

全国春运“情满旅途”活动在南京启动,省交通厅积极响应 重点汽车站24小时开放候车室

服务

本报讯(记者 耿朴凡)春节就要到来,春运大幕已正式开启。2月1日,2018年全国春运“情满旅途”活动在南京启动。交通运输部党组成员、副部长刘小明出席仪式并讲话。现代快报记者从活动上获悉,春运期间,江苏预计发送长途旅客约1.129亿人次。

据交通运输部测算,今年春运期间,全国旅客发送量约29.8亿人次,预计节前客流相对平稳,但节后学生、务工、探亲、旅游客流互相叠加,易形成客流高峰,运输保障难度加大。

“情满旅途”活动由交通运输部、公安部、国家安全生产监督管理局、中华全国总工会、共青团中央5部委联合开展。自2014年开展以来,“情满旅途”活动得到了全国各地旅客的广泛认可,已成为春运工作的重要品牌。

江苏省交通运输厅积极响应国家、省委部署,继续深入开展春运“情满旅途”活动。一方面,将确保车站、码头做好餐饮热水供应、环境卫生保洁等基础工作。其中,与铁路相衔接的二级以上汽车客运站,将24小时开放候车室并提供免费开水,并做好食品和物资供应。另一方面,对老、弱、病、残、幼、军等特殊乘客,客运部门将提供重点帮扶等个性化服务。此外还将为旅客提供购票、取票、检票、乘车指引、安检协助、秩序维护等服务。

值得一提的是,今年春运期间,江苏预计推出157条“互联网定制客运”班线服务,投入车辆665辆;结合“畅游江苏”部署要求,开行“运游结合”线路159条,投入车辆1260余辆,为旅客提供定制客运服务。

春运首日南京6家客运站客流平稳 目前超长班线可“随买随走”

本报讯(通讯员 赵根华 记者 李娜)2月1日春运第一天,早晨6点,随着南京至赣榆长途汽车缓缓驶出南京公路客运站有限公司南站,南京公路客运站拉开一年一度的春运大幕。现代快报记者了解到,由于没有学生流的汇入,南京6家汽车站客流集中度不高,相对平缓。因为增加了铁路售票互设专窗,全部售票窗口开通微信、支付宝支付功能以及自助售票设备,旅客购票更加便捷。为营造春运氛围,六家客运站都开展送春联、免费贴手机膜、打平安电话等温暖春运活动。

春运首日,南京六大客运站发送旅客约3.5万人次,比去年同期有所下降。为满足过夜旅客需求,1日起小红山车站、南京南站候车室将开足空调,保证开水供应,免费为旅客提供过夜服务。

据介绍,为迎接春运的到来,南京公路客运站有限公司旗下六家客运站将全面启用86个人工窗口,30台自助售票机窗口,49台自助取票机,15台自助售票取票一体机,使售票窗口总数达到180个。南京站务公

司有关人士提醒广大旅客,网上订票应到南京道路运输综合信息网、巴士管家以及畅途网等六家客运站合作网站,订票后应保存好订单号和密码,提前到各始发车站取票。小红山车站负一层17个自助售票机均可取票,不需要报销的旅客还可以直接扫二维码进站乘车。六家客运站都已经全部开通微信支付支付宝支付功能,为互联网购票旅客带来方便;小红山车站、汽车南站的铁路售票专窗也为中转旅客购票带来方便。

据介绍,由于机关、企事业单位还没有放假,目前,沪宁线及超长班线如西安、洛阳、郑州、汉中等地区,客流都比较平缓。南京公路客运各站运力都比较充足,旅客购票基本上可以保证随到随买,随买随走。据了解,今年春运第一波将出现在2月12日-2月15日,届时南京站务公司将增开郑州、武汉、南昌、西安、运城、昆明等长途班线,将是今年春运最高峰,站务公司提醒旅客提前购票,6家客运站车票提前20天开卖,目前已经卖到大年初七了。



