

节后什么工种最“吃香”？

一人应聘服务员 七八个老板争抢

每年春节过后是蓝领离职换岗的高峰期,餐饮等企业的“用工荒”特别明显,即便是高薪招聘也很难招到人。

2月27日,现代快报记者在南京市板桥人力资源市场探访发现,技术类工种倒是很好找工作,待遇也不低,月薪基本都能在5000元以上,服务员的需求是缺口最大的。“来一个人说要应聘服务员,立马七八个老板都要过去抢。”一家人力资源中介的负责人告诉现代快报记者,现在在很多年轻女孩都不愿干服务员这一行,所以人特别不好找。某蓝领招聘网站的数据显示,春节后一周各个岗位蓝领需求均有大幅上涨,普工、服务员需求缺口最大,用工招聘数涨幅同比涨56.9%。

现代快报/ZAKER南京记者 钱念秋 张瑜 文/摄



节后不少人来到人才市场找工作

●●● 探访

技术工种很吃香
电焊工在挑单位

“司机!厨师!有没有?”“电焊的!保安!有没有?”2月27日上午11点左右,现代快报记者刚进大厅内,就听到几名市场业务员正在扯着嗓子招工。

在招聘信息中,现代快报记者注意到,企业对技术工种开出的薪酬基本都高于5000元,而服务行业薪酬在3500元到4500元之间。

一位业务员告诉现代快报记者,春节过后这段时间是他们最繁忙的时候,很多企业老板过来招人。比较吃香的是技术工种,尤其是电焊工、木工之类,“只要手上有样技术,工作还是很好找的。”

应聘者周先生是一位电焊工,他告诉记者,他对工作时间有一定的要求。“有一些单位,招人的时候说的好好的,一天8到10小时,但是实际工作却是每天12小时,还是强制性的,还有可能加班,平时休息日也少。”

周先生表示,工资高的单位,相对来说,工作量也会非常大。

●●● 数据

服务员最难招!
一人应聘七八人抢

来自蓝领招聘网站百姓网的数据显示,春节后第一周用工招聘数涨幅同比上涨56.9%,其中快递员、普工、销售、客服的需求较其他岗位更大。值得一提的是,劳动力缺口最大的岗位是普工和服务员,较往年缺口更大。

这一现象在现代快报记者的探访中也很明显。在板桥人力资源市场,几乎所有的业务员都告诉记者,服务员是最难找的,尤其是年轻服务员。“你要是对服务员没什么要求,我们可以给你找几个四五十岁的,形象也不错,干活也勤。可要是找二十多岁的小姑娘,那就难为我了。”业务员付女士告诉记者,年轻点的都不太愿意做服务员,所以现在要是有一个人来应聘,那可能会有七八个老板过来抢。“老板对员工也没有多少条件,只要肯干就可以。”

在现场,凡是要招人的,可以由业务员将招聘信息登记,张贴在大厅墙上,付女士向记者建议说,如果要招服务员,条件一定不能比其他老板低,否则根本不会有人来应聘。

●●● 调查

90后成新蓝领主力
快递员线上求职多

现代快报记者在调查中发现,很多应聘者对新一年的工作薪资要求都有提高。“现在生活成本太高,工资不高怎么干呢?”一位应聘者说。37岁的张先生来自安徽芜湖,他在南京打工十多年,保安、操作工等很多工作他都做过。这几天,他一直在人才市场找工作。至于对工作的要求,张先生表示,做什么无所谓,只要工作合适,包吃住就可以。“我是外地的,如果不包吃住的话,对我来说生活成本实在太高。”

目前,工作、生活在二线(或以上)城市的、为城市日常运转贡献力量的基层工作者,包括销售、美容美发师、快递员等职业人群,被称作“新蓝领”。相比在蓝领群体中占更大基数的普通工人,新蓝领更年轻一些,90后成为他们中的主力。

现代快报记者了解到,快递员、送餐员等新蓝领的工作较为依赖手机,近年来在线上求职的比例也逐年上升。记者看到,一些招聘网站上这类招聘特别多,给出的薪酬有的日工资在200多元。

交通

江苏有了全国首家
现代综合交通运输业“智库”

快报讯(记者 李娜)2月27日,现代快报记者从省交通运输厅获悉,江苏省综合交通运输学会和协会在南京正式成立,这是全国首家现代综合交通运输业“智库”。江苏省委常委、宣传部部长、统战部部长王燕文和省综合交通运输学会理事长史和平共同为江苏省综合交通运输学会和协会揭牌,中国公路学会理事长翁孟勇、副省长费高云出席会议并讲话。

党的十九大报告首次提出建设交通强国的战略目标与战略要求。交通运输的发展路径是建设综合交通运输体系,各种运输方式都要融合发展。目前,江苏在全国率先构建了公铁水空齐抓共管的综合交通运输管理体制,现代综合交通运输建设和发展总体走在全国前列,下一步将继续加快推进现代综合交通运输的建设和发展。

据介绍,当天成立的江苏省综合交通运输学会,将围绕综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通建设发展,开展行

