

快递、外卖成塑料垃圾“大户”

10年没管住白色污染 限塑令该升级了

一个人每天要产生多少塑料垃圾？吃早饭，豆浆、包子有塑料袋包着；中午点份外卖，包装也是塑料袋；下班了，逛菜场买菜，晚上吃个水果，也都要用到袋子……这样算来，一天将产生四五个塑料袋垃圾。

到2018年6月1日，“限塑令”施行整整10年。10年间，塑料袋使用率一度下降，但由于新业态的发展，又出现了塑料垃圾回潮现象。有人说，“限塑令”该升级了。

现代快报/ZAKER南京记者 徐岑 张瑜 徐红艳 文/摄



扫码观看视频



菜市场里塑料袋的使用很普遍

成效

商场超市塑料袋使用减少80%、90%以上

为了保护环境，2008年6月1日，我国施行《国务院办公厅关于限制生产销售使用塑料购物袋的通知》，也被大家称作“限塑令”。其中规定，在所有超市、商场、集贸市场等商品零售场所实行塑料购物袋有偿使用制度，一律不得免费提供塑料购物袋。实施10年，根据江苏省商务厅的数据，目前江苏大型商场、

超市基本做到了塑料购物袋有偿使用，商场和超市的塑料袋使用量分别减少80%、90%以上。在生产源头上，江苏也会定期抽检。现代快报记者从江苏省质监局了解到，江苏目前有13家塑料购物袋生产企业，去年对14批次产品抽查，有5批次不合格。质监部门也将结果通报给生产企业，并要求整改。

尴尬

快递、外卖成塑料制品消费大户

三个西红柿、两根莴笋、一把青菜……老板麻利地用塑料袋将蔬菜分开放好，递给顾客，瞬间四五个塑料袋用出去了。5月29日，记者在南京豆菜桥农贸市场看到，市民买菜还是习惯用塑料袋。一家蔬菜摊的摊主告诉记者，他们每天要用三四百个塑料袋。另一家海鲜摊主也表示，塑料袋消耗很大，很多人担心袋子漏水，还会要求再套一层。

通过走访，记者发现，塑料袋的使用很普遍，存在于水果店、蛋糕店、奶茶店、花店、店面、饭店、零食店等各类店铺。除

了超市的购物袋是收费的，其他塑料购物袋都是免费的。

随着互联网的发展，网购、餐饮外卖等新的消费业态，也让塑料垃圾成倍增长。据公开数据，国内三大外卖平台日订单量2000万左右，按照每个订单至少产生一个塑料袋来计算，每天仅通过餐饮外卖，全国将产生2000万个塑料袋垃圾。

其实不仅是塑料袋，一份外卖订单产生的塑料垃圾，还有塑料餐盒、塑料餐具等。此前，有外卖平台公布的数据显示，南京人平均每单消耗餐盒为2.57个。

关注

没限住外卖、快递污染，“限塑令”过时了？

农贸市场的塑料购物袋为啥不能有偿使用？“塑料袋不值钱，这一把70个，总共也就1块钱。”一家早餐店老板介绍，如果你收费，其他摊主不收费，生意就丢了。另一家蔬菜摊主王师傅表示，一个西红柿卖1块多，也就赚两三毛，如果用好袋子，成本就要两三毛，基本没得赚了。

现代快报记者了解到，2016年，南京曾鼓励和引导市场开办者或场内经营者在市场内设立合格塑料购物袋专营(或兼营)点。

“这不是强制规定，也没有处罚措施，农贸市场很难推行。”豆菜桥农贸市场相关负责人表示，政府需出台配套措施。

更尴尬的是，外卖、快递等塑料包装、餐盒、餐具，似乎都不在“限塑令”范围内。对此，南京市环境科学学会秘书长王达浩也有所关注，“10年前限塑令出台的时候，网络外卖、快递业还没有这么受欢迎，如今因外卖、快递产生了大量的塑料制品垃圾，加强监管是必然。”

建议

把菜场统一管起来
要有相应处罚措施

针对“限塑令”实施10年存在的问题，专家学者、各行各业的人也提出了很多建议。5月29日，在鼓楼区怡景花园垃圾中转站和麻家巷垃圾中转站，现代快报记者满眼看到的都是塑料袋。

鼓楼环卫所华侨路保洁分公司经理孙西艳表示，片区内的塑料袋垃圾，最大的源头是农贸市场。“要从源头上制定统一的规定，把菜场管起来，而且要有行之有效的手段。处罚多了，自然就不敢了。”而在塑料袋的使用上，她建议，最好使用可降解的塑料购物袋。

