

15分钟到达！江苏布局70个通用机场

2035年机场密度达每万平方公里3到4个

到2020年，江苏将建成新沂、溧阳、金湖、宜兴、武进、宿迁这6个通用机场。这是《江苏省中长期通用机场布局规划(2018—2035年)》传来的利好。那么，未来江苏有多少个通用机场？7月16日，现代快报记者获悉，江苏省政府同意上述规划。预计到2035年，全省通用机场布局35个，远期布局约70个。到2035年，机场密度达到每万平方公里3到4个，且15分钟航程就能覆盖全省域。届时，江苏将成为通用航空强省。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟

目标

15分钟航程覆盖全省域

通用机场属于民用航空机场，但更多地承担了公务出差、空中旅游、气象探测、农林喷洒、消防警巡、空中救援等特殊飞行任务。规划明确，到2035年，全省通用机场布局35个，远期布局约70个。到2035年，机场密度达到每万平方公里3到4个，实现15分钟航程覆盖全省域。届时，全省通用航空保障能力进一步提高，应急救援体系进一步健全。

为什么要建这么多的通用机场？目前，江苏通用机场初具规模。2017年底，全省建成镇江大路、盐城建湖、南京老山等10个通用机场，在建徐州新沂和常州溧阳2个通用机场，数量和密度位居华东地区首位。2017年底，全省通用航空运营企业达19家，共有米-171、运-12等机型的航空飞行器84架，完成飞行13951小时、42831架次。近年来，镇江、盐城等地建成了各具特色的航空产业园和航空小镇，航空器研发、航空零部件制造等产业集聚发展，通用航空产业链不断延伸。

但总体来看，当前通用机场发展仍存在总量不足、覆盖范围不广、体系结构尚未健全、服务功能有待完善等问题，难以满足通用航空快速发展的需求，迫切需要进一步优化机场布局。于是，便有了远期70个通用机场的布局。

布局

采用“10+60”方案

70个机场如何分布呢？规划要求，布局要秉承坚持“需求导向、合理布局、统筹协调、绿色发展”四大原则。季节性或临时起降使用的通用机场原则上可在重要医院、学校、重要旅游景区、重要交通枢纽、重点水域等地设置，支撑全省通用航空应急救援网络构建。

规划提到，按照层次、功能对70个通用机场进行布局。根据市场需求和服务范围，形成“10+60”的分层次布局方案，其中，区域级通用机场10个、地区级通用机场60个。结合通用机场分类标准，与现有运输机场布局和航空产业发展相衔接，将江宁、宜兴、新沂、常州、吴江、通州湾、建湖、灌云、金湖、镇江大路10个通用机场发展为区域级通用机场，为华东乃至更大的区域提供通用航空服务。其余，如南京老山、丹阳、滨海约60个机场规划为地区级通用机场。

按照主要功能，70个通用机场又将分为综合型和特色型。其中，综合型通用机场具有综合服务功能，拥有固定运营基地，满足包括公务航空、通勤飞行等在内的通用航空需求，可提供全套通用航空服务。而特色型分为公益服务型、生产服务型和产业支撑型三类。

实施

未来两年增加6个机场

根据通用机场的目标和布局，江苏制定了相应的实施方案。在现有通用机场基础上，到2020年建成新沂、溧阳、金湖、宜兴、武进、宿迁等6个通用机场，改扩建镇江大路、苏州唯亭、南京老山等通用机场。同时，推动有条件的地区开展通用机场前期工作，力争开工建设，服务地方经济社会发展，与2015年相比新增4到8个通用机场（含水上机场）。2021年至2025年，新开工建设大丰、海门等7个机场；2026年至2035年，新开工建设吴江、常州等12个机场。根据低空空域改革进程和前期工作开展情况，可动态调整实施安排。

另外，由于水上机场具有占地少、投资小、适应性强的特点，江苏濒临临江，湖泊众多，水系发达，具有建设水上机场的良好自然条件。为充分利用水域资源，减少土地占用，江苏鼓励在有条件的地区，因地制宜地建设若干水上机场。



江苏省通用机场建设进度

阶段	通用机场名称	个数
已建成	南京老山、石佛寺、华西、杨庙、苏州唯亭、镇江大路、启东直升机场、泰州春兰、建湖、射阳	10
2018—2020年拟建	新沂、溧阳、金湖、宜兴、武进、宿迁	6
2021—2025年拟建	海门、启东、通州湾、大丰、阜宁、太仓、丹阳	7
2026—2035年拟建	江宁、溧水、金坛、高邮、如东、泰州、邳州、吴江、盱眙、昆山、江阴、常州	12
合计		35

江苏省通用机场布局方案

序号	市别	通用机场
1	南京	南京老山、石佛寺、南京经开区、江宁、滨江新城、六合、溧水、高淳
2	镇江	镇江大路、丹徒、丹阳、句容
3	无锡	华西、锡山、马山、江阴、宜兴
4	常州	常州、常州经开区、武进、金坛、溧阳
5	苏州	苏州唯亭、相城、吴江、常熟、张家港、昆山、太仓
6	扬州	广陵(邗江)、宝应、仪征、高邮
7	南通	通州湾、启东、海安、如东、如皋、海门
8	泰州	泰州、姜堰、兴化、靖江、泰兴
9	徐州	杨庙、新沂、贾汪、铜山、丰县、沛县、睢宁、邳州
10	盐城	射阳、建湖、大丰、响水、滨海、阜宁、东台
11	淮安	洪泽、盱眙、金湖、清江浦、淮安区
12	连云港	赣榆、连云港开发区、东海、灌云、灌南
13	宿迁	宿迁、沭阳、泗阳、泗洪