六家客运站都开展送春联活动 通讯员供图

直击

南京高速返乡车流明显增加 14小时交警查处超速违法177起

2月1日,2018年春运工作全面启动。南京交警在各高速公路主线收费站设置的公安检查站也全面开启春运安检模式。2月1日上午,现代快报记者从南京交警部门获悉,目前南京多个高速路段车流量明显增加,南京长江二桥春运首日车流量已达9万辆左右。春运期间,交警部门将严查各类交通违法行为。同时,提醒广大市民提前规划返乡线路,尽可能避开出行高峰。

通讯员 宁交轩
现代快报/ZAKER南京记者 王瑞



高速交警检查车辆 交警供图

现场:大客车灭火器不合格

2月1日上午10点,现代快报记者跟随南京交警高速四大队民警在四桥主线收费站,对过往车辆开展检查。很快,一辆出城方向安徽牌照的大客车被民警易善伟拦下。经过核查,驾驶员和车辆的相关证件合法有效,也不存在超员的情况。“车上的消防设施都有吗?”面对民警的询问,司机打开了车上的工具箱,却没有拿

出灭火器。后经查看,原来车上的灭火器已经过期了。

与此同时,民警又拦下了一辆苏州牌照的别克商务车。民警介绍:“这辆车刚刚在长江四桥由南向北出城方向,在桥面测到它的速度是126公里/小时,然而桥面限速是100公里,该车超速了26%,驾驶员将面临罚款200元、记6分的处罚。”采访中,易善伟告诉记者

者,不少超速驾驶人被处罚时表示,车辆使用了“定速巡航”,设置的时速是120公里,被处罚了很“冤枉”。对此,易善伟表示:“驾驶员要注意观察高速上的限速标志,像高速上的隧道往往限速80公里/小时,大型桥梁会限速100公里/小时,一定要注意观察右方的限速标志,及时调整定速巡航的数值。”

数据:查处超速违法177起

2月1日下午,现代快报记者获悉,返乡车流明显增加。由于绕城公路车多拥堵,南京交警高速一大队只好提前在绕城匝道进行分流,并建议前往安徽、河南等方向的车友尽

量从三桥、四桥过江。此外,目前南京长江二桥的日均车流量已达9万辆左右。

为确保春运期间道路安全,南京各高速大队依托设立的春运联合检查点,对车辆安

全状况、驾驶人资质、客车超员、货车超载等重点违法行为开展整治检查。春运首日,截至2月1日下午2点,南京交警现场一共查获超速177起,客货混装1起,客车超员2起。

提醒

“年堵”来了 开车出门最好先看下导航

本报讯(记者 王瑞)今天是春运启动首日,不过从前两天开始,不少市民在南京主城区开车,就只有一个感受——堵!2月1日,记者从南京交管部门获悉,目前南京市主要道路白天平峰时段车流量也非常大。对此,交管部门表示,目前南京已经进入“年堵”,开车出门前最好先看下导航,尽可能规划合理线路,避开拥堵。同时,建议市民最好选择公共交通出行。

“年堵”怎么样?这两天开车出门的市民,恐怕都有最直接的感受,平时开车只要10分钟的路程,现在都是半小时“起

步”。2月1日上午10点半左右,中山东路由东向西方向,车辆已经排成了长龙,而由西向东中山陵方向也是车多缓行,平均车速不到30公里/小时。市民刘先生告诉记者,他驾车从解放路开往中山门,原本十来分钟的路程,结果用了半个多小时还在堵车,而梅花山和中山陵附近车流量也非常大。

此外,洪武北路、长江路、淮海路等新街口商务区附近主要路段,也出现了全天候车多缓行的情况。对此,一位执勤的民警告诉记者快过年了车流量大,早晚高峰都有所延长。

此外,主城区像城东干

道、城西干道、绕城公路、快速内环、过江隧道等,均出现了全天多时段车多缓行的情况。与此同时,城区拥堵路段还包括汉中路、中山路、火车站和汽车站周边等。

受到节前集中采购、走亲访友、餐饮聚会等影响,晚高峰路面交通压力明显增大。特别是商贸集中地区,如新街口、新城市广场、万达广场、水游城等地的周边道路车流在晚高峰时间达到饱和状态。对此,交管部门提醒,如果目的地不是上述地区,最好也能够避开上述热点地区周边路段,避免给自己出行添堵。