

城市治理圆桌论坛聚焦背街小巷治理

# 巴山路处处可见“熊猫元素”

## 建邺区今年还要整治30条街巷

南京正在进行背街小巷的治理,如何治理,让市民在家门口更有幸福感?5月31日下午,第十四期南京城市治理圆桌论坛在建邺区召开。本次论坛以“建邺新南京——老百姓家门口的幸福”为主题,围绕南京背街小巷治理、提升群众幸福感深度探讨。

现代快报记者在会上获悉,今年建邺区30条背街小巷要整治,南湖公园内的水质要提升。在会上,不少专家、公众委员也出谋划策,建议背街小巷治理中要设置微景观,每条街巷都有自己的定位,还要抓长效管理。

现代快报/ZAKER南京记者 赵丹丹 文/摄



巴山路上的熊猫雕塑

### “熊猫元素”亮相巴山路

5月31日,走在建邺区兴隆街道的巴山路上,这里一改往日店招脏乱、道板破损、污水满溢、停车混乱的现象。现代快报记者看到,沿街商家店招店牌整洁有序,原先道路边乱停乱放的车辆没有了,停进了路边停车场内。

兴隆街道城市发展科科长石如状介绍,原先巴山路两侧都是违停车辆,整治中,他们将一块杂乱无章的空地整理出来,划出停车位,专门供市民停车,目前这个停车场有车位29个。

此外,快报记者注意到,巴山路深挖了“西蜀巴山”的特色,设置了熊猫、竹子等很有特色的装饰。在路边,一只憨态可掬的熊猫雕塑正在向你微笑,手里还拿了根竹子,十分讨喜。此外,沿街店家的空调外机都进行了包

裹,看上去统一整齐,而最特别的是,外机包裹壳上都有一只可爱的熊猫。

### 今年建邺区要整治30条背街小巷

在茶南大街,居民谈及过去这里的印象,都是道路拥挤、门头店招破损凌乱。经过整治,这里的道路宽敞了,原先人行道上破损的道板砖都换成了沥青透水路面,下雨时“吸水”,不会积淹。此外,路边做了绿化隔离带,更美观整洁。在仁园路,原本的违建被拆除,广场进行拓宽,还做了景观墙和塑胶场地,增添了健身器材。

建邺区城管局市容科科长傅志根介绍,今年建邺区要整治30条背街小巷,其中16条集中在莫愁湖街道老旧小区周边。值得一提的是,建邺人爱去的南湖公

园,水质也要整治,通过清淤、截污、生态净化等办法让水质提升,同时对老栈道进行修复。

### 专家:每条街巷都要有自己的定位

在圆桌会上,著名设计师、南京观筑历史文化研究院院长陈卫新建议,整治背街小巷,关键在于挖掘背街小巷的历史、文化根基,让每条街巷都有自己的定位。他建议,首先要有宜人的尺度,很多人来到一座城市,都喜欢钻背街小巷,因为这里有更多当地原住民的活动轨迹,更有人情味,所以在街巷尺度上要宜人。另外,街巷要有一些景观节点设计。另外他建议,作为主干道的交通辅助,背街小巷的交通也很重要,在整治中,停车位、单行线都要同步考虑进去,让街巷交通更顺畅。

### 移动物联网连接数达717万 南京成第二个“物超人”省会城市

5月31日,南京市政府、南京移动共同发布,南京移动物联网连接数已达717万,超越南京移动通信用户数,成为继杭州之后全国第二个“物超人”省会城市。南京移动物联网基础网络建设、物联网行业产品运用发展迈进全国前列。未来,中国移动还将与南京本地政府、企业、科研院所开展深度合作,让南京市民享受到更广泛领域的物联网发展“红利”。

在“我的南京”APP中,“路况大数据”中的摄像头呈现出的实时路况场景来自南京移动“千里眼”。应用于车联网的后视镜、加密电话、会议终端云视讯等智能硬件成为移动物联网的先发智能产品……在5月31日举办的南京移动“物超人”暨行业智能硬件业务推介会上,南京移动还与南京依维柯签署

了车联网项目战略合作协议,带动南京汽车产业实现突破与发展,为地方经济发展注入新动力。南京港华燃气相关人员表示,南京移动与之牵手合作的“智能远程抄表”项目提高了抄表的实时性和数据准确性,避免了人工抄抄、抄表不及时给市民带来的困扰。

南京移动依托覆盖完善、体验优异的移动4G+精品网络,已建设NB-IoT站点1720座,初步实现NB-IoT网络全覆盖目标,已在燃气抄表、城市路灯照明、共享单车、生态农业等各行业、各领域推出一大波融合物联网技术的应用产品,打造南京物联网业务产品智能应用生态圈。未来,这一智能应用生态圈将为南京地方经济发展添加更多推动力。

现代快报/ZAKER南京记者 何玥颖

### 上半年928人通过积分落户审核

快报讯(通讯员 仁言 记者 顾元森)5月31日,现代快报记者从南京警方了解到,南京市各有关部门对今年上半年积分落户申请人的资格和积分分值联审结束,5月30日起通过“中国南京”和南京市公安局门户网站向社会公示拟落户人员名单,公示期为10个工作日。

