

长江南京以下12.5米深水航道全线贯通

# 江港变海港！5万吨级海轮可直达南京

5月8日，交通运输部新闻办公室在南京召开新闻发布会，宣布长江南京以下12.5米深水航道二期工程正式试运行，对国内外船舶开放航行。记者了解到，南京至长江出海口431公里的12.5米深水航道全线贯通，5万吨级海轮可直达南京港，10万吨级海轮也可减载抵达，标志着长江经济带综合立体交通走廊建设取得重大进展。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜 综合新华社



▲昨天在南京港龙潭天宇码头装载货物的海轮

◀生态护岸工程指挥部供图

## 大船来了 5万吨级海轮直达南京

5月8日，一艘马绍尔籍5万吨级海轮停靠在南京港龙潭港区码头，当天下午，它就将满载着货物沿着新开通的长江南京以下12.5米深水航道驶向大海。长江迎来航运新时代。

长江南京以下12.5米深水航道建设工程从南京至太仓全长283公里，总投资110亿元，历经7年，分两期建设。

“工程建成后，长江南京以下航道水深从10.5米提高到12.5米，个别受限河段最小航宽从200米提高到250米，通航海轮从3万吨级提高到5万吨级，可满足5万吨级集装箱船满载双向通航，5万吨级其他海轮减载双向通航要求，且10万吨级海轮可减载通航至南京，20万吨级海轮可减载乘潮通航至江阴。”长江南京以下12.5米深水航道建设工程指挥部指挥长任建华表示。

## 江港变海港 8港海进江货运量增长三成

发布会上，交通运输部总工程师姜明宝介绍：“12.5米深水航道的开通，将全面提高大型海轮的实载率，5~7万吨级船型货物实载率将提升近25%，10~20万吨级将提升近20%，水运费用大

幅降低。”姜明宝说，据初步测算5万吨级以上进江海轮每多装载1万吨货物，可大致节约运输成本23.3万元。

一寸水深一寸金。实际上，自2016年二期工程初通南京以来，江苏“大港大船”的效益就逐渐显现。据统计，2016年二期工程初通南京后，江苏沿江8港的海进江货运量增长31.4%，5万、7万、10万吨级海轮艘次分别为初通前的1.4倍、2.3倍和2.9倍。

此外，深水航道的建成开通，还将进一步改变船舶运输组织方式。5万吨级集装箱船可从江苏沿江港口直航到我国沿海地区和周边国家，10万吨级大型矿石等散货船在宁波舟山港减载后可以直达江苏沿江港口，减少了货物中转次数，实现了更高效的江海联运、江海直达运输。

“深水航道二期工程的全面建成，标志着江苏沿江港口全部由‘江港’变成了‘海港’，国际远洋运输自长江口向内陆延伸400多公里。”江苏省交通运输厅副厅长丁军华表示。

## 生态航道 鱼儿有了更舒适的家

现代快报记者了解到，工程在航道整治中创新性地运用了生态护底和生态护岸工艺，更适合水生生物生长和栖息。以落成

洲为例，中交天航局长江项目部项目经理黄剑介绍，由于长江水势复杂，落成洲崩岸严重，传统的护滩，就是投掷石块，洲上的绿色植被将完全被覆盖。“最后我们采用了大网格进行护底，用十字块压载，不仅有效防止了水土流失，植物也能交叉生长，现在岛上一片生机盎然。”

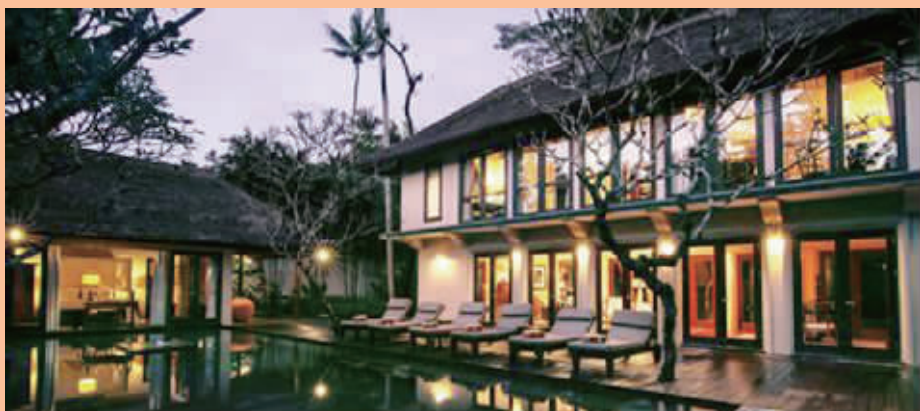
“航道施工期间，不可避免地要对水生生物产生影响，但是这种影响可以消除。”任建华介绍，在江面建设人工鱼巢，把江心的三角洲打造成生态浮岛，投入8400多万元实施增殖放流，通过这一系列的生态补偿措施，工程在实现整治效果的同时，也改善了生态环境。

