

救助、应急、志愿服务,慈善超市升级

年底全市各街镇覆盖率达90%,到2019年底覆盖率达100%

几年前,南京开始开办慈善超市,最多时达百余家,但由于各种原因,不少慈善超市歇业了。慈善超市是社会救助和社会福利的重要补充,如何让他们重焕生机?近日现代快报记者从南京市民政局了解到,慈善超市已开始升级谋变。南京出台新规,按照每个街镇配置一个慈善超市的标准,将加快全市慈善超市的布局与建设,到2018年底,实现全市各街镇慈善超市的覆盖率达90%,到2019年底覆盖率达100%。

通讯员 余可根 现代快报/ZAKER南京记者 徐岑 项凤华

功能上大变样 不仅救助,还可应急、做志愿服务

根据南京市民政局新出台的《关于加强发展全市慈善超市的实施意见》,慈善超市的功能要大变样,提供的服务更丰富更贴心。

最基础的是救助功能,慈善超市会将店内物资直接发放或义卖、惠卖、拍卖,来满足困难群众的基本生活需要。受民政部门、慈善组织或其他单位、个人的委托,面向困难群众提供基本

生活物资领取、兑换、凭卡(券)购买等服务。第二是募集功能。慈善超市内部将设立社会捐助站,配备标准化捐款、捐物箱,专人管理,手续完备。

新版慈善超市还将具备应急功能、志愿服务功能、中介功能、便民功能。在发生自然灾害及突发公共事件时,慈善超市可发挥救灾应急保障作用。依托慈善超市开展志愿者招募,设置志愿

服务岗位,有条件的慈善超市,可在志愿者和困难群众、老人等特殊群体之间搭建对接平台。中介功能则是收集汇总困难群众的个人信息和需求信息,利用店内海报栏、宣传单(册)等,开展公益慈善项目展示推介,方便特殊群体获取慈善救助信息。便民功能方面,可提供商品售卖、彩票销售、代收代缴公共事业费、居家养老、诊所治疗等服务。

改革运营模式 两年内变政府主导为100%全民营

慈善超市的经营模式,此前基本上都是政府主导。根据新规定,在今后两年内,慈善超市要变成全民营。

南京市、区两级民政部门将通过福彩、慈善资金进行相应补贴,引进有责任、有爱心、有担

当、有能力的社会力量参与慈善超市的建设与运营。一是公办民营。对政府主办的慈善超市,全部转向市场,可采取公建民营、委托管理等方式,交给有资质、有爱心、懂经营、会管理的社会组织、居民自治组织等管理和运

营;二是民办民营。鼓励企业资本、社会组织、居民自治组织、个人等根据自身特点和能力举办慈善超市;三是慈善融合。在现有商业超市基础上,增加慈善超市的属性与功能,实现慈善超市与商业超市的高度融合。

给予资金扶持 每个街镇都要配置一家,补贴多多

南京将鼓励慈善超市按市场经济理念实行品牌化连锁、规模化经营。包括门店式,由政府提供场所或社会组织租赁临街的独立门店;共享式,借用救助中心、老年公寓、社区居家养老服务中心等用房,做到资源共享;网络式,将辖区特定困难群

众信息和居民、单位信息录入数据库,让供需双方通过网络实现慈善救助行为。

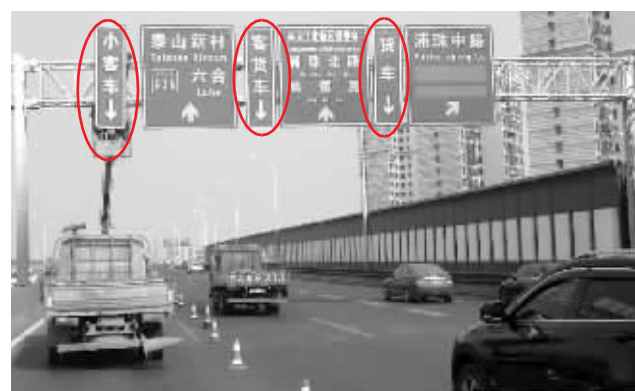
今后南京各街镇都要配置一家慈善超市。对符合条件的,市慈善、福彩将给予资金扶持,各区按1:1标准配套。其中,改造补贴用于慈善超市的改造维

护及器材配置,按建筑面积2万元/10平方米一次性补贴。运营补贴主要是支持慈善超市的日常经营,补贴标准为服务政府指定对象2万元/1000人次。各区安排财政性资金,通过委托、承包、采购等方式,支持社会力量建设和运营慈善超市。

江北快速路年后将客货分道行驶 违规车辆电子抓拍,罚款100元记3分

记者从南京市交管局获悉,南京江北新区地域受老山和长江的影响,呈南北狭长分布,而江北快速路目前是沟通江北新区南北方向的交通大动脉。由于目前江北快速路客货车混行,导致交通混乱存在不小的安全隐患。针对这一情况,交管部门将在年后对客货车进行分道行驶,并将通过监控对不按规定车道通行的车辆进行抓拍并处罚。

