



上半年最大力度购车优惠

中国·南京首届“私家车+网约车”博览会来袭

5月25日—5月27日,2018中国·南京首届私家车+网约车博览会将在南京新庄国展中心盛大开幕。

本届博览会由具有全国影响力的主流都市报现代快报·ZAKER南京倾力举办,历时三天。这是一场汇聚几十个汽车品牌、数百款车型的盛大展会;这是一场连接车企、车商、汽车电商平台、网约车平台、网约车租赁公司、消费者等在内的全新业态的智慧车展;这是一场车型多、价格低、活动精彩纷呈,让参展商真正受益、让消费者真正受惠的亲民车展。

现代快报/ZAKER南京记者 张雷

新型会展,上半年最大优惠力度

自快报隆重推出本次博览会以来,短短几天就收到十余家主流车企车商的热切响应,对快报举办的“私家车+网约车”博览会叫好。截至目前,已有东风悦达起亚、北京现代、奇瑞商用车、比亚迪、名爵、东风风行、东风风神、广汽本田、宝马以及超豪华品牌保时捷等数十个品牌确定参展。

一位主流汽车品牌相关负责人告诉记者,他们品牌刚好有网约车车型,既可以满足私人消费者的购车需求,也可以满足网约车司机、网约车平台或网约车租赁公司需求,“快报的这届汽车博览会把C端、B端全部打通了,我们也正在积极部署,届时会为消费者提供上半年最大的购车优惠力度。”

同时,为了尽量满足广大消费者的购车需求,本届博览会组委会也在紧锣密鼓地招商,届时将会有超过百款车型等候您的挑选,让您不必东奔西跑,就能挑选到自己心仪的爱车。同时,组委会也在与确定参展的参展商协商,

为大家争取到更大的购车优惠。

重磅大礼持续加码

除了召集更多的车型参与之外,组委会也在为前来购车的广大消费者努力争取更多的礼品与回馈。截至目前,我们已经将购车礼、抽奖礼等的总价值提高到了上百万元。

首先,我们为所有报名参与本次博览会的朋友们都准备了一份精美到场礼,礼品的数量已增加至一万份,只要您通过电话、微信和H5等方式预约报名,就能在现场获得这份礼品;其次,在现场看车、订车、购车的网友们,还有超过几千份更丰厚的礼品等着您。

更多的新车,更优惠的价格,更实惠的礼品,更多的成交,以及让更多的人受益,是我们举办此次“私家车+网约车”博览会的初衷,随着筹备工作的深入和精彩纷呈的活动设置,相信本届博览会一定能做到各方都赢。

预约报名通道全面开启

想买私家车?想买网约车?不同于以往,为了方便广大消费者报名购车,本届博览会的报名通道更加多样化。我们启动了全媒体、多渠道的预约报名通道,既可以通过拨打快报热线、快报汽车部热线报名,也能通过微信等新媒体的形式报名,并留下您的联系方式和意向车型,我们将把线索集中梳理。

■购车、参展和网约车司机报名方式:

拨打快报热线:96060
拨打快报汽车部热线:
025-84783620
关注快报车天下官微:
kb_ctx(江苏汽车网),
后台留言:购车/参展+
品牌车型+联系方式



这几款新车,成色如何

从3月开始,车市逐渐回暖,一方面,自主品牌“南征北战”推出系列有竞争力的车型,另一方面合资品牌步步紧逼,也相继投入不少车型,这让持币待购的消费者感到眼花缭乱,本期车天下为您鉴车。

现代快报/ZAKER南京记者 张雷

红旗全新H5:轿跑气质

日前,记者试驾了红旗全新H5,总的讲:该车有一定的回头率,动力方面中段强劲,中后段以舒适性为主。主要看上市后的价格,如果起步价能下放到15万绝对有竞争力。

鉴车:只一看红旗H5的侧面,就似曾相识,溜背的设计颇有点类似大众CC,但当你一键无钥启动H5并一脚油门踩下去的话,就会强烈地感受到它的推背感,这时你会惊呼——这难道是轿跑?记者试驾的是1.8T版本的,到中后段动力反而并不能那么冲了,也许这就是红旗全新H5的性格,既张扬又不失内敛。在科技配置方面,该车配备了ACC自适应巡航系统,具备stop-go功能,无忧跟车;还搭载IHC智能前大灯控制系统,配备了自动泊车功能。

吉利博越:智能出行

日前,记者在南京试驾了2018款吉利博越。

鉴车:作为吉利博越的年度改款,2018款博越坚持以“客户为中心”的初衷,以打造“更好看、更好开、更智能”的智能互联精品SUV为核心理念。比起老款,新博越有了系列升级:前脸采用回纹式设计;采用LED前大灯设计;还配备前雷达、360度影像;D柱面积更大;尾部造型更立体;配备日间行驶灯,熏黑后组合灯;内饰设计更精致;搭载“你好,博越”语音交互系统;配备4G网络与无线车载Wi-Fi和吉客生态系统。

野马派卡:七座家用

日前,野马派卡在南京举办上市会暨限时抢订活动,售价5.98万-7.58万元。

鉴车:本次上市会暨限时抢订活动中,野马推出“3980元野马派卡‘贷’回家!并推出免购置税,免保

险,免上牌的限量购车金融政策,仅需一部手机的价格,即可轻松购车且月供超低。野马派卡主打家用市场且兼顾商务需求,采用2+2+3座椅布局,长宽高分别为4580/1730/1825mm,轴距达到2800mm,动力部分搭载1.5L发动机,最大功率112马力(82千瓦),峰值扭矩136牛·米,匹配5速手动变速箱。

