

春节高速免费通行 今晚8点开始发放临时通行卡

快报讯 (记者 李娜) 2月15日0:00至2月21日24:00,江苏高速7座及7座以下小客车免费通行,以车辆驶离高速公路出口收费站的时间为准。现代快报记者从省高速公路联网运营管理中心获悉,今年春节免费通行期间,江苏高速公路不发放通行卡,在进入免费时段和恢复正常收费的临界点均设置了过渡期,其间需领取临时通行卡。

免费通行期间,在部分通行压力较大、车道数量较多的收费站,将设置小型客车免费专用通

道并增设限高门架和限高标志,专用通道实行不发卡抬杆放行。对于未设置专用通道的收费站,小型客车在入口收费站无需领取通行卡,在出口收费站无需交纳通行费,免费通行。

在免费通行临界点的过渡期内,小型客车需领取临时通行卡。2月14日20:00至24:00期间,需在各入口收费站领取临时通行卡,在出口收费站交纳实际通行费。2月21日19:00至24:00期间,需在入口收费站领取临时通行

卡,在免费时段内驶离高速公路无需交纳通行费,免费通行。

值得注意的是,2月22日0:00至1:00期间,持临时通行卡的小型客车在出口只需按照路网最低收费标准交纳通行费,通过跨江大桥主线站时,也需按照路网最低收费标准交纳通行费。

2月22日1:00之后,出口收费站对持有通行卡或临时通行卡的小型客车正常收取通行费。8:00起,各收费站将停止接收临时通行卡。

中短途客流高峰来了 南京六大汽车站超9万人回家

快报讯 (通讯员 赵根华 记者 李娜) 2月14日,南京长途客运将迎来节前运输最高峰。现代快报记者从南京六家客运站调度部门了解到,14日当天六家汽车站发送旅客将达90000余人次,加班近1000班,比13日增加约5000人次。

从13日7时起,大量旅客源源不断从地铁、公交、火车站涌入小红山车站。旅客构成中,除民工、探亲流外,旅游流迎头赶上,“三

流合一”成为长途客运的主力。旅客流向集中在盱眙、泗洪、连云港、宿迁、盐城以及河南、湖北、山东、安徽一带。

小红山站实行限时进站,一二楼候车区畅通有序。因为天气晴好,班车及时到达发车,旅客在短时间得到了疏散。

据介绍,14日小红山车站将全面开放7000平米负一层候车室,对进站旅客实行限时30分钟凭票进站。由于旅客携带的年货

较多,六家客运站将邀请驻站公安部门加强安检力度;14日、15日上午六家客运站客流流向主要是本省及周边城市等中短途,南京公路客运将迎来中短途旅客运输高峰。考虑到驾乘人员回家过年的因素,14日起超长班线将全线停发。

大年三十,相较往年,南京各汽车站均延迟了发班时间,其中小红山站、南站延迟到17:00,东站、北站、葛塘站延迟到15:30。

108个交警便衣小分队“跟车暗访” 坐在你身边的兄弟,可能正为春运保驾护航

2月13日,现代快报记者获悉,今年春运期间,江苏公安交警部门抽调230名警力,组成108个便衣小分队,乘坐客车沿途了解道路交通安全状况,暗访检查春运交通安全措施落实情况,及时清除交通安全隐患,保障群众旅途安全。行动开展以来,共发现纠正各类交通安全违法违规行为124起。

通讯员 苏交轩
现代快报/ZAKER南京记者 王瑞



徐州支队便衣跟车行动小组跟车暗访,发现车
辆超员查处的现场 交警供图

暗访发现超员车,现场拦截查处

2月9日10时20分许,徐州支队便衣跟车行动小组一组民警李响、曹军,在对徐州至睢宁一辆大客车进行跟车暗访中,发现该车行驶至铜山张集附近时中途上客,原本核载47人的车辆竟超员8人。

跟车民警随即通过电话向支队指挥中心报告,指挥中心接报后立即布控拦截。10时30分许,睢宁大队民警将该车拦截,并对驾驶人予以处罚。该车超员人员安排其他客车予以转运,10时40分该车违法状态消除后予以放行。

交警发现四类交通安全违法行为较普遍

春运启动前,各地交警部门会同交通运管部门,梳理出134条重点客运线路,作为便衣小分队的跟车线路,组织警力循环往返跟车,及时发现交通安全隐患。行动开展以来,共发现124起道路交通安全违法违规行为,主要包含以下4类:

1.客运驾驶人开展安全提示现象较为普遍。便衣小分队在南京、宿迁、盐城等地的客运站上车后,发现多辆客车驾驶员未提醒乘客系安全带。

2.部分客运场站存在“三不进站、六不出站”制度落实不到位。便衣小分队在多地客运场站乘车出站时,发现客运站未进行

安全检查。

3.客运车辆存在安全部件和设施不合格问题。盐城支队便衣小分队在盐城客运站上车后,发现客车安全带无法正常使用。泰州支队便衣小分队在泰州客运站乘车时,发现该车左后轮磨损严重。