业发展研究、科技创新研究、科技普及服务、学术交流与推广、技术咨询、资质论证、人才教育培训,成为江苏现代综合交通运输业发展的参谋和智库。

新成立的学会设立公路、铁路、民航、港航、航海、运输等6个分会和1个专家咨询委员会,同时成立的江苏省综合交通运输协会承担行业协会的职能。

省综合交通运输学会、协会及各分支机构聚集了行业内的专家、顶尖学者和领军人才,覆盖全省综合交通运输的全部领域,把握现代综合交通运输最新发展趋势,可为全省现代综合交通运输建设和发展提供智力和科技支撑。

江苏省副省长费高云在讲话中表示,此次,江苏在全国率先成立省级综合交通运输学会和协会,有利于促进社团组织的集中统一规范管理、整合行业资源,更好地发挥行业协会的作用,促进交通运输治理体系的完善,更加有力地促进全省现代综合交通运输体系的建设。

维权

车库3天涨一万七,找谁投诉?
物价部门调解,帮购房人讨回多收款

快报讯(记者 谢毓灵)开发商乱涨价,短短3天非机动车库价格涨了1.7万多元,购房人该找谁维权?2月27日,江苏省物价局发布了十大价格调解案例,现代快报记者了解到,2017年江苏价格部门共调解价格争议1766起,标的金额5.02亿元。

2017年5月,盐城的接女士在盐城市戴庄路一楼盘购买了一套商品住房,不过她发现,短短3天时间,这套房子的非机动车库价格涨了1.7万多元。据接女士介绍,5月25日,在该楼盘销售现场,非机动车库销售价目表上明码公示,价格为40070元,然而,在5月28日,该楼盘开盘时,认购单中该非机动车库的销售价格为57470元,涨了1.74万元。

接女士多次跟开发企业沟通,但开发企业置之不理、态度恶劣,最终,由于不想放弃心仪的房子,她无奈按照认购单上的价格购买了此套非机动车库。

现代快报记者从物价部门了解到,2017年6月13日,接女士向盐城市价格认定中心申请价格争议调解。“起初开发企业电话不接,还以各种理由来解释此套车库调价的原因,但经过调解人员的努力,他们最终

认识到了这种行为违法。”相关工作人员介绍,该案件符合《江苏省价格争议调解处理办法》第五条规定的受理条件,经过调解,开发企业同意按照明码公示的价格销售此套非机动车库给接女士,并退回多收款。

现代快报记者了解到,截至2018年3月1日,省政府规章《江苏省价格争议调解处理办法》已正式实施1周年。2017年一年内,共调解各类价格争议1766起,标的金额5.02亿元。案件涉及的领域主要有:涉税房屋计税价格争议、财物损坏赔偿价格争议、交通事故车物损价格争议、拆迁补偿价格争议、医疗纠纷价格争议、物业服务收费价格争议、旅游景区价格争议、公安机关处理治安案件引发的价格争议等。

目前,全省价格认定系统有专职调解人员939人,聘请社会兼职调解人员5000多人。据不完全统计,截至2017年底,全省除省价格认定局外的102个价格认定机构中86家组织开展了价格争议调处工作,覆盖面为83%。此外,各地还在社区、景点、商贸中心区域、矛盾纠纷调处中心等争议多发地区和集中区域设置价格争议调处点3000多个。

近日“夜雨”频繁
好在元宵节当晚会消停

快报讯(记者 徐岑 韩雨霁)本周江苏的雨下得很“知趣”,基本是“夜雨”模式。昨晚,第一场雨如约而至。今天白天就停了。明夜,雨将再次光临。3月2日元宵节白天又悄然离去,一点都不影响大家晚上看花灯赏圆月。

赶在雨水来前,昨天白天,温度上演了疯狂飙升的戏码。全省最高气温都在16℃以上,镇江、常州、南京等苏南局部地区直逼20℃。持续送暖,街头已经有部分美少女褪去厚重的羽绒服,换上了裙子。

然而,昨天傍晚,南京开始下雨。夜里,江苏全省转阴。淮河

以南地区雨势还不小,大部分地区中雨,局部大雨。28日白天,沿江苏南地区小雨就慢慢停了,其他地区也是多云好天。

下一场雨3月1日又来了。不过,这场雨依然是“随风潜入夜”,而且集中在南部地区。江苏气象预报,沿淮和淮北地区多云转阴,其他地区则由多云转阴有小雨。以南京为例,白天还是多云好天,夜里会慢慢转小雨。

雨到3月2日白天又停了。3月2日全省转多云好天。恰逢元宵节,今年不用在雨里赏花灯了,大家可以放心去玩,只是要注意安全哦!

雨水过后,再加上风力增大,升温就要按下暂停键了。全省最高气温都有回落,小幅下降到15℃左右。气温有起伏,提醒小伙伴们别忙着脱衣服,还是要多捂一捂。

南京三日天气

今天 雨止转阴到多云,西北风5级阵风6到7级,9~15℃

明天 白天多云,夜里多云转阴有小雨,东北风4到5级阵风6级,6~15℃

后天 阴到多云,偏东风3到4级,5~14℃