

“醉美兰杉处”摄影大赛完美收官

杉林中那片二月兰花海，这株最美



“醉美兰杉处”摄影大赛冠军作品

快讯讯(记者 王益)春暖花开的时节，现代快报联合南京理工大学，举办了“醉美兰杉处”摄影大赛。4月4日征集报道发出后，我们就收到了一大波读者的投稿。经过网友们的网络投票，现在名次已经揭晓，第一名以3820票的成绩遥遥领先。

4月5日是投稿正式开启的时间，但4日征集报道发出后，现代快报的微信“评果PG”后台就收到了许多来稿。截至15日24时，总共收到587幅摄影作品。投稿的有中山小学二年级的学生，有老年大学的摄影发烧友，有南理工的护花志愿者，也有现代快报的拍客……

经过专业摄影人士的初选，有55幅作品进入了网络投票环

节，他们将角逐一等奖1500元的奖品。从4月16日投票微信发出后，到截止时间19日24时，总共有15020位网友投了票。第一名以3820票的高票赢得比赛，之后的10名获得了二等奖。

夺得第一的是一幅二月兰的特写，绿色枝叶的背景中，一朵紫色的二月兰张开花瓣，静静盛放。拍下这张照片的是南京市市民杨女士，她告诉现代快报记者，看到“评果PG”微信公众号发布了这次摄影活动，她就一连拿出了6张照片投稿。“这是我3月初去拍的，那时候还有点早，二月兰开得星星点点的，于是就拍了特写。”3月底二月兰盛放，她又去拍了一次。

杨女士表示，作为一个摄影

爱好者，每年都要去拍一次二月兰，二月兰背后的和平寓意，让她非常喜欢。对于获奖，她直言出乎意料：“投票的时候我看了其他人的作品，每个人都有不同的角度，我觉得大家都很厉害，我也没想到能拿到这么多票。”

本次摄影比赛总共有36位读者获得不同的奖项，获奖名单已经公布在“评果PG”微信公众号上。我们的工作人员也将尽快以短信的方式，通知各位前来领奖，领奖时间截至5月31日。



扫描二维码，查看更多获奖作品

“一键拍”有奖举报让部分交通违法率下降近五成 交警一年发26万多元红包

为鼓励市民主动维护城市交通秩序，2017年3月31日起，南京公安交管部门对“一键拍”车友及网友有效举报交通违法视频，给予每起30元或1000元的奖励，2017年9月1日起奖励金额追加到50元或1000元。现代快报记者4月22日从南京交警部门获悉，截至今年3月底，经过严格审核，一年来共采用有效举报7619起，举报有效率约30%。由于每个人每月有500元的奖励上限，最终发出5561个红包，共计260110元，包含12个1000元的红包和1467个30元的红包、4082个50元的红包。

通讯员 宁交轩
现代快报/ZAKER南京记者 王瑞

数据

“违反禁止标线指示通行”占总数的82%

采访中现代快报记者了解到，通过“一键拍”交通违法举报设备和“南京交警”微博微信举报的各类交通违法行为中，“违反禁止标线指示通行”违法行为的举报数最多，占举报总数的

82%；举报“占用公交专用车道”交通违法的占举报总数的12%。除此之外，占用应急车道、逆向行驶、不按导向车道行驶、故意遮挡机动车号牌的违法类别举报约占6%。

据南京交管局一键拍交通违法举报办公室的工作人员介绍，在所有举报“违反禁止标线”的违法行为中，快速内环路上“虚线”段是被举报最多的。

大奖

举报有效，两司机各获1000元奖励

2017年8月，市民梁先生(化姓)通过一键拍设备一键上传视频，举报一辆在122省道马群跨线桥由西向东行驶的面包车涉嫌超员违法。交管部门收到举报视频后查实，这辆7座面包车里带了9个人。此外，车主为了方便用车辆装载工程用的工具，还将车最后一排座位拆掉了。发生超员违法的时候，车里还装有许多工具。最终，南京交警依法对开车人处以共计700元罚款、记6分的处罚，并责令其将车辆恢复原状，同时奖励梁先生1000元。

2017年9月，南京交管局一键拍交通违法举报办公室，收到

市民靳先生(化姓)上传的视频，举报一辆在仙林大道由西向东行驶的灰色长城哈弗H6，用光盘遮住了号牌的后三个字符。

接到举报后，交管部门从车管所调出了同车型、同颜色的车辆进行筛选，从2000多辆车中找出有重大嫌疑的一辆，将车主和车辆传唤至交警大队进行进一步调查。最终，车主的儿子承认了当时是由他开的车，用光盘遮挡号牌是为了躲避电子警察抓拍。南京交警依法对开车人处以200元罚款、记12分的处罚，同时奖励热心举报的靳先生1000元。

成效

部分交通违法率下降近五成

“2016年9月1日‘一键拍’交通违法举报制度实施以来，实线变道、骑压导流线的举报数虽然占比最多，但总量呈逐月下降趋势。”南京交警相关人士表示，这说明，大家对这些标志、标线的含义更明确，也更自觉地遵守了，“以快速路为例，随着车友守法、规范、文明出行，快速路上违反禁止标线、骑压导流线的交通违法率较一年前下降了47.8%，事故率也有明显下降。”

