

如皋市市长何益军:解放思想 追赶超越——

持续推动如皋高质量发展走在前列

解放思想大讨论

——江苏40位市县长的千字文



何益军

未来40年，我最大的期待是：以“四大转型”引领，持续推动如皋高质量发展走在前列。

没有思想的破冰，就没有行动的突围；没有思想的领先，就没有发展的率先。如皋去年实现“四个千亿”目标，但对比苏南的态势、放眼苏北的走势、置身苏中的拼势，如何脱颖而出，我们认为最需强调的是“解放思想”，最需坚持的是“追赶超越”，最需确立的是“发展路径”，必须紧扣高质量发展之“质”，努力提升城市、交通、产业和生态转型的发展质态，持续推动如皋高质量发展走在前列。

一、在城市转型上提升气质。在城市比较中发掘地域文化、长寿文化等独特优势，在长三角城市群建设中明确发展定位，在延续城市历史文脉中打造个性特色，塑造独一无二的城市辨识度，形成不可替代的城市独特功能。提升高度开放的城市形象。以举办“一会两节”“软件峰会”“氢燃料电池大会”等高水平经贸活动为抓手，提升城市美誉度和影响力。

二、在交通转型上体现优质。以枢纽化增强辐射作用。着眼于提升如皋首位度，加快推进以如皋为中心的放射状交通干线建设，全力提升如皋在长江北岸交通网中的枢纽地位。以轨道交通构建交通网络。启动盐通高铁南站建设，全力争取北沿江站点并入，加入“轨道上扬子江城市群俱乐部”。

三、在产业转型上注重特质。以“特”聚势。制定重点板块主导产业发展三年行动方案，鼓励建

立紧密型的合作关系，引导同类型、配套型企业布局到最合理的区域。以“企”为主，围绕“3+3+4”产业，选择最有基础、最有条件的产业作为切入点，培育一批骨干企业、发展一批特色产业、壮大一批中小企业。以“智”见长。集成政策，把院士、博士工作站、公共服务平台、省级以上研究机构、孵化器、人才、基金、风投等创新资源整合到一起，在新城区建设市科创中心，驱动全市产业转型升级。

四、在生态转型上追求品质。打好环境整治这场硬仗。面上坚决打好治气、治水、治土三大攻坚战，点上紧抓化工园区、畜禽处置、沿江沿海综合整治。用好环境保护执法司法联动中心这个“利器”，对破坏长江生态的行为做到标本兼治、常态长效。全面落实生态环境保护共同监管责任，组建生态环境保护执法监督指挥中心，统筹部门职能，在生态文明建设综合改革上持续发力，更好地为全省、全国探路。

走在高质量发展前列，深度对标先进地区是应有之义。我们应始终瞄准高标杆，下足“争”功夫，自觉在精神状态上深度对标，永不懈怠、追赶超越；在方法策略上深度对标，系统谋划、狠抓关键；在工作质效上深度对标，精益求精、务求实效，目光牢牢锁定先进城市对标找差，真正以一流的标杆引领高质量的发展，加快建设“强富美高”新如皋。

注意了！

明天本一批次填报征平志愿



快报讯(通讯员 沈考宣 记者 仲茜)7月16日，2018年江苏高招本一批次院校文理科录取工作正在进行。考生是否被录取，可通过江苏教育考试院官方网站进行动态查询。从之前的投档情况看，今年本一批次院校投档满足率较高，文科类、理科类仅有23所、24所院校有缺额。7月18日，本一批次院校文理科将进行征求平行志愿填报，未被录取但又达投档线的考生，可参与网上填报。

7月16日，有考生反映，自

己成绩达到院校投档线，但还没有查到录取信息，这是为什么？对此，江苏省教育考试院相关工作人员答疑说，录取须经过投档、阅档、审核等一系列程序，请考生耐心等待。省教育考试院将每天3次更新录取数据供考生查询。每个批次填报征求志愿的前一天或当天，考生可查询到前一段时期的录取结果；每个批次录取结束后，考生可查询到本批次各轮志愿的全部录取情况。也就是说，本一批次征平志愿在7月18日填报，那么7月18日或前一天，考生们可以查到各自本一批次平行志愿的录取信息。



