

7月12日,川流不息的徐州淮海西路,海天大厦门前斑马线,赵根良老人拄着拐杖,步履蹒跚地走过斑马线,侧面开来的大小车辆放慢速度,齐齐地停在斑马线前。老人通过路口后,不忘举手表示感谢。

这样人车和谐的景象比比皆是,已成徐州街头新风尚。“礼让斑马线”风景线的出现,并非从天而降;而徐州摘得“全国文明城市”这块金字牌匾,成绩的背后也折射出市民素质的提升和城市管理水平的提高。

近两年来,徐州交警联合各职能部门向交通陋习宣战,坚持整治全覆盖、执法零容忍,严厉处罚非机动车和行人闯红灯、机动车不礼让斑马线等行为,广大市民和交警部门相互配合,同向发力,畅通交通环境。市民文明出行的好习惯、好风尚也在潜移默化中形成。

李伟豪 文/摄

# 徐州:文明交通催生社会新风尚



遇到行人需要通过斑马线,机动车驾驶人都会停车礼让

## 背后工夫 坚持不懈催生街头“风景线”

来自山东的客商梁先生也享受到司机礼让待遇。当他和其他路人一起站到斑马线边上时,侧面开来的大小车辆在几十米开外就放慢速度,稳稳地停在斑马线前,一辆公交车的司机还摆手示意行人通过。

梁先生说,最开始享受到司机礼让待遇时,他还有点惊讶,后来发现在徐州这种情况非常普遍,“到斑马线前,车辆一般会主动停下来,让我们先走。”

在金山东路,中国矿业大学文昌校区北门附近,这个无信号灯的斑马线两侧,穿行的大学生和其他路人源源不断。但该路口机动车几乎与行人之间形成了礼让的默契。当路边只有个别行人时,会等待让汽车通行;人多过马路时,汽车便主动停下来。

在街头采访时不少市民表示都有遇到过被机动车礼让的情况。“礼让斑马线”成为徐州街头又一个文明新风尚。

“礼让斑马线”风景线的出现,并非从天而降。

就在几年前,徐州市区的交通状况还是另外一番模样,斑马线上人车争道、鸣笛催促等交通陋习屡见不鲜,大大小小的交通事故更是令人痛心。

为此,徐州市出台了《交通秩序综合整治工作实施方案》,向社会释放依法严管的强烈信号,徐州交警联合各职能部门“全家总动员”,合力开展交通秩序综合整治,坚持全覆盖整治、零容忍执法,严厉处罚非机动车和行人闯红灯、机动车不礼让斑马线等交通违法行为。



无论是机动车还是非机动车的停放都井然有序

“礼让斑马线”一经提出,徐州的公交司机首先作出表率,出租车和公务车等紧跟行动,90多家机关单位、社会志愿者等120支隊伍近3000人组成的徐州市文明交通志愿服务总队随后上岗,他们走上街头参与文明交通宣传、劝导纠正交通违法行为。

据统计,如今,徐州市斑马线礼让率已经高达95%,斑马线上发生的交通事故同比减少了70%以上。斑马线,已经成为名副其实的“安全线”“文明线”和“风景线”。

## 学罚结合 打出行人非机动车整治“重拳”

在中山南路与建国西路交叉口的交通法规学习点,20多平方米的房间内安装有大屏幕电视,五排桌椅板凳,还有一台考试机和一叠纸质试卷,大屏幕上播放着交通安全教育片,10多名违章者正在学习。

被“请”进来的学习者,或低头抄写交通法规或抬头观看交通事故录像。两名中年男子参加完学习以后,又完成了交通法规试题的测试。“我们是因为车辆违停被拖移到这里学习的,今后要吸取教训,遵守交通法规,也会告诉亲朋好友不要再犯类似的错误。”

另一名女子因为骑电动车走快车道被“请”到教育学习点学习。大屏幕上的一幕幕惨烈的交通事故,让她触目惊心:“今后绝不闯红灯、骑车上快车道了。”

