落地。

“想干事、能干事、敢担当、善作为”的精气神就是项目集聚、园区高质量快速发展的滨江答案。



滨江开发区 通讯员供图