## 黄金水道 打造长江综合立体交通走廊

下一步，如何充分发挥黄金水道功能，打造高效畅通的长江综合立体交通走廊？

丁军华介绍，要进一步优化沿江港口码头泊位等级结构，提升高等级、公用、专业化码头泊位占比。力争到2020年，铁路全面通达南京、镇江、南通、苏州等国家主要港口，吞吐量超1000万吨的港区基本实现一级及以上公路全通达。沿江、沿海13个重点港区基本实现拥有两种以上交通干线通达。

# 天气潮潮的好难受，去汤山泡个温泉吧！



◀ 颐尚温泉



▶ 汤山一号

◀ 香樟华莘温泉度假别墅

来，先让我说两个字，然后第一时间告诉你想到了什么？“温泉”，是不是立马想到了“汤山”？如果你想到的是别的，那我只能说你不是一个正宗的南京人。作为中国四大温泉疗养区之首，汤山在南京可是家喻户晓。刚好，最近有消息称，已开采20多年的江宁汤山最大废弃矿坑，将开发利用变身温泉生态休闲公园。以后在汤山泡温泉，又多了一个不错的选择。

说起选择，如果你想汤山泡温泉的话，会选择什么样的地方泡呢？

文/酒食客

5月，南京的天气湿冷阴霾，泡个温泉对身体有好处。不过，这温泉可不是随便找个有水的地方就行。要泡汤山温泉，肯定就要找硬件齐全、名气大的地方。

汤山一号温泉度假区在南京军区温泉疗养区内，是汤山地区的老字号度假区。680亩的度假区由露天温泉区、宾馆别墅区、餐饮娱乐区、会议体检区等六大区组成，度假区内共有泉眼四口，水温常年保持65度，水质口碑很好。这么说吧，汤山一号的硬件是很齐全的，但设施不可避免会有些陈旧，毕竟几十年下来，很多东西需要更新换代，不是一时就能做到的。

硬件齐全，再看名气。由于身处南京军区温泉疗养区，所以建国以来国内不少名将、文人都曾在此疗养。1960年时，周恩来总理就曾陪同柬埔寨西哈努克亲王去过汤山一号，有这些大人物光顾，汤山一号的名气在整个汤山都是排前的。说到这里可能有的

人就问了：名气大归大，可我们只是去泡温泉，和名气有什么关系？汤山一号就像南京那些有名的老店一样，虽然设施不算最新，但里面的工作人员却都很有素养，也很愿意去关心客人，走到哪里都会和你打招呼，问你需要什么。这就是老店、名店的气节和习惯，你说重不重要呢？

喜欢硬件和名气的已经找到自己的选择了。可如果你是喜欢有特色和异域风情的温泉，那就得换个地方。南京汤山颐尚温泉度假村可能会适合你。花之恋浴区、土耳其浴区、巴厘岛风情区、芬兰浴区、罗马大理石浴区、洞窟浴区、养生中药浴区、假山主景观区……光从这一大堆不重样的区名就可以知道，颐尚温泉的卖点，就是特色。

在颐尚泡温泉，首先要记住不能蹲在一个池子里太久，泡一会儿就换一个池子，最好从下午5点开始，晚饭时刚好把所有特色的池子全都泡一遍。吃完饭后，再去罗

马大理石浴的小房子里睡一小会儿，一天下来正好把所有特色都体验一遍。在这里泡温泉美中不足的就是人流量大，因为大家都知道要换着区泡，池子里总是人来人往的，很难有清静的时候。

“可我想要的就是清静啊！”喜欢安安静静体验温泉也行，南京香樟华莘温泉度假别墅，看名字就该懂了吧？香樟华莘比较注重私密性，私人别墅、私人泳池、管家服务，这些都是属于你一个人的温泉享受。到了晚上，别墅会显得特别安静，天气好的话还能看到星星，体验清风半夜鸣蝉的放松感（前提是南京的天气愿意让你体会）。香樟华莘的总体条件很好，只是在服务细节上，和同级的“准五星”酒店会有一点差距，有些遗憾。

好了，现在名气大的有了、特色新奇的有了、安静自在的也有了，还差什么可以让你选的？说起温泉和热水澡，最大的区别应该就

是它对身体的好处了。如果你是抱着疗养的目的来汤山的话，就考虑一下江苏省工人汤山疗养院吧。

这座疗养院是省直属的大型温泉疗养院，下设八个疗区，可进行除传染病以外的各种疾病的门诊和住院治疗以及各种慢性病的康复治疗。听到这里是不是感觉自己进了医院？其实这里也有标准室内温泉游泳池，可游泳、洗桑拿、擦背和按摩的，很多老南京（字面意义上的老）会选择这里泡温泉，图的就是这里的专业性。不过既然是疗养院，在硬件设备上可就没前面几家那么惬意了，去之前可得想清楚自己到底是去疗养还是度假才行。

自古以来，泡温泉都是一种“综合性”的休闲项目，没哪个人往池子里一蹲就“不虚此行”了。在汤山泡温泉也是如此，在自己喜欢的地方泡上一把才是最重要的。话说5月一过，这天气可就不再适合泡温泉了，大家记得赶紧泡。

