

# 南京3年内拟新建幼儿园148所

将从严处理体罚和变相体罚幼儿的老师

家长通宵排队抢号只为了孩子能上公办园;幼儿园安全事故频发,上海携程幼儿园教师虐童事件和北京红黄蓝幼儿园的教师虐童案曾引发社会强烈关注……孩子上幼儿园,牵动着每一位家长的心。2月8日,南京市政府公布了关于进一步推进学前教育普惠优质发展的实施意见(以下简称“意见”),其中提到,到2020年,全市将新建幼儿园148所,公办园就读幼儿不低于70%。同时将加强师德师风建设,对体罚和变相体罚幼儿、违规收受礼金礼品等师德失范行为从严处理。

现代快报/ZAKER南京记者 鹿伟 耿朴凡



“二孩时代”孩子的入园问题备受关注 视觉中国 供图

## 生源密集区域可按15个班配建幼儿园

家长深夜排队、托关系找人,只为了给孩子抢一个幼儿园新生的名额,这样的事例不少见。孩子的入园问题一直备受关注,“二孩时代”更是如此。

对此,南京将加快学前教育资源供给,有效应对入园高峰,确保适龄幼儿受教育机会。到2020年,全市将新建幼儿园148

所,幼儿学前三年毛入园率保持在99%以上,公办园就读幼儿不低于70%,公办和民办惠民园就读幼儿主城区不低于85%,其他区不低于90%,省市优质园就读幼儿不低于90%。

如何布局?南京将综合考虑人口政策调整、城镇化建设、无证园治理、标准班额办园等因素

,精准测算学龄人口数量,每1万常住人口原则上按不少于12个班、生源密集区域可按15个班左右配建适度规模幼儿园。对早期开发建设无配套幼儿园的小区,采取寻求周边空余地块配建、利用闲置资源改建、与新规划小区拼盘建设等方式,加快建设满足需求规模的幼儿园。

## 居民区新配建幼儿园以公办为主

在许多家长看来,入园难,其实是入公办园难。

南京将坚持公办为主的发展方向。大力发展公办幼儿园,居民区新配建幼儿园以公办为主。鼓励公办园比例较低的区通过回收、回购民办园等方式扩大公办园总量。公办园就读幼儿比例、在公办园和民办惠民园就读幼儿比例未达市定标准的区,公

共资源兴办的幼儿园一律办成公办和民办惠民幼儿园。

意见还提到,将引导社会力量兴办公办和民办惠民幼儿园。各区政府应参照教办园财政投入标准和教职工管理政策,在政策制定、经费投入和管理服务等方面加大对集体园、部门和单位办园、民办惠民园的支持力度。鼓励有条件的区逐步将主城区

集体园转型为教育部门办园,支持机关、企事业单位、在宁高校和社会力量等举办公办和民办惠民幼儿园。各区须于2018年底前出台相关具体政策措施。

鼓励优质名园通过举办新园、集团化办园和托管弱园等方式扩大规模,对举办或托管新园较多的公办园,可适当调剂增加编制或增加编外管理人员。

## 多渠道吸引优秀毕业生在宁任教

在师资建设上,建立教师收入合理增长机制,加快提高教职工收入水平,缩小在编与非在编教师收入差距。

此前,省人大的执法检查中发现,幼儿园老师的工资低是一个较为严重的问题。南京将加快提高教师待遇。鼓励有条件的区教办园在编和非在编教师实行

同岗同酬。依法落实幼儿园教职工工资福利待遇和社会保障,全市集体园、部门和单位举办的幼儿园在编教师工资应不低于教办园在编教师工资。部门、单位和集体办园非在编教师和民办园教师工资水平应不低于全市城镇非私营单位从业人员年平均工资水平。全面落实幼儿园保

教人员社会保险与住房公积金。扩大师资供给规模方面,重点依托在宁高校,扩大南京生源本、专科幼儿教师培养规模。健全幼儿园教师招聘政策和办法,强化敬业精神、健康素养和专业技能考查,多渠道吸引优秀毕业生在宁任教,需求量较大区可适当招收专科幼儿教师。