通讯员 宁交轩
现代快报/ZAKER南京记者 王瑞



客货分道行驶标志牌已经安装到位 交警供图

1月29日上午,在江北快速路晓山路高架段,一辆小车突然变道,导致后面的大货车急刹车,车上的钢管因惯性,插入车头致车辆受损严重,所幸未造成人员伤亡。事故发生后,因占据了一股行车道,造成江北快速路单向长达2个小时的交通拥堵。

由于各种车型交替混行,江北快速路上类似的交通事故并不少见。一旦发生大货车交通事故,由于处置难度大、救援时间长往往会造成江北快速路的交通瘫痪。

据了解,江北快速路全长23.6公里,日均车流量在7.7万辆左右。其中,货车流量每日在1.5万辆左右,占总车流量的20%。几辆货车齐头并行的现象并不少见。同时,由于坡道多,大货车的时速仅50-60公里,远低于小型客车80公里时速,客货混行严重影响通行效率。一旦货车发生交通事故,因为货车难以拖移,对道路拥堵的影响将持续相当长一段时间。

针对当前交通混乱现状,南京交管部门已对江北快速路进

行客货车分车道标线施划,并安装相关标示牌。年后将对货车与客车进行分道行驶,减少车型交织带来的交通隐患。江北快速路单向共有3股车道,最右侧车道被施划为货车道,中间车道为客货车混行道,而左侧的车道为小客车道,同时江北快速路全程限速80公里。通行车辆须严格遵守相关车道行驶规定,在指定车道上行驶。年后,南京交警还将在江北快速路安装电子抓拍装置。对不按规定车道行驶的车辆,将处于100元记3分的处罚。

休闲

梅山文体公园 健身休闲好去处



梅山文体公园满足了居民健身休闲需求 通讯员供图

快报讯(通讯员 张浩 记者 刘峻)露水、阳光点缀着的清晨,城市刚刚苏醒,梅山文体公园内却有如日上三竿般“生龙活虎”:晨跑的青年、打太极的大爷、跳广场舞的大妈,不同的是每个人都沉浸在属于自己的一片天地,相同的是大家内心所洋溢着的幸福和快乐。自今年元月梅山文体公园建成开放以来,这样的景象早已成为一种日常。

“民生幸福,健康为要,体育先行。”雨花台区体育局副局长江海翔告诉记者:“梅山文体公园的建成开放是新年之际我们送给公众的一份礼物,是响应市局关于加快加强健身游园

绿地建设号召的积极作为。梅山文体公园可以极大补充梅钢生活区以及周边片区上万居民的健身锻炼需求和美好生活需要,为我区全面深化体育改革,提升公共体育服务能力迈出坚实一步。”

据了解,梅山文体公园是雨花台区体育局斥巨资打造的智慧型体育公园,今年1月落成。公园在保留原有优美自然景观的基础上,植入二代智慧健身器材,实现科技与生态完美融合。设有儿童游戏区、青少年活动区、中老年健身区、残疾人健身区等,功能覆盖全年龄层次,让人人参与体育,人人享受体育。

物流

全市一年快递6.3亿件 增长3成多

快报讯(记者 张瑜)买买买的剁手党越来越多,记者从统计部门获悉,2017年,南京全市快递企业业务量累计完成6.3亿件,同比增长34.3%,相当于每个南京人收发快递量在77件左右。

数据显示,截至2017年底,南京快递企业业务量累计完成63415.67万件。按照2016年底南京常住人口总数827万计算,相当于每个南京人去年收发快递量在77件。从快递业务种类看,同城快递业务总量及收入分别完成25043.80万件和16.92亿

元,同比分别增长81.7%和94.4%;异地快递业务总量完成37363.49万件,同比增长13.8%,快递业务收入38.48亿元,同比下降5.4%;国际及港澳台快递业务总量及收入分别完成1008.38万件和7.46亿元,同比分别增长66.1%和40.8%。

2017年,南京市邮政企业业务收入96.31亿元,同比增长22.2%;业务总量累计完成139.26亿元。从业务收入占比上看,快递业务收入占据主体地位,2017年实现快递业务收入73.86亿元,占比达76.7%。

便民

暖心服务获点赞 规范服务记心间

快报讯 近日,紫金农商银行城镇支行走进一位面色焦急的客户。原来该客户的父亲80多岁、因急发脑梗住进了医院ICU重症监护室。客户在翻看父亲物品时发现了多年前在该行开立了一张活期存折,现急需这笔存款支付医疗费,但密码他父亲已不记得了。

该行本着“以人为本”原则,第二天就安排两名工作人员前往医院调查,协助客户的父亲签字按手印,并拍照留存相关资料。工作人员回到网点顺利完成

密码重置,第一时间将钱交到客户手中,客户手里拿着这“救命钱”,激动地说:“你们紫金的服务贴心、效率也高,虽然需要上门办理,但并没有就此耽误我们看病的时间,真是太感谢了。”

该行表示,紫金农商银行始终秉持“规范服务、人性服务”的原则,在坚持办理业务的基本原则的同时,急客户所急,为客户打开了一条温情服务通道。相信在不久的将来,该行客户至上的理念将会践行的更深更远。

(许庆)