共享单车不得进入灯会核心区

市民想骑车去观灯,可将车停在白下路、太平南路等外围区域

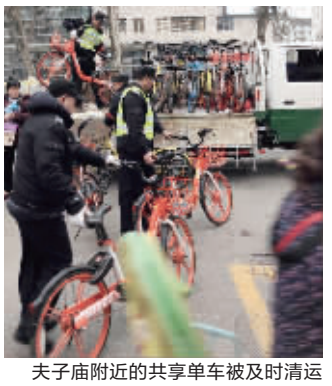
快报讯(记者 李娜 赵丹丹)3月1日，秦淮区停车管理部门发布提醒，严禁共享单车进入夫子庙景区核心区域。市民如果要骑车去观灯，可停放在白下路、太平南路、中山南路等截流二环区域,再步行进入景区。

秦淮区停车设施管理中心负责人介绍,从2月11日开始,停车部门就联合单车企业、属地街道对重点区域内共享单车进行清空,尽最大可能地减少区域内存量单车数量。“防止车辆进入景区附近及内部，造成交通拥堵。”他表示,他们划定了保障区域,核心内环为平江府路、建康路、中华路、瞻园路,这个区域是共享单车禁行区域。同时设置了截流二环(包括白下路、太平南路、中山南路、长乐路、集庆路),疏导三环(龙蟠路、应天大街、虎踞路、龙蟠东路)。

现代快报记者了解到,市民要骑共享单车去观灯，可以骑至截流二环这几条路段，停放后,步行几百米即可到达景区。为防车辆积压,街道、停车部门联合摩拜、小黄等三家单车公司，组织200人每天下午3点对各个辖区网格的单车进行清拖,5点半清拖人员就会在截流二环的路段等候，将车辆向疏导三环的几条道路运输。

这名负责人表示,元宵节当天，街道及单车企业将定人定责对辖区内进行不间断巡逻,做到单车随停随清，区城管局路面巡查执法车及行政执法大队则对应急区域做到不间断巡逻清拖工作。

记者注意到,夫子庙周边公共自行车站点的车桩被包裹住。相关人员表示,这是为了观灯这几天让公共自行车不能进入核心区域。



夫子庙附近的共享单车被及时清运 秦淮停车管理设施中心供图

他们坚守岗位,为秦淮灯会护航

消防:灯会安防用上了“黑科技”

快报讯(通讯员 南消轩 记者 王瑞)2月28日，现代快报记者获悉,除了与往年灯会一样的安防措施,今年南京消防还用上不少“黑科技”。

去年底,南京消防上线移动消防警务1.0版本，以张贴巡查二维码和采集电子门牌为手段,采集各个场所的消防安全状况。针对第32届秦淮灯会，消防部门开发了2.0版本。“新增绿黄蓝红四色管理功能。”据秦淮区消防大队副大队长聂峥介绍,市民游客可以扫描商家店内的安全情况二维码,了解安全状况。

夫子庙大成殿门口,一辆小巧的消防车吸引了不少游客的目光。据秦淮区消防大队参谋宗妍介绍,别看它小,可是有10分钟左右的出水时间,能有效控制火势蔓延。车厢顶部还有一个4G图传功能，可以将现场情况第一时间传输到支队指挥中心,便于下一步救援措施的开展。

灯会期间,南京消防每天部署13辆消防车、1艘执勤船和100余名消防官兵在各执勤点待命。

供电:设备更新,应急能力提升

快报讯(记者 吕洁)3月1日,现代快报记者来到夫子庙电力值守点,采访了灯会的“护航使者”们。

今年的灯会涉及秦淮区和溧水区,与往届相比,用灯数量和质量都有所提升。在夫子庙电力值守点,一个高高的灯塔引起记者的注意。据了解,这个灯塔能照亮一个足球场大小的区域，每次照明时间可以持续24小时,这种灯塔目前在南京只有这一个,灯会期间专门用于文德桥范围的照明工作。

今年灯会的保电团队多了8位“新成员”——智能巡检机器人。它们24小时工作,对设备进行全方位无死角监视,一旦发现问题,会第一时间通过手机APP发出警报。据运检部配电室工作人员徐晗介绍,灯会期间,南京供电公司计划出动约300名主业和外协人员,50辆应急抢修车和2辆移动发电车,安排13台移动高杆照明灯设备参加保障。“今年在设备更新、技术支持等方面都有改进,灯会期间应急能力也会有所提升。”

溧水邀你逛灯会

快报讯(通讯员 杨长喜 记者 刘伟娟)3月1日,现代快报记者从溧水区获悉,为了给游客一个绚丽的灯会，该区全天16个小时持续保洁。另外,新增1万多个停车位,方便游客看灯。

在通济街,有一抹抹橘色的身影穿梭在拥挤的街头,他们默默保障着灯会场地的整洁清爽。春节期间,环卫工顾传荣一直坚守在工作岗位上,“灯会期间大大增加了保洁工作量,有时候一天要工作15个小时，不过这是溧水第一次举办如此规模的灯会,保洁工作一定要做好。给市民一个整洁干净的赏灯环境,也是我们的希望。”顾传荣笑着说。

据了解,灯会期间,溧水区环卫所每天投入约150名环卫工人进行全方位保洁，从上午7点到夜里11点，以通济街为中心向周边辐射一公里保洁,一直持续到3月5日。考虑到游客的如厕需求,溧水区环卫所还在城区珍珠路、宝塔路、大西门、交通路、中大街的灯会区域设置了20个移动公厕。

此外,溧水区城管局综合行政执法大队为加强区域内市容环境整治力度,按照路段的划分责任范围，对辖区内的流动摊点、倚门经营、乱贴乱挂等影响市容市貌的违规现象进行集中整治。为了保障灯会期间市民的停车需要,溧水区城管局从去年12月开始谋划停车场安排,经过选址,最终在灯会周边免费开放汇泽、宝塔新村、珍珠桥等18处灯会临时停车场，共提供10000多个停车位。