表格来自江苏省政府网站

盐泰锡常宜公铁大桥环评获批

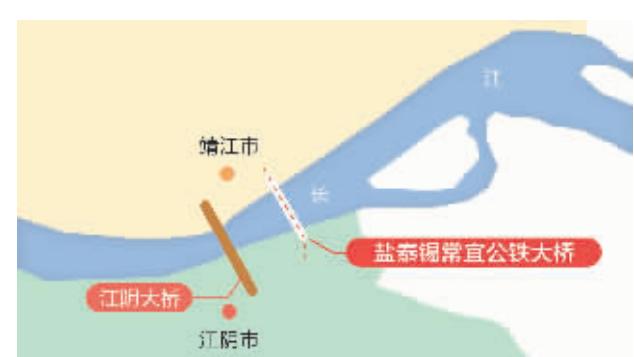
快报讯(通讯员 苏环轩 记者 徐红艳)近日，江苏省环保厅正式批复了盐泰锡常宜铁路长江大桥环境影响报告书。省环保厅原则同意报告书所列建设项目的性质、规模、选址、选线和拟采取的环境保护措施。此次获省环保厅的批复，标志盐泰锡常宜铁路长江大桥作为该铁路项目控制性工程，紧跟苏南沿江铁路的脚步开始启动。

盐泰锡常宜铁路长江大桥为新建公铁两用特大跨江大桥，项目位于江阴长江大桥下游约3.4公里处，全长7公里(含引桥)。大桥下层为四线铁路，其中两线铁路等级为客运专线(双线)，设计时速为250公里；两线铁路等级为国铁I级(双

线)，旅客列车设计速度200公里/小时，货物列车设计速度120公里/小时。大桥上层为双向八车道一级公路，设计速度100公里/小时。

盐泰锡常宜铁路起于连盐铁路盐城站，向南经兴化、泰州城区、泰兴、靖江，跨越长江后到江阴，再经惠山、常州，终至宜兴，线路全长约300公里，设计速度350公里/小时。盐泰锡常宜铁路建成后，可以将南北跨距约300公里的苏北、苏中、苏南不同城市纳入“1.5小时快速交通圈”。

针对项目设计、建设和运行管理，省环保厅还提出噪声防治、水环境保护、大气、固体废弃物防治等要求。



李荣荣 制图

保障房分配信息要主动及时公开

快报讯(记者 鹿伟)今后，关于住房保障、国有土地使用权出让、药品采购等信息都要及时公开。7月16日，省政府办公厅公布《关于推进公共资源配置领域政府信息公开的实施意见》，明确多项市民关注的事项纳入主动公开目录清单，依法及时予以公开。

在住房保障领域，主要公开的包括城镇保障性安居工程规划建设方案、年度建设计划信息(包括建设计划任务量、计划项目信息、计划户型)、建设计划完成情况信息(包括计划任务完成进度、已开工项目基本信息、已竣工项目基本信息、配套设施建设情况)、保障性住房分配政策、分配对象、分配房源、分配程序、分配过程、分配结果等信息。

在国有土地使用权出让领域，公开的有土地供应计划、交易信息(出让公告、成交公示、供应结果)、履约及变更等。

在药品和医用耗材采购领域，主要公开省级药品、医用耗材、疫苗集中采购的采购文件和公告、企业和产品资质审核结果、产品报价、省级入围结果、信息变更、备案采购、短缺询价等信息，省级监管部门的不良记录通报等相关信息。

确定为主动公开的信息，除法律法规另有规定外，要严格按照规定，自政府信息形成或变更之日起20个工作日内予以公开，行政许可、行政处罚事项应自作出行政决定之日起7个工作日内上网公开。

依托大数据惩戒保障房失信行为

快报讯(记者 张瑜)记者从省住建厅获悉，到2018年5月底，全省共开工建设公共租赁住房(含廉租房)56.66万套，已分配入住52.48万套，分配比例达到92.63%。省住建厅指出，针对保障性住房“审核难”“退出难”等问题，将通过事前、事中、事后信用监管，依托社会救助信息比对系统，建立“住房保障诚信管理体系”，推进强化失信行为惩戒，破解准入和退出难题，确保保障房资源公平善用。

还将完善住房保障管理服务机制，规范保障性住房准入退出、运行管理机制。坚持保障对象年度审核、定期检查和举报机制，探索建立保障对象担保制度，积极运用杠杆机制，建立符合省情的住房保障家庭收入认定工作网络和联动机制。

今年省两会上有代表提出建议，利用大数据信息管理来严格保障房资格审查，以此保证解决居住困难群体的居住问题。针对代表提出的建议，省住

建厅指出，下一步，将积极推广泰州市住房保障诚信管理试点经验，通过事前、事中、事后信用监管，依托社会救助信息比对系统，建立“住房保障诚信管理体系”，推进强化失信行为惩戒，破解准入和退出难题，确保保障房资源公平善用。

还将完善住房保障管理服务机制，规范保障性住房准入退出、运行管理机制。坚持保障对象年度审核、定期检查和举报机制，探索建立保障对象担保制度，积极运用杠杆机制，建立符合省情的住房保障家庭收入认定工作网络和联动机制。