



十三届全国人大一次会议首场记者会上，国家发改委主任妙语答问——

# 记者：如何看待当前经济形势 何立峰：厉害了，我的国

3月6日上午10时，十三届全国人大一次会议新闻中心在梅地亚中心多功能厅举行首场记者会。国家发展和改革委员会主任何立峰、副主任张勇、副主任宁吉喆就“创新和完善宏观调控，推动高质量发展”相关问题回答中外记者提问。何立峰表示，中国经济有活力、有潜力、有后劲，韧劲非常大，对今年经济增长实现6.5%左右的目标充满信心。同时，他还借用当下大热的电影《厉害了，我的国》来形容去年经济。

现代快报特派记者 安莹  
综合新华社



3月6日，国家发改委主任何立峰（中）、副主任张勇（右）、副主任宁吉喆（左）答记者问（拼版照片） 新华社发

## 谈经济： 用“厉害了，我的国” 形容经济形势

发布会开始后，第一个问题就直接“切人”热点。有记者问，如何看待当前经济形势？

何立峰说，2017年中国经济面临的形势错综复杂，“黑天鹅”事件不断，“灰犀牛”事件也有。但年终算账结果，国内生产总值达到了82.7万亿元人民币，稳居世界第二大经济体，增长幅度达到了6.9%，增量达到了8.35万亿元人民币。这是什么概念？相当于人均GDP增量达到900美元左右。

“借用现在热播的纪录电影名字，就是《厉害了，我的国》！”何立峰说。

何立峰说，2017年中国经济运行平稳，供给侧结构性改革力度很大，绿色发展取得很大进展，实现1289万贫困人口脱贫，充分说明中国的经济有活力、有潜力、有后劲，韧劲非常大。

“政府工作报告提出2018年经济增长预期目标为6.5%左右，我们认为符合预期，也符合需求，客观上经过努力也是可以实现的。”何立峰说，我们对此充满信心。

## 谈乡村振兴： 农村“空心化” 反映城乡发展不平衡

每逢过年，农民工集中返乡成为中国特有的现象。国家发改委副主任张勇表示，从某种意义上讲，发展最不平衡的是城乡发展不平衡，最不充分的是乡村发展不充分。张勇还用“骑着摩托车回家过年”的现象来说明农村“空心化”问题，他说：“现在户籍在农村的人口有8亿多，农村常住人口有5亿多，2亿多人在外打工，这些打工的大多数都是青壮年，除了过年，都不在农村，在农村不少地方确实缺少生机、缺少活力，主要是老人和孩子留守。”

张勇表示，“三农”问题是关系国计民生的根本性问题，没有农业农村的现代化就没有国家的现代化。国家发改委正在会同有关部门制定未来五年的乡村振兴战略规划，这个规划就是依据中央提出的“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”这五个要求，把重要任务进一步细化具体化，确定一批重大工程、重大行动和重大计划，明确实施步骤，使乡村振兴战略能够开好局、起好头。

## 谈雄安新区： 规划建设稳步推进 不搞政策“洼地”

去年4月1日，中共中央国务院对社会发布了关于设立雄安新区的决定，近一年过去了，雄安新区规划建设得如何？下一步还有哪些方面的建设？何立峰介绍，雄安新区的规划建设正在稳步推进，已经组织了12个在国内外属于顶尖的、一流的规划设计团队，对雄安新区规划框架进行了反反复复的打磨，几十次的修改，现在已经基本完成。

何立峰透露，国家发改委正在会同相关部门和河北方面抓紧组织编制指导雄安新区改革开放综合性文件，将汇聚相关的政策，体现中国现在深化改革的具体内涵，扩大开放的具体内涵。雄安新区不搞政策“洼地”，但是已经在中国广袤大地上施行的改革开放措施在雄安新区要积极施行和推进，扎实有效地推动雄安新区的规划建设。

如今，有关部门正在对符合规划要求、看得见、摸得着的项目抓紧组织实施，包括水路电气，还包括白洋淀的整治等。

## 谈“气荒”： “有惊无险”平稳完成了 保供保暖工作

当被问及去年冬季中国北方一些地区出现的“气荒”问题时，何立峰表示，党中央、国务院高度重视这一问题，各有关部门及企业共同努力，“有惊无险”地平稳完成了保供保暖工作。

“这次的一度供气紧张，也确实暴露出我们在天然气产、供、储、销方面存在的体制机制问题、基础设施严重不足问题。”何立峰说，我们正在组织力量深入研究，稳步推进体制机制创新，进一步创新和完善宏观调控。

他表示，在生产方面，要在保证安全的前提下增加产量，同时推进致密气、页岩气开采和煤制气等的研究；在供应方面，要加强与天然气生产供应国家签订更加紧密长期的协议；在储备方面，要加强设施建设，稳步推进储气能力建设；销售方面要深入推进体制机制改革，包括价格改革。如果出现极端情况，还是要“压非保民”，非民用气要逐渐压缩，确保民用气不受极端天气和极端情况等影响。