4.客运驾驶人途中存在违法违规问题。盐城支队便衣小分队在乘车时,发现驾驶员行驶途中多次接打手机,还有驾驶员在途中随意停车上下客的情况。泰州支队便衣小分队发现所乘客车上放有6张小板凳,供超员时使用。

春运期间,交警便衣小分队继续开展便衣跟车暗访行动,一旦发现交通违法行为,将迅速通知相关人员进行布控拦截,及时消除安全隐患。对跟车中发现运输企业安全监管和驾驶人违法问题,将做好记录逐一通报运管部门,进行联动惩戒。

省公安厅交警总队负责人介绍,除通过便衣小分队及时发现和消除交通安全隐患外,省公安厅交警总队还通过交通安全违法举报专用微信,及时发现查处交通安全违法行为。比如2月12日上午,总队值守微信民警接到群众举报,一辆从邳州城区开往四户镇的农村客运中巴车存在超员行为。总队迅速指令徐州支队和邳州大队开展调查,不到半小时就在250省道邳州境内查获该中巴车,驾驶人被罚款200元,记6分。



苏通大桥“守桥人”: 为游子守好返乡的大门

临近春节,苏通大桥成为江苏最忙的交通枢纽之一。作为跨越长江的“黄金通道”,苏通大桥承载着返乡游子沉甸甸的思念。今年57岁的张一平,已经在这里工作了近十年。这个春节,他又要守着这座大桥,放弃陪伴家人。2月13日,现代快报记者来到苏通大桥,体验南通市交警支队高速四大队基层民警忙碌的节日生活。

现代快报/ZAKER南京记者 陈莹 严君臣 文/摄



张一平在工作

十年“守桥人”老张:最亏欠的是家人

看监控、查驾照、处理事故……在苏通大桥服务区,南通市交警支队高速四大队三级警长张一平忙碌着。2008年4月,他来到高速四大队,先是负责违纠,几年前调至服务区,成为这里唯一的常驻交警。

这些年,高速四大队的交警们与苏通大桥相伴,戏称自己是“守桥人”。老张感受最深,他早就把大桥当成自己第二个家。他见证了苏通大桥落成通车,见证了往来车流与日俱增,也奉献着自己的光和热。

“最亏欠的就是家人,这么多年都没好好陪过他们。”老张说,他家在市区,上班开车需四五十分钟。平常他扎在服务区内忙活,逢年过节更忙。他和同事们24小时随叫随到,下班在家也绷着一根弦。一有突发情况或者需要增援,他接了电话就走,留给家人的时间很少。

老张以桥为家,也希望带给往来司机的温暖。苏通大桥是南通的一扇大门,游子们通过这里返乡,临近春节,服务站特地准备了姜茶和春联,停靠的司机都能免费领取。

临近春节应酬多,酒驾醉驾人数上升

春运交通压力大,苏通大

桥作为交通大动脉,需要的警力骤升。老张早已做好了春节期间随时到岗的准备。

自从2008年建成后,苏通大桥日均流量从4万辆逐年增加到近9万辆,重大节假日期间日均流量更是高达13万辆,最高流量14.4万辆。据统计,从今年2月1日起车流量就突破了10万。临近春节,数字持续攀升,2月10日达到了12.1万辆。

在交通事故处理窗口,民警毛青青一边给司机处理轻微碰撞事故,一边给他们讲解交通安全知识。快过年了应酬多,酒驾和醉驾发生的频次也有所上升。就在1月29日夜间,苏通大桥北主线收费站发现一名表现异常的司机。民警对他进行酒精呼气检测后发现,数值高达275.6mg/100ml,远远超过醉驾标准。

节日期间轻微事故多发,司机们又急着赶路,对这种情况,高速四大队在官方微信增加事故处理服务功能,减少对正常通行的干扰。当事人可通过微信传输现场照片,自助完成事故处理,到任意处理中心领取认定书,实现远程定责。

“我们首保行车安全,同时也要保持路面畅通,发生事故后进行快速处理。在此期间,我们还要提供便民服务。”高速四大队大队长顾峰对现代快报记者说。

出行提示

现代快报记者了解到,预计2月18日(正月初三),苏通大桥路段将迎来返程高峰,并持续到2月26日正月十一左右;元宵节之后,3月3日(正月十六)也将迎来一个出行高峰。

此外,从2月26日至28日,每天凌晨0点至5点,苏通大桥将实施双向封闭,进行桥面动静载试验。“大桥已经快十年了,需要接受这样的测试来保障安全运营。这个时间段交通量较少,可以尽量减少对通行的影响。”交警提醒广大司机,届时可选择从崇启大桥、通常、通沙和海太汽渡等过江通道通行。