



科技部部长万钢谈人工智能：

自动驾驶汽车上路 高铁车站和机场刷脸就能进站

自动驾驶汽车在路上行驶，机器人不光在制造业中应用，还在分拣包裹，快递业也得到了保障……3月10日上午，十三届全国人大一次会议在梅地亚两会新闻中心举行记者会。科技部部长万钢就“加快建设创新型国家”相关问题答中外记者提问。未来人工智能有哪些发展计划，将在哪些方面改变老百姓的生活？来看看万钢部长怎么说。

现代快报特派记者 谢毓灵 徐红艳



3月10日，科技部部长万钢就“加快建设创新型国家”答记者问 新华社

人工智能应用前景广泛，将渗透到各领域

过去一年，“人工智能”成为中国科技突飞猛进的关键词。“实际上，从上世纪80年代开始，人工智能已经是我们国家科技计划的一个研究内容。这些年来经过长期的积累和信息化、数字化、软件硬件等方面的发展，越来越多地应用到经济社会的发展之中，我们也看到了很多领域中都取得了重要成果。”万钢说。

“自动驾驶汽车上路，机器人不光在制造业中应用，还在分拣包裹，我们的快递业也得到了保障。”谈到人工智能的运用，万钢还举例说，“大家可能关注到昨天的‘两高’报告，就是我们的智慧法院的建设，在周强院长的报告当中写得很详细，人工智能也正在这方面发挥重要的作用。”

他表示，人工智能要渗透到各个领域，最关键的是要把人工智能的关键技术、基础研究做好，并使它很快地拓展到社会的各方面，使得大家可以获

得。我们也看到了很多领域中都取得了重要成果。“所以我们做的第一件事就是启动人工智能的开源平台建设，比如现在百度致力于自动驾驶，阿里致力于城市大脑智能交通，腾讯致力于医疗读片、医疗影像资料处理，科大讯飞致力于语音识别，还有在模式识别方面的刷脸技术，也逐渐应用到了高铁、车站和机场。”他还透露，很快，中国就会发布人工智能项目指南和细则，来突破基础前沿理论关键部分的技术。

万钢还特别提到，人工智能除了科技性的一面，也有它社会发展的一面，要加强政策法规研究，积极应对人工智能发展可能对社会伦理、就业结构、个人隐私、国家安全等方面的风险。

中国新能源汽车保有量超160万辆

提到人工智能和自动驾驶，就不得不提到电动汽车。在回答“如何在国内推广电动汽车”这一问题时，万钢说，“电动汽车作为载体，对于自动驾驶、人工智能技术的应用，将来采用共享模

式，有特大的潜力来帮助缓解交通拥堵。”

他表示，目前在世界范围内，从传统汽车逐步向电动汽车发展，已经成为了一个趋势。“我和各国的企业家、跨国企业交流都比较多，在这个交流当中，我们将互相沟通。”

现代快报记者了解到，虽然近些年电动汽车渐渐活跃在我们的视线里，但其实中国很早就开始这方面的研究了。“从2001年开始，科技部实施重大科技专项，对电动汽车的发展，特别是关键核心技术、电池、电机、电控技术等开展研究。2010年，开始进行推广，启动了一系列基础设施建设，如关键技术的研发、产学研结合方面的支持等，特别是加大了电动汽车的财税鼓励。”

据万钢介绍，截至2017年，中国的电动汽车、新能源汽车销售量已经达到了77万辆，同时，保有量已超过了160万辆，占世界的一半。目前，许多国家的新能源汽车陆续进入市场，比如说宝马的i3、大众、奥迪，也包括通用、福特等也在逐步进入市场，他们由在中国的合资企业生产，享受同等待遇。

第二场“委员通道”开启

委员现场展示除颤仪 “救命神器”江苏已有500台

敖虎山委员建议在学校和驾校增加心肺复苏培训内容

你知道吗？学会急救知识必要时能挽救生命。3月10日，全国政协十三届一次会议在人民大会堂东门内举办第二场“委员通道”采访活动，阜外医院主任医师、中国心胸血管麻醉学会秘书长敖虎山现场带来一台除颤仪，他表示，中国有10亿人需要培训心肺复苏技术，希望国家重视这一领域。现代快报记者从江苏省卫计委获悉，2016年开始，江苏在全国率先在公共场所投放“救命神器”——心脏除颤仪(AED)。截至2017年底，江苏共投放了500台除颤仪，分布在全省13个地级市的火车站、地铁站、公园、体育场、大型商场和图书馆。

现代快报特派记者 安莹



“委员通道”，敖虎山委员现场拿出一台除颤仪 视觉中国供图

委员：我国10亿人需培训心肺复苏技术

作为长期关注心肺复苏领域的专家，敖虎山委员表示，每分钟就有一人出现心脏骤停，但中国只有1%的人会心肺复苏，而美国已经达到了60%。“中国心胸血管麻醉学会在3年内培训了10万人，但中国有10亿人需要培训心肺复苏。”

敖虎山拍着自己带来的除颤仪说，“尤其要学会除颤仪，这是救命神器”，能显著提高生命救治率。遗憾的是，目前除颤仪在我国北京、上海、广州等一线大城市都并不常见，而发达国家很常见。他呼吁，政府应高度重视，比如在大中小学校学生毕业时、公务员入职考试、驾校考取驾照时，要求更多的人学会心肺复苏这项技术。

500台“救命神器”遍布江苏公共场所

“对于突发心脏病的病人来说，即便交通再便捷，也很难在几分钟内赶到医院。”江苏省卫

计委卫生应急办公室主任顾帮朝说，自动体外心脏除颤仪(AED)作为一种便携式急救设备，可以在第一时间帮助心跳骤停患者恢复心跳。

数据显示，我国每年有55万人死于心脏猝死，其中，87.7%的猝死发生在医院外，2/3在发病1小时内死在家中或送往医院的途中，抢救成功率不足1%。据悉，心脏骤停4分钟内是挽救生命的黄金时间，最有效的急救方法是电击除颤和徒手心肺复苏。

顾帮朝介绍，2016年开始，江苏在全国率先在公共场所投放“救命神器”——心脏除颤仪(AED)。截至2017年底，江苏共投放了500台除颤仪，分布在全省13个地级市的火车站、地铁站、公园、体育场、大型商场和图书馆。

发现有人倒地，检查无意识、无呼吸，即可判定为心脏骤停；立刻进行心肺复苏；打开心脏除颤仪的开关……现代快报记者了解到，这是一个“傻瓜式”设备，只要稍稍对着说明书，然后根据仪器的相关提示操作就行了。“仪器会自动分析病人的心率，认为有必要除颤就会建议电击，按下电击

按钮后，电击完成，它会建议你心肺复苏。”顾帮朝说。

心肺复苏培训，抓住“黄金4分钟”

如果附近没有除颤仪，“黄金4分钟”的有效心肺复苏，对抢救生命至关重要，所以第一目击者有一定的急救知识，特别是初步的心肺复苏技能，就能为患者的获救赢得宝贵的时间。不过专家表示，我国的应急救护知识的普及率不足1%。

顾帮朝表示，2015年9月10日，在江苏启动了《自救互救素养提升工程》，除了给公众进行“应急救护培训”外，还建了一批自救互救的体验馆，老百姓可以去体验。

全国人大代表、南通大学附属医院骨科主任刘璠表示，为了挽救更多的生命，保护更多的家庭，提高公众的急救普及意识有着很大的意义。全社会都来关注，参与急救技能的培训，加大急救知识的宣传力度，让更多的普通市民了解、掌握基本的急救知识，无疑会在抢救过程中获得先机，减少悲剧的发生。