



# 地铁车厢失火如何逃生?

南京举行最大规模消防演习,“灭火机器人”等多种新型设备亮相



扫码看直播回放

5月25日凌晨,南京地铁1号线一辆由张府园开往新街口的车厢内,由于人为纵火,导致车厢甚至整个新街口地铁站内浓烟弥漫,大量乘客被困。伴随着刺耳的警铃声,不少市民用手捂住口鼻逃生……别紧张,这是南京消防支队联合多个部门举行的最大规模逃生救援演练。据悉,此次演习消防部门一共调集了8个中队,24辆消防车共168人,并且在发现火情后,短短半个小时就成功完成了灭火、搜救等各项工作。

通讯员 南消轩  
现代快报/ZAKER南京记者  
王瑞 陶维洲 邓雯婷



## 南京地铁3号线 林场站浓烟滚滚

5月25日中午,很多南京市民在朋友圈里转发着一段视频,画面中地铁3号线林场站浓烟滚滚,不禁让不明情况的人感到担心:地铁失火了吗?现代快报记者很快从南京消防了解到,起火的是地铁站地面停车场内的电动车和摩托车,大火很快被扑灭,没有造成人员伤亡,起火原因还在调查中。

现代快报/ZAKER南京记者 王瑞 王益



消防人员进入地铁灭火、救援(左);救援机器人(右)



现代快报/ZAKER南京记者 施向辉 摄

### 突发 “人为纵火”引发地铁火灾

“地铁新街口站一列车尾部突然发生火情,火势较大,有多名乘客受伤……”25日零点,接到“火灾”报警后,地铁立即启动列车火灾应急预案,按预案要求进行自救,疏散乘客。同时,通知地铁公安、拨打119、120,请求救援。

现代快报记者在现场看到,1号线新街口站地铁站台层不断冒出滚滚浓烟,与此同时,大量乘客

从站台层往负二层逃生。而在各个逃生出口,都有工作人员身穿反光背心,通过手中闪烁的光棒引导市民逃生。

很快,大量消防救援人员逆行赶到火灾现场。在救援途中,消防进行初步的战斗分工,命令侦查组查看火情,命令灭火组控制火势,搜救组准备救人;同时,安监、医疗、气象、供水、供电等相关联动单位在接到命令后,也迅速

出动,赶赴现场增援。此外,新街口车站微型消防站人员则戴着简易呼吸器,携带装备赶赴站台层,利用内部消防设施先行对“火势”进行压制。

进入站台层后,现场浓烟滚滚,记者看到消防队员全副武装,采取低姿态探步前进,利用喷雾水枪降低高温烟雾对灭火救援的影响,同时用最快时间对被困人员并进行营救。

### 救援 两台“灭火机器人”吸引眼球

值得一提的是,由于列车内人为纵火有可能产生有毒有害气体,在没有弄清楚的情况下,如果消防人员贸然进入,很有可能会产生损伤。同时,由于火灾车厢温度高、烟气大,内攻小组无法进入着火列车查找火源。就在这时,两台防爆消防灭火侦察机器人滚动着“坦克”履带,沿着楼梯慢慢进入站台层。短短几分钟后,两台消防机器人就找到火源,从不同方向进行“灭火”,很快将火势控制住。整个行动仅用了半个小时,大火就被彻底扑灭了。

据悉,这是消防机器人首次在地铁演练登场亮相,外形如同一辆迷你坦克。别看它个头不大,

本事可不小。记者了解到,机身上有两个摄像头,当着火点情况不明时,它们可以先行深入火场内部,将现场画面传回控制台。同时,车身后的水带接口与消防水带连接后,车头的消防炮就能喷水或泡沫,射程至少可达70米。而炮头不仅可以水平旋转,还能上下调节角度。

如果火灾现场温度过高,灭火机器人会受到影响吗?南京市公安消防局战训科科长郑泽叶介绍,消防机器人不仅可以防爆、防水、越障,还搭载了气体检测仪、声音拾取器、高清摄像头、红外热视仪、火源探测器、温度传感器等多种侦察设备,可替代消防员深