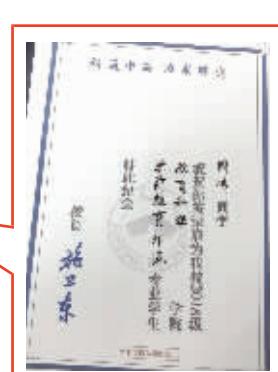
扫码查看更多信息

美翻了！

南通大学录取通知书有颜值有文化



南通大学“高颜值”的录取通知书
现代快报/ZAKER南京记者 严君臣 摄



毛笔书写的新生姓名和所属学院。

这系列精巧设计的创意最初来源于南通大学艺术学院的研一学生高彦婷，经过学校宣传部和艺术学院的推敲，才最终形成了这份录取通知书。

通知书底部是早先南通大学(当时为南通医学专门学校)的大门，封面正文中引用的文字出自曾任通大校长、近代著名实业家、教育家张謇先生。在通知书顶部，选用了与南通的城市精神相契合的“江海融通”等文字，提纲挈领地展现出学校的整体风貌。

好消息！

UHR平台发布，服务“U盘型”人才

快报讯(记者 鹿伟)不知从何时起，“U盘式”人才、弹性用工逐渐成为一种全新的生活方式、用工方式，被越来越多的年轻人所选择。7月15日，集创新创业和灵活就业于一身的专业人力资源共享平台——“UHR”在南京发布。据悉，这是国内首款基于互联网共享理念的专业人力资源配置平台，由江苏本土企业自主研发。

“UHR”，通俗地讲就是职场“U盘化”，将用人单位与就业人员整合到一个“蓄水池”，借助大数据技术筛选分类，实现人力资源与社会需求精准对接。举个例子，当一家企业发布用人需求后，不用多久就能在平台上找到最合适的人才。自由职业者、蓝领、白领、大学生等群体，可借助这个平台找到合适的岗位或兼职工作。

从濒临倒闭的校办工厂到全球童车No.1 昆山这家企业走出创新之路



扫码看视频



宋郑还
说起童车如数家珍
现代快报/ZAKER南京记者 何洁 摄

人下车时不要把孩子遗忘在车上；全球首款量产碳纤维婴儿车，是行业内第一次把亲子婴儿车重量控制在6公斤，是同类产品的一半……在好孩子的展厅里，几乎每件产品都有着自己的独特之处。

“很多普通婴儿车‘善待了宝宝，却对妈妈不那么友好’。”宋郑还说，他们的很多设计初衷可能就来源于妈妈的一个体验反馈，然后进行创新创造，解决痛点。

婴儿车也要上路测试

对于自己的产品，宋郑还毫不谦虚：“我们完全依靠创新和质量，从1996年第一辆婴儿车卖到国际市场到现在，卖出的婴儿车可以绕地球38圈，从来没出过事。”

值得一提的是，好孩子虽然已经拥有被欧美认可的国家级检测中心，但仍然保留着传统检测方法。即有一条跑道，模拟石子路、沙滩路、泥泞路等一切可能会遇到的各种路况，由员工推着负重的婴儿

车试验。一款新产品的检测少则200公里，最多时要500公里。

“成不了世界第一，就做不了中国第一”

现代快报记者了解到，目前，好孩子婴儿车连续12年蝉联全球冠军，欧美中每2.9辆就有1辆来自好孩子；儿童汽车安全坐椅在中国、美国以及欧洲前五大经济体德、英、法、意、西市场占有率为第一。

让人很难想象的是，好孩子的前身是濒临倒闭的校办工厂，欠了一屁股债，即使把工厂全部卖掉还钱都不够。当时，还是数学老师的宋郑还接手这个“烂摊子”。1989年，宋郑还发明了一辆集推车、摇椅、学步车、躺椅于一体的四功能婴儿车，自此好孩子走上研发制造之路。

“成不了世界第一，就做不了中国第一。”宋郑还用这句话带领着好孩子走向全球。

现代快报/ZAKER南京记者 何洁

婴儿车能折叠成“公文包”

一两秒就能把婴儿车折叠成随身公文包大小。“瞧，多棒！”好孩子集团创始人、董事局主席宋郑还亲自给记者演示了口袋车的收折和展开，还自豪地把口袋车背在了身上。他告诉记者，这是唯一可以随身带上飞机舱的婴儿车，获得吉尼斯世界纪录、中国外观专利金奖、红点奖等全球重量级设计大奖，深受全球消费者喜爱。

婴儿车车篷如同音乐厅的穹顶，宝宝不仅能听音乐，还能听故事；智能安全汽车座，可提醒驾车