全国人大代表、南京铁路办主任吴向东：

# 下月起京沪高铁“复兴号”再增七八对



吴向东  
现代快报/ZAKER南京记者  
赵杰 摄

**快讯讯（特派记者 鹿伟）**3月6日，全国人大代表、中国铁路上海局集团有限公司党委委员、南京铁路办事处主任吴向东告诉现代快报记者，今年4月1日以后，京沪高铁还会再增加七八对“复兴号”列车。他透露，扬子江城市群城际轨道建设的规划方案正在起草中，计划上半年起草完毕，争取今年得到批复。

由宁、苏、锡、常、镇、通、扬、泰8市组成的“扬子江城市群”，对百姓来说有哪些利好？吴向东介绍，扬子江城市群城际轨道交通建设的规划方案分了几个层面，包括城际的轨道交通建设、都市圈的城际轨道交通建设等。

“总体说是一个网状的，线路设计规划很多，分几期来建设。”他表示，南沿江高铁、北沿江高铁、南京北站等就在规划方案里。

记者了解到，北沿江高铁是国家“八纵八横”高铁网络的重要组成部分，西起成都，经重庆、武汉、合肥、南京、扬州、泰州、南通至上海。其中，江苏段线路全长385公里，设计速度目标值为每小时350公里。根据规划，北沿江高铁开通后，旅客从南京北站乘坐高铁，不到半小时就能到达扬州。南沿江城际铁路是起自南京，经句容、常州、无锡、江阴、张家港、常熟、太仓至上海。根据规划，该线路全长300余公

里，设计时速为350公里。

此前，全国人大代表、江苏省交通厅厅长陆永泉在接受现代快报记者采访时透露，今年年内，江苏力争上半年开工建设南沿江铁路，加快北沿江高铁、宁淮铁路、盐泰锡常宜铁路前期工作，力争尽早开工建设。

对于江苏人关心的连盐、连徐、徐宿淮盐、连淮扬镇等线路，吴向东表示，目前都在建设推进中。其中，连盐铁路计划今年通车运营。“其他的要等五峰山长江大桥、沪通长江大桥通车后，计划2020年建成通车，届时整个苏北的交通出行将发生翻天覆地的变化。”

## 两会热议

### 守护好百姓“钱袋子” 代表关注金融风险防控

当前一些不法机构以金融创新为名非法集资，不少投资者在“诱惑”下购买类似“虚假理财”之类的产品，从而上当受骗。如何化解此类风险？在今年全国人代会上，不少代表建言献策。

全国人大代表、上海社科院副院长张兆安认为，运用监管科技是大势所趋，其优势主要体现在机器学习、大数据和云计算等方面，有助于政府和金融机构转变监管思路。

在股票市场上类似的“骗局”也存在，突出表现为部分上市公司通过业绩造假、欺诈发行等手段，误导投资者。

全国人大代表、立信会计师事务所首席合伙人朱建弟表示，注册会计师作为资本市场的“看门人”，首先要确保财务数据的真实、准确。“希望监管部门依法从严监管，防止企业带病上市。”

目前，我国除了银行、证券和保险等持牌金融机构外，还有大量的小贷公司、担保公司、P2P网贷平台和区域股权交易市场等。这些机构在为小微企业、个人融资提供便利的同时，也滋生了不小的风险。

在山东、深圳等地已加挂地方金融监管局的牌子。今年年初上海市金融服务办公室发布消息，正在考虑加挂地方金融监督管理局的牌子。从突出服务到强调监管，传递出的信号是：地方政府高度重视金融风险的防范和处置，希望未来有更多作为。

对此，全国人大代表、上海市人大常委会秘书长陈靖说，在金融风险防范方面，制度供给目前还是比较缺的。建议授权地方人大及其常委会制定防范金融风险的地方性法规，并在部分地区先行先试。

据新华社社

## 两会好声音

“国家鼓励创新、深化改革，我们科技创新型企业迎来了发展的春天。”——全国人大代表、浙江贝达药业负责人丁列明

“我们生活中还有很多事情可以数字化，特别是在医疗、教育、养老方面，可以发挥巨大的作用。”——全国人大代表、腾讯公司董事会主席马化腾

“坚持创新驱动，发掘每个人的创造力，瞄准升级的需求，就是一场对标高质量的改革。”

——全国人大代表、海尔集团总裁周云杰

“完全自主知识产权的‘复兴号’，奔驰在祖国广袤大地上，为世界高速铁路商业运营树立新标杆。”——全国政协委员、“复兴号”核心研发成员、中国铁道科学研究院首席工程师赵红卫