外卖和快递 加收垃圾处理费

针对快递、外卖等新业态造成的塑料垃圾问题，在今年江苏省两会期间，省政协委员、省住建厅副厅长宋如亚也提出“扩大‘限塑令’的实施范围，将快递、外卖等新兴产业纳入其中”的建议。他建议，在外卖和快递中加收垃圾处理费。

5月29日，宋如亚告诉现代快报记者，目前，江苏省商务厅已经对他的建议作出回复。省商务厅表示，下一步将加大绿色流通推广力度，引导企业积极运用可回收包装材料，开展简约包装及包装回收活动，鼓励采用新型环保包装材料。此外，还将严格执行行业监管，加强与工商、质监、环保等部门的沟通联系，形成行业监管合力，提升执法合力，提高监管效能。

“限塑令”该如何升级？王达浩认为，关键在“疏”，不是“堵”。“一次性包装用品在日常生活里不可缺少。”王达浩表示，可借鉴外国的经验，从国家政策的层面上出台法规，支持可降解材料的使用，比如规定使用这种材料，国家会给予商家或者消费者相应补贴。

美成风景线！江苏农村公路这样建

快报讯(记者 李娜)在江苏溧阳，一条彩色的1号农村公路串联起了全城。驱车其上，不仅舒适平稳，还能欣赏周边的山水风光，路旁就是古色古香的驿站、茶舍、观景平台……而未来在江苏，这样有特色的乡间公路将越来越多。

5月29日，现代快报记者从江苏省政府新闻发布会上获悉，江苏省政府出台《关于进一步加强“四好农村路”建设的实施意见》，到2020年，全面建成建管养运协调发展的农村公路交通体系，“四好农村路”建设

走在全国前列，还将打造特色农路品牌，开发一批精品自驾游和旅游公路示范线。

据悉，截至2017年底，江苏农村公路里程达到14.2万公里，密度达到138公里/百平方公里，密度居全国第五；农村公路中二级以上公路占比达到18%，居全国第二；农村公路上的桥梁5.9万座，居全国第一。



扫码观看视频



溧阳1号公路 江苏省交通运输厅供图

闷热模式开启，提前体验梅雨天

快报讯(记者 徐岑)天气阴沉，又闷又热，这样的天是不是跟梅雨天很像？江苏气象预报，5月30日江苏大部分地区就将出现分散性阵雨或雷雨。不过，这样的天气和梅雨天还差得远，小伙伴们就当提前体验一下吧！

5月29日，全省最高气温来到30℃左右，同时由于空气湿度大，闷热感依然比较强。天也阴沉沉的，有要发霉的感觉。连“@江苏气象”官方微博也调侃，入梅体验卡了解一下。

未来三天，闷热模式还将继续。5月30日，湿度还会增加。气象台预报，30日全省大

南京三日天气

今天 多云到阴，部分地区有阵雨或雷雨，偏东风3到4级，22℃~29℃

明天 阴有时有小雨并渐止转多云，21℃~27℃

后天 多云，17℃~29℃

每天围绕织机巡回30多公里

挡车女工30年从地球“走到”月球



快报讯(记者 孙旭晖)“三十年来，我只做了一件事，那就是尽我最大的努力做好每件事。”这是挡车工高苏娟时常挂在嘴边的一句话。江苏箭鹿毛纺股份公司位于宿迁市宿城开发区，30年前，22岁的高苏娟进入箭鹿成为织造车间一名普通的挡车工。常年三班倒，围绕织机不断巡回，每班巡回路程30多公里。30年来，她在车间内围绕织机巡回走过的路程，相当于地球到月球的距离。

刚进入箭鹿时，为了成为一名合格的挡车工，高苏娟牺牲了无数的下班时间，在车间内反复练习。手掌磨出了水泡，

手指被纱线勒出了道道口子，有时连吃饭拿筷子都成为一件难事。她靠着勤奋和毅力，成为车间里的操作能手。

进厂的前5年时间里，高苏娟多次获得万米无疵布的优秀员工称号，由于业绩突出，她从1993年开始担任值班长。

在高苏娟身上，有一股刻苦钻研、永不言败的精神。在同行业中，以前没有企业使用喷气织机来织造精毛纺面料。但高苏娟想，喷气织机高速特性能够极大提高产量，于是她就带领同事加班加点开展技术攻关。经过几天几夜跟班观察、仔细排查和细心研究，高苏娟和同事提出了技改方案，大大提高了生产效率。

30年来，高苏娟潜心钻研，提出或参与技术创新20余项。