日产途达:越野性

4月12日,日产全新SUV TERRA途达正式上市,共推出6款车型,官方指导价格为16.98万-24.58万元。

鉴车:你一定想不到,日产在汽车越野性能上的研究已经有60多年了。TERRA途达秉承日产创新精神以及深厚的越野基因,乘风而来。途达采用全地形电控分时四驱,消费者可根据不同的地形,选择两驱、高速四驱、低速四驱3种不同的动力驱动模式。特别是低速四驱模式,能够实现前后轴扭矩分配约50:50,扭矩放大2.7倍,适合斜坡、岩石、泥泞等恶劣路况,驱动力与通过性表现强劲。

荣威RX8:科技豪华

日前,记者试驾了上汽荣威RX8,总体感觉:操控性强,可爬雪坡;科技配置略显豪华,给人耳目一新的感觉。

鉴车:荣威RX8搭载“蓝芯”纵置2.0TGI缸内直喷涡轮增压发动机,搭配纵置爱信6AT变速箱,最大功率165Kw,最大扭矩360N·m。该车采用高强度非承载式车身设计,搭配双叉臂独立前悬架+五连杆后悬架、全时四驱,全地形通过能力水平较高。拥有AI人工智能语音、个性化大数据主动导航、智能出行云娱乐陪伴系统、IoT手机远程车控、车友圈实时位置共享及对讲、智能硬件接入等多项功能。

新一代福克斯:潮流智趣

4月10日,新一代福特福克斯在华全球首发。

鉴车:福克斯是一款经典车型,自1998年第一代车型面世起,便成为中级车细分市场具有很大影响力的车型,也一直是福特的的主力车型之一。“福特福克斯不忘初心,与时俱进,不断磨

砺产品实力,以满足中国消费者不断升级的需求。”长安福特汽车有限公司总裁何骏杰先生表示,“新一代福特福克斯不仅传承了卓越的操控性能,在车内空间、驾乘舒适度、车载移动互联等方面,均有精彩呈现。具有4G LTE无线热点功能,支持多达10台设备同时接入高速无线网络,让用户与外界保持实时互联。接收实时交通路况信息,并据此规划最优行车路线。

首月订单过万 2018款全新汉兰达增配不涨价

作为一款大七座SUV,广汽丰田汉兰达已走过了18载历程。从2009年正式国产起,到2015年成为“豪华大七座SUV”标杆,历经三代进化,汉兰达保持了30万元这个级别几乎无可争议的统治力。

今年3月,集万千荣耀于一身的汉兰达从高处再出发,不仅在造型设计上进行了细节的精致处理,还增加了不少安全配置与人性化配置,且增配不涨价。发布首月,2018款全新汉兰达累计订单已超过1万台。那么,2018款全新汉兰达具体都有哪些变化呢?我们一起来看看。 通讯员 张丰



三款造型设计演绎“存劲于柔”新境界

2018款全新汉兰达在传承历代车型霸气风格的基础上,对外观造型做出了多处改变与提升,将“存劲于柔”的设计理念发挥到极致,使得整体造型既硬朗大气,又流畅精致,在拥有摄人气场的同时,不失优雅与温情。

新车拥有独特的三款造型设计,除哑光前格栅与镀铬前格栅外,更创新性地设计了尊贵版专属镀铬前格栅,充分满足消费者的个性化需求。

为了进一步强化汉兰达豪华大气的整体造型,2018款全新汉兰达的前悬比现行车型延长了35mm。同时,腰线整合为流畅延展的直线,从前部一直延伸至尾部,一改现款车型在前翼子板处中断的设计,充分释放出全新汉兰达的优雅流线魅力。

2.0T“三双”动力强劲顺畅

随着技术的进步,动力与经济性这对矛盾也在不断得到缓和。2018款全新汉兰达搭载日本原装进口的2.0T D-4ST双涡轮增压直喷发动机,匹配6前速变速箱。2.0T D-4ST发动机拥有双喷射、双循环、双涡轮的先进科技,能输出162kW的最大功率和350Nm的峰值扭矩,带来顺畅爽快行驶质感的同时,可实现百公里综合工况油耗低至8.2L。

据介绍,双喷射技术让D-4ST发动机兼备进气管喷射和缸内直喷两种模式,可以根据发动机工况智能调整,不仅提升了功率,而且还能防范发动机积炭。而双涡轮单涡轮增压技术,在

发动机低转速时,就能提前让涡轮介入工作,能够大幅减少涡轮迟滞现象,让动力输出更加平顺。

新增多项安全配置和人性化装备

非常厚道的是,2018款全新汉兰达新增了多项人性化装备。其中,精英版新增了LED后组合尾灯、LED日间行车灯带、后排双USB充电口;豪华版及以上版本标配了Toyota Safety Sense智行安全套装,新增TPMS胎压监测系统和彩色TFT多功能信息显示屏;新增尊贵版提供独有前脸设计以及众多热门配置,包括10英寸电子语音导航(CarLife车载互联系统)、智能防夹电动尾门等;至尊版导入了PVM全景监控系统,兼具高级感与实用性。

安全是1,配置是0。2018款全新汉兰达核心等级标配Toyota Safety Sense智行安全(丰田规避碰撞辅助套装),包括PCS预碰撞安全系统、LDA车道偏离警示系统、AHB自动调节远光灯系统和DRCC动态雷达巡航控制系统,为驾乘者提供更安全的驾驶辅助。此外,全新汉兰达还新增PVM全景监控系统与胎压监测系统。在被动安全方面,全新汉兰达一如既往地采用丰田先进的GOA车身,标配7安全气囊以及第二排安全带预紧力安全带。

自2009年正式国产至今,汉兰达累计销量近75万台,2017年单年销量首次突破10万台。2018年,汉兰达从高处再出发,将以更强的硬实力与更高的性价比,再度演绎“豪华大七座SUV”的典范魅力。