

1月30日下午2点,看着最后一艘非法采砂船在宿迁市泗洪县太平镇顾勒河口被拆解完毕后,泗洪县水政监察大队大队长田径长出了一口气。他将之前用手机拍的一段拆解现场的小视频,发到了洪泽湖禁采工作群里,说:“拆完了!”

就是在这个群里,田径曾在深夜留下“请求支援”4个字以后孤身登上采砂船,一个人在茫茫洪泽湖上“包围”了全船十几名盗采者。然而此时,这个魁梧的中年男人的身上看不出半点当时的勇猛悲壮,他含着眼泪告诉现代快报记者,最后一艘采砂船的拆解完毕,对他来说不仅仅是标志着洪泽湖泗洪水域实现了零采砂船停靠、滞留目标,非法采砂顽疾得以根治,所有参加禁采的兄弟们也终于可以过上一个安稳的春节了。

通讯员 冯良升 刘成龙 现代快报/ZAKER南京记者 孙旭晖

# 一道数学题“拔光”一片“钢铁丛林”

泗洪水利部门苦口婆心做工作,非法采砂船主纷纷主动拆船,还洪泽湖清纯与宁静



禁采之前,洪泽湖宿迁水域的采砂船形成了“钢铁丛林”



水利部门正在做禁采宣传

## 曾经盗采猖獗,湖面遍布“钢铁丛林”

触目惊心

洪泽湖是国内第四大淡水湖,盛产鱼虾等各种水产品,素有“日出斗金”的美誉。

洪泽湖更是泗洪县赖以生存的“母亲湖”,也是泗洪县城乡居民饮用水水源地。泗洪县拥有洪泽湖近40%水面,湖岸线长达196公里,沿湖涉及双沟、半城、临淮、龙集等12个乡镇。

近年来,由于受到高额利润的驱使,洪泽湖非法采砂现象持续不断。在盗采最猖獗时,全湖共有采砂船570余条,大量非法采砂,破坏了湖底结构,带来了许多安全隐患。

据泗洪县半城镇副镇长杜元清介绍,由于采砂船的频繁盗采,致使洪泽湖水底出现了不少暗坑,当地有一对50多岁的渔民

夫妇,在一次拉网捕鱼时,二人途经穆墩岛东南侧4公里多远时,遇到了其中一处暗坑,当时这处暗坑塌陷,在水面上形成了一个巨大的漩涡,渔网被吸住,使得渔船操作失灵,不停地在水面上旋转,险些侧翻。就这样僵持了约2个小时,才得以脱险。

“他们俩都是几十年的老渔民了,要不是行船经验丰富,有好几次都会翻船。”杜元清说,这只是非法采砂所带来危害中最为表面的。近年来,盗采活动猖獗,开采过深导致水体流动性减弱,自我净化能力衰退,湖底生态环境及生物链受到破坏,影响了生物多样性保护,洪泽湖行洪、蓄水和生态安全日趋恶化,所有渔民都能明显地感觉到,湖

上有了采砂船以后,从洪泽湖里捕捞上来的鱼越来越少了。

从泗洪县太平镇登船,不远处就是宿迁市太平采砂船只集中停靠点。“以前这里就是钢铁丛林,停满了各种采砂船。”田径介绍,“采砂船的特征比较明显,每艘采砂船上都竖着一根巨大的‘大镐’,这些大镐越高,表明吸砂管道钻得越深,吸砂能力越强。作业时,钻头深入水下几十米,把地下的砂吸出,然后通过水洗,污水流回湖中,砂装进船里,再由运输船拖走。因此,越靠近采砂船,水面的颜色越丰富,本是青色的湖水,在采砂船洗砂废水的冲洗下,变成了一片浑黄。船上机器轰鸣,再加上洗砂的水流声,震耳欲聋。”

## 声东击西,4个月查扣了106艘非法采砂船

战果辉煌

为了治理非法采砂,泗洪县委、县政府把打赢洪泽湖禁采攻坚战,还“母亲湖”的生态安全摆上重要位置,专门成立禁采办,实行“三个一律”“七个无”工作标准,对非法采砂以彻底打击。水利等部门充分发挥职能作用,配合省、市开展“利剑行动”,开展联合巡查、执法,对非法采砂高擎利剑,施以重拳。

田径告诉记者,为了防止检查,采砂船大多是夜间作业,而执法人员时间久了,都练就了一手“听声辨位”的功夫,站在岸边远远一听,就能知道湖面大致什么位置有采砂船,甚至采砂船的数量,也能听出个大概。

