

建宁西路过江通道勘探 宁浦轮渡受影响

每天少运约5000人次,有条件的旅客可换用其他交通工具

南京又一条过江通道工程启动建设了!5月17日,南京市委市政府召开发布会表示,建宁西路过江通道开始前期勘探施工,年内将启动征地拆迁,从5月26日开始进行为期80天的水上钻探施工。施工期间,将对中山码头至浦口码头客渡航次及运营时间产生影响,预计每天将减少运力约5000人次。届时,公交集团将适时加强两岸的接驳,建议有条件的市民尽量换用其他交通工具出行。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜



建宁西路过江通道区位示意图 制图 沈明

建桥还是建隧? 水上勘探后决定

现代快报记者了解到,建宁西路过江通道是南京市“十三五”开工建设的重点工程之一,距离上游的扬子江隧道约1.8km,距离下游的长江大桥约2.4km,为双向6车道城市主干道。项目南起建宁西路,北接兴浦路,过江线路与宁浦客渡渡线交叉。

南京市公共工程建设中心副主任、总工程师章登精表示,项目的前期勘察设计工作正在紧锣密鼓地推进,预计年内将启动征地拆迁。

建宁西路过江通道是建设桥梁跨江还是隧道穿越?章登精表示,5月26日即将进行的水上钻探工作,就是为工程设计提供基础技术资料准备的,勘探结束后,设计方将同时进行桥梁和隧道的方案设计对比,最终结果还要经过专家评审和专项方案审查才能确定。

据介绍,本次水上钻探将进行44个钻孔作业,施工工期预计为80天。所占用施工区域位于南京长江大桥的复杂通航区域、轮渡横穿航线区域,存在较大通航安全风险。该区域日通航船只约2000艘,轮渡横渡超过120个航次。

影响

宁浦航线变“慢”,每天少运约5000人次

建宁西路过江通道线路与宁浦客渡线有交叉,在钻探施工期间,中山码头至浦口码头轮渡需要根据情况调整营运时间及班次,将影响部分过江市民出行。

现代快报记者了解到,目前宁浦轮渡运行时间首末班为5:00—22:00,全天两岸共约126个航次,与大桥封闭前相比,每天的客流人数由8000人次上升到1.7万人次,车辆1.1万辆/天,早晚高峰期平均客流量为5000人次/天,3500车次/天。

南京市交通运输局副局长郑春发表示,施工期间,将在早晚高峰时段缩减航班,夜间(20:

30以后)延(错)时班次并减少航班,特殊情况下采取停航措施,以降低水上施工对渡船造成的安全风险。“轮渡发班时间其实是不变的,但轮渡要走的航线距离变长了,根据施工点位的不同,每班的航行时间要延长5到15分钟。”郑春发解释。

据介绍,由于宁浦客渡航次和运营时间的调整,每天的运力将减少约5000人次。希望有条件的旅客能根据情况换用其他的交通工具出行。调整期间,江南、江北旅客积留过多时,公交集团会在浦口码头和中山码头备置一定数量公交车进行接驳疏散。

未来80天,乘宁浦轮渡得这样过江

根据建宁西路过江通道水上钻探施工方案,将分阶段对轮渡客运时间和班次进行调整。

5月26日至6月26日,由于施工影响,特别是夜间航行安全风险较大,轮渡调整为48个航次(对

开),早5点开始晚8点结束。

6月27日至8月16日,轮渡调整为51个航次。运营时间(对开)为早5点开始晚10点结束。

8月16日后,水上钻探工作结束,轮渡恢复正常运行。

浦仪公路西段、和燕路过江通道南段开建带来利好 未来从大厂过江可绕过二桥收费站

快报讯(记者 李娜)进入2018年,浦仪公路西段、和燕路过江通道南段已经大规模开建。这两项工程与二桥高速衔接吗?今后,从大厂方向经二桥高速进城,能否绕开收费站?近日,有市民在南京网络问政上提出了这一江南、江北车主共同关注的问题。南京市公建中心回复表示,当然可以。未来,市民由江北方向进城,可在八卦洲互通转和燕路过江通道过江,全程免费。

去年11月,浦仪公路西段、和燕路过江通道南段同步宣布全面开工。浦仪公路是浦口连接仪征的快速通道,西段首次完成穿江后在八卦洲落地,经八卦洲互通与和燕路过江通道南段相接,然后继续向东北延伸,止于二桥高速。而和燕路过江通道南段自浦仪八卦洲互通向南,以隧道方式