入火场内部,进行现场侦察、搜救、灭火。而消防机器人本身采用的是耐高温材质,自带的喷淋系统还能给自己泼水降温,所以它们不会被“烧伤”。

郑泽叶说,目前南京消防共有4台机器人助阵地铁救援,消防侦察机器人的应用,能最大限度地降低消防官兵的损伤,同时提升抢险救灾能力。

除了新亮相的灭火机器人,此次演习现场,记者还看到了消防部门多种高精尖灭火救援装备,如陆虎雪炮车、路轨两用车、头盔式热成像仪、针对地铁的拆解设备等多种先进救火装备。

### 提醒 一定要多观察安全出口位置

采访中记者了解到,新街口地铁站为地下三层岛式站台设计,是南京地铁1、2号线的交会车站,也是南京地铁客流量最高的车站,日均客流20余万人次,最高客流达到43万人次。车站12个出入口分别通向地面和新街口地区多家大型商场的地下层,构成一个庞大的地下交通商业系统,因其内部结构错综复杂,平时人流

量也很大,一旦发生火灾,疏散救援难度巨大。

此次消防演习主要就是针对这一救援疏散难点,由南京消防联合了公安、地铁运营公司等多家单位开展。“我们希望通过演练能提高各单位在遇到地铁火灾事故时的应急处置能力。同时,针对地下灾害事故的特点,如浓烟、人员被困等,我们还采用了进口的排烟设

备,以及灾害处理的机器人等,确保第一时间排除隐患。”南京市消防支队副支队长何凯说。

消防部门提醒市民,在进入地下场所时,一定要多注意观察安全出口的位置,这样一旦发生火灾等突发事故时,可以第一时间往逃生通道跑。同时,记住要弯腰捂住口鼻,尽可能避免吸入浓烟,并及时拨打119报警。

昨天下午1点半,现代快报记者赶到了地铁林场站,从现场可以看到,林场站是高架线路,地铁列车由高架通过,高架下面是停车场。大火过后,高架底部的墙体被烟雾熏黑,两根排水管道被烧断,掉在了下面的电动车上。停车场内一排车子东倒西歪,记者数了数,大约有10辆车被点燃,其中最严重的是中间的两辆摩托车和一辆电动车,烧得只剩下一个框架。

孙师傅在地铁林场站外开大排档,摊位正对着起火点,距离不到10米。他告诉现代快报记者,火灾发生时外面正下着大雨,忽然听到一声爆炸的巨响,他抬头一看,地铁站旁边的非机动车停放点起火了,火窜得很大,而上方的地铁轨道上正停着一辆列车,刚进站没多久。“要是烧到地铁就不得了了,里面那么多人。”看见起火,他连忙跑进地铁站里,告诉了工作人员,旁边其他摊位的老板则赶紧报警。

孙师傅回忆说,等他到地铁站里跑回起火现场,看到路边一位经过的司机从车上拎着一个灭火器赶来灭火,火势稍微得到了控制,但很快灭火

器就用完了,大火又扑了起来。“后来派出所也来了,火势也控制不住。”

同样尝试灭火的还有地铁站的工作人员,但是也没能压制住火势。直到消防人员赶到,才将大火扑灭。

张先生是其中一辆摩托车的车主,他告诉记者,下午在朋友圈看到林场地铁站失火,仔细一看,发现起火位置离他早上停车的位置很近,连忙赶过来,发现自己的车子被烧得只剩下半个车头。他表示,去年花一万多买了这辆摩托车,每天上班都是骑车过来,停在这里再去换乘地铁,没想到发生这样的事情。

根据南京消防的通报,25日11时30分接到报警,11时50分火势被扑灭。经现场初步勘察,过火面积约5平方米,无人员伤亡。据消防技术科副科长王寅介绍,过火的主要是4辆摩托车和1辆电动车,其余有20多辆电动车、摩托车受到影响。这些车辆外部结构是易燃的塑料等,起火后产生了较大的烟雾。目前他们正在通过对过火痕迹等的分析、比较,进一步确认起火原因。



地铁停车场内的电动车和摩托车起火

林场站浓烟滚滚 视频截图



高架下不少车子受损 现代快报/ZAKER南京记者 王益 摄