采砂是暴利行业,现代快报记者了解到,在房地产行业的不断刺激下,从2016年年底开始,砂的价格从每吨20元飙升到了120元,每艘采砂船一晚上可以采砂千吨左右,每天的利润达到十余万元!可想而知,禁采这种“断人财路”的事并不好干。

泗洪县水利局从2016年11月底到2017年3月份,开展了100多次的夜间巡查工作,可巡查刚开始,执法人员就被盯上了。

“快,掉头!”“停!”“走,再掉头!”这不是电影里的镜头,这是执法人员车辆被“马仔”们跟踪的镜头。田径介绍,这是他们在打击采砂过程中一次被跟踪的

画面,“时间在夜里12点左右,当时有我、刘局长、许所长还有驾驶员4个人,当我们的车到太平镇顾勒河大桥下时,两辆车尾堵住我们,呵呵,还真的跟电影里一样”。

无奈之下,水利局及时调整工作思路,为了甩掉这些“眼线”,就采取“迂回战术”,组织老汴河闸管理所、蔡圩灌区管理所等的执法人员,租用民用快艇或渔船,采取夜间不定时、不定点登船方式,对盗采的船只进行突袭。

就这样,采取声东击西的方式,短短4个月时间里,泗洪县一口气查扣了106艘非法采砂船。

## 就算砂涨到黄金价,也不允许盗采

掷地有声

“唉,我是被刘贤永副局长‘骗上贼船’的!”半城镇的老渔民李文领说,“一开始说水面上不好认方向,请我当向导,我就被拉来了,早知道是协助执法的,我就不一定答应帮忙了。”李文领坦言,在他看来,想在洪泽湖上彻底禁止非法采砂,不仅不可能,还十分危险。因此,他并不看好,即使最后这些采砂船被全部查扣了,在李文领看来,禁采工作依然十分严峻。

这并不是李文领悲观,即使在当时,洪泽湖宿迁水域已经形成了零盗采的局面,但在许多盗采者心里,执法人员是拿他们没辙的。“扣了他们的船,还想着半夜偷偷地开出去盗采,毁坏了他们的盗采设备,人家也立马就能找人来修好,罚款虽然重,也抵不过人家一两天的利润,所以当时不少盗采者有恃无恐。”泗洪县水利局副局长刘贤永告诉现代快报记者,仅仅查扣这些船只,仍旧是治标不治本的办法,当时这个问题让刘贤永陷入了沉思!

恰好,当时宿迁市长王天琦到洪泽湖突击巡查非法采砂情况,并召开现场会部署打击非法采砂工作,要求就算砂涨到黄金价,也不允许再次出现盗采行为。此后,公安部门参与禁采,并成立专案组,让禁采工作有了质的飞跃。

同时,为了处理采砂船只,县禁采办组织人员南下浙江、安徽,引进了5家专业的船只拆解公司,决定将所有扣押的采砂船只一律拆除。“这件事让我们特别骄傲,到最后所有船主

都是排着队、写申请来让我们拆船。”田径说,虽然这看起来像是天方夜谭,但他们的确做到了。

禁采办给船主们做了一道数学题:非法采砂行政处罚最高罚金可以达到20万元,一艘采砂船的成本在70万至120万元左右,拆解后还能卖上20万元左右,如果船主自愿拆除,禁采办可以免除他们的行政处罚,这样就能减少40万元左右的损失。而所有船只已经被集中停放在了一起,想继续干下去可不容易,还得冒着巨大的风险,所有被处罚的船主都已经负案在身了,想到其他地方另起炉灶也不可能。再加上当时正值夏季,湖面风浪很大,船只的养护、锈蚀和其他损耗,也是一笔较大费用。

“我们反复向这些船主宣传,采砂船迟早得拆光,而且拆得越早,损失越小。”田径说,经过反复地做工作,船主们的意志开始松动,禁采办趁热打铁,随着第一艘采砂船的成功拆解,拆解工作开始逐渐顺利了起来。

泗洪县水利局局长刘晓永告诉现代快报记者,截至目前,泗洪县共出动巡查执法人员7900余人次,摧毁采砂设备7680台套,盘查各类涉砂船只250余条,拆除非法码头42座,抓捕了一批采砂违法犯罪人员,拆解采砂船只245艘,实现了洪泽湖泗洪水域无一条采砂船的目标。通过强有力的执法、管控,洪泽湖非法采砂得到全面禁止,烟波浩渺的洪泽湖恢复了她的清纯、宁静与美丽。



水利执法船在巡逻 泗洪水利局 供图