浦仪公路与和燕路过江通道示意图 制图 李荣荣

穿越长江,后顺接和燕路,止于栖霞区燕恒路与和燕路交叉口。这两项工程的开建,为江南江北车主过江带来了新的可能。

南京市交通运输局网络发言人表示,浦仪公路西段与南京长江二桥北接线相交设置八卦洲互

通,可实现与二桥高速的相互转向。由江北方向经二桥北接线至浦仪公路西段或由江北大道至浦仪公路西段车辆,均可以在八卦洲互通转向和燕路过江通道过江。和燕路过江通道为城市快速路,不收费。

上月发生594起电梯困人故障 一家酒店公寓就发生7起

5月17日,南京市质监局官方微博发布上个月电梯困人情况。现代快报记者了解到,4月份南京96333电梯应急处置中心共处置困人故障594起,比3月上升4.2%,解救被困人员865人。其中,有一家酒店公寓1个月内竟连续发生7起困人故障。

现代快报/ZAKER南京记者 徐岑 通讯员 张艳

逆行导致的事故也屡见不鲜。

因此,提醒家长要看管好孩子,阻止儿童在扶梯上嬉戏打闹。不能把扶梯当成游乐玩具,攀爬扶手带容易造成意外跌落,或被卷入扶手带输入口与地面之间形成挤压伤害。不要让儿童在运动的自动扶梯上逆行,这容易导致身体失衡摔倒,造成意外伤害。教育孩子不要在扶梯上嬉笑打闹、滚躺卧座,避免造成意外夹伤。

穿着打扮也要注意。带着孩子乘坐扶梯前,要注意孩子所穿的衣服、鞋子和身上的挂件等,如果松散垂落可能会被自动扶梯末端卷入、卡住。需要特别注意的衣物有:过长的毛衣、围巾、裤子和外套,松开的鞋带和腰带,以及柔软的鞋子(比如某些凉鞋、橡胶套木底鞋、洞洞鞋等),要注意系紧鞋带,留心松散、拖曳的鞋带或长裙被梯级边缘、梳齿板、围裙板或内盖板挂拽导致受伤。

乘坐扶梯时,要按顺序依次搭乘,站稳扶好,双脚站在黄色安全警示边框内,不落在梯级边缘,不踩在两个梯级的交界处。此外,如果携带童车,应该乘坐垂直电梯,不要将婴幼儿手推车推上自动扶梯。如果婴儿坐在童车内,乘梯前要把孩子抱出,童车应收起折叠。怀抱婴幼儿时,最好也乘坐垂直电梯。因为抱着孩子乘坐扶梯,容易因为重心不稳,导致坠落意外发生。



紫金山北麓今年将建7公里绿道

快报讯(记者 余乐)现代快报记者获悉,紫金山北麓今年将增添长达7公里的绿道,最迟年底投入使用。此外,根据南京市人民政府去年底公布的《南京市绿道建设三年行动计划(2018—2020年)》,截至2018年底,南京将完成长达288公里的绿道。

将要增添的这段绿道,位于紫金山北麓。从岔路口至板仓街49号至天文台路(竹海湖入口),部分路段与蒋王庙街重合。打造这段绿道主要有两种方式:新建和借道。其中,索道下站至板仓街49号段、六四库至岔路口段,全长约2公里的这段绿道,为新建绿道;而起于板仓街49号、止于岔路口的另一段,将借用既有市政道路的人

行道、慢车道以及景区内已建道路,全长约5公里。

这段绿道将按照国家海绵城市的标准要求,依据地形修建透水混凝土绿道,宽2.5米至3.5米左右。绿道两侧,均设置绿道标志标牌,沿线两侧两米范围内,均将进行绿化补植及景观提升。与紫金山东段绿道顺接后,长22.9公里的紫金山绿道将再添7公里,并从山体南麓和东麓延伸至山北。

紫金山北麓未来还将打造一处旅游集散中心,目前已进入环评阶段。按照规划,这处旅游集散中心的东、南侧和景区内环路相接,北侧和蒋王庙街相接,西侧为钟山山庄。总建筑面积14462平方米,计划2020年1月建成交付。