泉山交警大队七中队民警黄健介绍,在市区主要路口建设“文明交通学习点”,主要是通过“以学促管、学管结合”的方式,营造人人学法、知法、守法的良好氛围,学习内容主要针对违反交通法规的行人、非机动车驾驶人和因违停车辆被拖移的驾驶人,在登记身份信息后,进行观看交通事故录像,现场讲解学习,抄写道路交通安全法律、法规,体验执勤,填写《承诺书》,实行长效管理。

“过去,路口闯红灯的行人多,路口秩序乱,发生在路口的事故也多,一些群众对于罚款有意见。交通学习点建成后,大家普遍认可了这种处罚形式,从刚开始时这里每天有100多人学习,到现在每天只有20多人,可以说,整治的效果还是显而易见的。”

## 群策群力 打通城市交通的“毛细血管”

新光路,徐州市泉山区一条很不起眼的小路,长仅400多米,宽不足8米,却是四个居民小区的重要出入通道。

“以前这段路根本没法走,就这么宽,一旦路边有车停,两辆车都错不开,有时堵得连电动车都过不去!”住在路边锦绣嘉园的蔡女士说,一旦这条路堵上了,前面的进不来,后面的出不去。

除了居民,路边的商铺也意见很大,“一到晚上,路上全都被车停满了,我们这些开健身馆的、开饭店的,顾客来了没地方停车,生意越来越差,有好几次客户来

办理退卡,原因就是车开不进来。”街边一家美容院老板说。

泉山交警大队副大队长崔玉庆说,为解决这条道路停车难的问题,交警部门分析拥堵原因,走访周边群众,提出整改意见和建议,决定将这条道路改为单行道,并在道路西侧按照“应设尽设”的原则组织规划了机动车停车位40多个。

在道路东侧规划非机动车停车区域,在沿街商铺门前规划了专用停车位,交由相关职能部门施划,解决了居民和商户的后顾之忧,“我们组织规划的这些停车位,能够基本解决周边

居民晚上停车的问题,而且单向通行实施后,拥堵的问题也得到了彻底的改善。”

在徐州,这样的道路数以百计,它们仿佛这座城市一条条的“毛细血管”,将车流汇聚到一条条城市交通大“动脉”中。一系列的“组合拳”,打通像新光路这样的“毛细血管”,收获的不仅是群众的满意,也优化了城市交通通行环境。

据统计,目前,徐州市区已有道路临时停车位3.7万个,今年还将进一步利用边角空地及闲置道路陆续增加停车位5000个,满足群众停车需求。

## 精准定位 打造道路交通治安防控体系

交警的工作不仅仅是路面查处交通违法行为,还承担着维护社会治安的重要职能。在徐州街头,时常可以看到一支支头戴钢盔、全副武装的交警摩托车巡逻队,与其他交警不同,这支队伍被称为“蓝剑突击队”。

队员们既管交通,又管治安,尤其是遇到突发事件,他们第一时间反应,第一时间到达,第一时间处置,形成了与巡特警的日常定点守控、分局巡防的切片执勤相呼应的网格化、立体化防控布局。

“以前总以为交警就是在路上查违章,罚罚款,现在才知道还得承担这么多的任务!”在

三堡公安检查站的广场上,一辆辆汽车驶入驶出收费站,民警不时将其中的车辆拦下进行随机抽查。

三堡公安检查站站长陈磊说,目前警队所用的缉查布控系统,嫌疑车在4公里以外出现,系统就能预警。民警由原来的检查100辆车才能发现一辆“问题车”,到现在预警1辆查处1辆,极大地提高了打击精准度和效能。

“公安检查站承担着重大活动、重要节日和重点安保任务,所有车辆进入徐州都要过检查站这关。可以说,交警就是守护徐州平安的第一道防线。”