3月份受理期间,南京市共收到申请934人,经市各有

关部门资格联审,928人符合落户条件。在公示期间,任何个人和单位都可以通过来电、来信等方式,反映公示对象存在的问题。在公示期内被有效举报,不符合落户条件的,将按规定撤销其落户资格。如有问题需要反映,请向积分落户申请落户地公安分局或向积分落户各项指标审核责任单位提出。

### 市车管所今天上午暂停办新车上牌

快报讯(通讯员 张玫玲 记者 王瑞)5月31日,现代快报记者从南京市车管所获悉,6月1日上午7:30—12:00,南京供电公司将对部分供电设备进行停电施工/检修,车管所本部

(玄武区东方城68号)在此次停电范围内,届时车管所本部新车上牌业务将暂停办理。车管所提醒,原本定于今天上午前往办理业务的市民,最好调整时间。

## 外卖小哥交通违法行为将定期抄告

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 王瑞)6月1日起,滴滴外卖正式进入南京市场,新一轮外卖企业之间的竞争即将开始。与此同时,5月31日,现代快报记者从南京交警部门获悉,为了维护城市交通秩序,交警部门提前对滴滴、美团、饿了么三家平台的外卖骑手“上规矩”,开展交通安全

培训。此外,采访中记者了解到,从6月份开始南京交管部门还将建立违章抄告机制,定期将外卖骑手的交通违法行为进行汇总后,抄告其所在平台。在交警部门对其进行处罚外,外卖平台还会进行二次管理和教育,提高对外卖小哥交通安全的监管。

据了解,目前南京注册的外

卖骑手有一万多人,活跃的送单骑手约八九千人。4月全市共查处外卖、物流等交通违法行为4000余起,从动态违法来看,外卖小哥的交通违法行为主要集中在闯红灯、非机动车走机动车道、逆向行驶等行为,还有不少的外卖骑手所驾驶的电动车属于无牌无证车辆。

## 农村娃出身,今企业营收超5000亿 把扶贫当主业,还要回去种地!

人之初,性本善。扶弱济贫的恻隐之心,人皆有之。尤其那些经历过困苦、感受过雪中送炭的人,更愿意不断传递这份温暖和善意。

碧桂园创始人杨国强是过苦日子的人。农民出身,甚至穷到18岁之前没有穿过鞋子,“是国家免了我7块钱的学费,还给了我2块钱的助学金,我才得以完成学业。”这是他经常挂在嘴边的话。

几时的经历深深影响着杨国强的人生轨迹。他尊重钱,但从不贪恋财富带来的虚名,而是更愿意把它用在有益于国家和人民的地方,发挥更大的作

用,并且从不求回报。如今,杨国强已在扶贫路上走了21年。未来,他甚至要将扶贫作为主业,与商业抱负一起,放在其事业天平的两端。

杨国强扶贫不只是“力所能及”的程度,而是始终抱有“不遗余力”的态度。至今,杨国强、杨惠妍已为全社会捐款累计超过36亿元,累计受益人次193878人,涉及教育扶贫、产业扶贫、救灾赈灾等方面,包括创办三所全免费学校:除了国华纪念中学,还有全免费大学广东碧桂园职业学院、培训退伍军人的全免费学校国良职业培训学校。另外还设立了惠及全

县所有贫困家庭学子的惠妍教育助学基金。如今,杨国强又将精准扶贫提升到主业的高度,确立了“地产+扶贫”的双主业模式。

能力越大,所肩负的社会责任就越大,这是碧桂园扶贫的真实写照。而杨国强个人的想法更带有浓浓的乡情:“40年前我种田,40年后我还是回去种田!”他希望未来用80%的精力做现代农业,为国家做一些事情。

对国家的感恩、对知识的信仰是杨国强所有善举的起点。因此,无论是教育扶贫,还是产业扶贫、新农村建设,杨国

强都在做一件事——用知识改变命运,“知识是战胜贫穷的最好利器,拥有知识方可改写一个人乃至国家的命运。人的生存与发展,国家的兴旺与发达,社会的文明与进步,靠的是知识和智慧。”

杨国强曾说过,自己最大的人生目标是得到家人、朋友以及社会的认同,“希望社会因我们的存在而变得更加美好”。这个朴素的想法却是最宝贵的企业家精神,在此信念的支撑下,杨国强走出了一条具有碧桂园特色的民企履行社会责任之路。

通讯员 周彤

### 恒腾集团强势推出 家装整体链服务

5月30日,恒腾集团材料供应链x3家装包产品发布订货会在南京水游城假日酒店盛大举行!家装行业的供应链一直以来都是困扰绝大部分家装企业发展的重要问题,品牌、品质、供应以及服务等多方面的问题是当前家装企业都面临的共性问题。恒腾推出面向家装行业的整体供应链服务,恰逢其时,为推动绿色节能的精装修房发展和供应链创新做出表率。恒腾旨在提供优质的、超高性价比的、一站式购齐的材料供应链服务,为中国装企赋能,为中国房企赋能,也为行业赋能!

恒腾家装包产品含三套主流风格,21个空间主材包,瓷砖、地板、卫浴、橱柜、厨电、木门、吊顶、浴室柜八大主材品类全部市场畅销款型!订货会现场气氛热烈,南京许多装饰公司、建材商更是直接与恒腾集团签订了战略合作协议。 通讯员 晓伍