## 体罚和变相体罚幼儿的老师将从严处理

幼儿的安全如何保护?根据意见,南京将加强幼儿园园舍与环境改造,健全常态机制,提升人防、物防和技防能力。

其中提到,将加强师德师风建设,加强内部管理,让每个孩子健康快乐成长。结合学前教育特点,持续开展“师德建设年”活

动。把师德教育作为幼儿教师继续教育的重要必修内容。将师德建设纳入教师聘用、晋升、评优评先等考核和区域学前教育发展重点指标监测体系。强化底线约束,对体罚和变相体罚幼儿、违规收受礼金礼品等师德失范行为从严处理。

2018年起,新建、改建幼儿园执行“南京市校园安防提升工程”标准。严格执行幼儿园办园准入和年检制度,加强对幼儿园规范办园动态监管,强化民办幼儿园年检结果的公开与应用。开展“全面清理整顿无证园专项行动”。

## 长江五桥年后开始隧道盾构施工



南京长江五桥江心洲建设工地 现代快报/ZAKER南京记者 顾炜 摄

快报讯(记者 李娜)双向6车道,从江南到江北开车仅8分钟,开工大半年,南京长江五桥建设得怎么样了?2月8日,现代快报记者获悉,目前,夹江隧道明挖段已经完成了60%的基坑开挖,到今年5月份,15米超大直径盾构机将正式下井组装调试,9月份开始隧道盾构施工。

李丹告诉现代快报记者,2018年11月之前克服的最大困难就是江南工作井的施工,江南工作井要与青奥隧道地下三层的主线进行零对接,难度比较大。此外,隧道盾构段要两次穿越长江大堤,盾构机要保证大堤的沉降范围在2.5公分之内,这也非常困难。

“虽然工程难点比较多,但目前进展顺利。”李丹表示,目前主桥段三座主塔即将全部完成承台施工,春节之后即将开始主塔钢壳的吊装;南、北引桥完成80%桩基础工程,现已全面转入墩柱等下部结构施工。

长江五桥又称梅子洲过江通道,起自南京浦口区五里桥,接拟改建的江北大道,跨

越长江主航道后,经梅子洲,下穿夹江,止于夹江南岸,接已建成的江山大街,为“北桥南隧”设计,全长约10.3公里,

其中跨长江大桥约4.4公里、夹江隧道约1.8公里、其余路段约4.1公里。正桥设计时速为100千米,隧道为80千米,双向六车道。

待2020年建成通车后,这里将24小时通行,不设收费站,预计每天承担过江车流量约3万辆次。车主从江北五里桥开车到奥南地区,经此仅需8分钟左右。

## 江北新区再挂一块地 将建超3万m<sup>2</sup>的五星级酒店

快报讯(记者 谢毓灵 张瑜)继2月7日江北新区首次以新区名义出让一块商办用地后,2月8日上午江北新区又挂出了一块地,竞价时间为2018年3月9日上午9:00开始。

现代快报记者了解到,这已经是2018年江北新区挂出的第三块地了,这幅出让面积5万多平方米的地将建超3万平方米的五星级酒店。

这次挂出的No.新区2018G03地块位于高新路以东、丽景路以南,东至规划道路,南至文景路,西至高新路,北至丽景路。是一块商办用地,出让年限40年。该地块的出让面积为

51552平方米,起始价9.6亿元。

根据出让公告,在5万多平方米的该地块内,须建设不低于3万平方米的五星级酒店,由竞得人自持15年,15年后可整体转让。地块内商业比例不大于地上总建筑面积的25%,并相对集中布置。地块内可配建酒店式公寓,酒店式公寓配建比例不得超过地上总建筑面积的25%。该地块预制装配率不得低于30%。

此外,地块西侧地下有“污水提升泵站”,竞得人在签订土地出让合同前须书面承诺对泵站及其管道进行有效避让和保护。