秦外报名首日，家长凌晨4点多排队

快报讯(记者 舒越)4月22日，南京市秦淮外国语学校初中部开启集中报名工作，为期两天。据了解，最早的一位家长凌晨4点多就来排队，校方原本已通知6点半所有老师到岗、7点半开始报名，因排队人数越来越多，改为6点50分提前开始。

秦外招办主任朱广猛告诉现代快报记者，今年招生计划为400人，预计当天将会有超过2000人报名。“5月12日、13日、19日三天，我们将组织学生面谈，主要涉及综合能力素养的考察，逻辑思维、运动健康、语言表

达都是考察的内容，不会考英语口语。”朱广猛说，面谈无需进行额外准备，因为考查的并不是具体的知识，而是观察孩子的学习能力、思维能力等综合素质。

学校招生工作人员提醒，报名时需提供学生四、五、六年级(上)《成长脚印》原件、复印件，学校及教育主管部门颁发的奖励证书原件、复印件，原件经审核后由家长带回。要求5个学期一共要有15个优。区三好学生、区优秀少先队员、大队委等，这些学校和教育主管部门认定的荣誉，学校也是比较看重的。

乱停共享单车，当心被扣调度费

快报讯(记者 李娜)共享单车进入南京以来，化解了“最后一公里”出行的痛点，也带来了乱停乱放等管理问题。这么多共享单车够用了吗？4月22日，南京市交通运输局相关负责人表示，南京将对共享单车数量一年一评估，通过打分等方式决定企业能否有新增投放。现代快报记者了解到，近期，共享单车企业也不约而同地通过收取调度费等方式，引导用户合理停放，促进行业由快速增长型向责任型转变。

不少人应该还记得，2017年共享单车一进入南京，就很快出现了“成长的烦恼”：过度投放占用城市空间，乱停乱放影响市容，企业调度滞后、车辆淤塞等。2018年初，南京通过给共享单车上牌，将总量控制在了31.7万辆，合法运营企业只有摩拜、哈罗等三家。此后，在医院、学校、地铁口等人流集中地，乱停乱放、单车堆积现象大为减少。

南京市交通运输局相关负责人告诉现代快报记者，目前，政府部门对三家企业采用打分制管理，在上一次评估中，摩拜

单车虽然排在第一，但分数也不是很高。各家企业的扣分项都集中在乱停乱放、影响城市形象上。

该负责人透露，南京现有31.7万辆单车数量并不是始终固定的，管理部门将选择第三方单位，根据城市空间的承载量、市民使用情况及单车公司的运营效率，每年进行一次评估，再根据评估结果，决定是否可以新增投放，哪些企业可以投放。

现代快报记者注意到，随着共享单车由快速增长迈向精细化管理阶段，各家单车企业也不约而同地收紧了政策，通过多次提醒、收取“调度费”等方式，引导用户不乱停乱放，同时提高企业运营效率。

摩拜单车相关负责人表示，从4月12日起，他们就开始试行调度费政策，“如果用户把车骑出运营范围，有3次提醒机会，如果第4次仍然没有骑回来的话，会扣5元的调度费。”

此前，哈罗单车表示，如果遇到用户将单车骑出运营区域，将在多次提醒无效后，收取部分调度费。

2500多个岗位邀你赴“未来之约”

快报讯(记者 马壮壮)4月22日上午，南京大学、共青团南京市委员会、南京市人社局、南京市青联、南京市学联、栖霞区委、栖霞区政府共同举办了“宁聚青春·未来之约”南京市暨栖霞区大学生“进机关、进社区、进企业”实习首场见面会，南京大学·中兴通讯生涯规划嘉年华。现场有200余家单位招聘，提供实习岗位2500多个。

“宁聚计划”是南京市建设具有全球影响力创新名城的重要举措之一，预计每年吸纳20万以上大学生在宁就业创新。为助力“宁聚计划”，共青团南京市委推出了《宁聚青春——大学生感知南京行动计划》，通过开展大学生“进机关、进社区、进企业”实习、万名大学生看南京等活动，全方位为在宁大学生定制服务。

“如今各城市都在吸引人才，利用实习双选会来促进用人单位和大学生之间的交流，是很好的途径。”南京大学学生就业指导中心主任葛俊杰告诉记者，这次的实习见面会也融合了多种资源，不仅有岗位，还配套咨询师，给同学们解疑释惑。

共青团南京市委学少部部长朱薇薇介绍，“进机关、进社区、进企业”是《宁聚青春——大学生感知南京行动计划》的一部分，“让大学生不仅能感受到南京的文化底蕴，更能感受到南京的创新活力。”

现代快报记者了解到，为了减少学生的困惑，见面会上还有南大优秀学子求职和工作经验的分享。岗位的提供包括了互联网、金融、教育、计算机等领域，200余家用人单位参会，提供2500余个实习岗位。