

# 三地代表 建议取消宁镇扬高速收费站

政府工作报告提出要推动一体化,有人大代表认为可以先从小客车开始免费

宁镇扬一体化一直备受关注。1月26日,省十三届人大一次会议开幕,省长吴政隆的政府工作报告中提到了“宁镇扬一体化”,这引起了三地代表的热议。省人大代表、省委常委、南京市委书记张敬华建议,能否把宁镇扬三地之间的高速公路收费站取消,以此来推进宁镇扬一体化。现代快报记者采访了解到,扬州10名代表准备联名提交议案,建议省政府牵头、三市共同研究减免收费;也有代表建议可以一些地方先减免,或者整体减半,然后再逐步过渡到全免。

现代快报/ZAKER南京记者 余乐 徐红艳 鹿伟

## 建议1 建议代表:省委常委、南京市委书记张敬华 建议内容:取消宁镇扬高速公路收费站

政府工作报告中提到,“以完善基础设施网络为抓手,以城市群为主体形态,发挥南京特大城市带动作用,推动宁镇扬一体化取得更大进展……”

1月26日下午,在省十三届人大一次会议南京代表团全体会议上,张敬华提到了宁镇扬一

体化的问题。

张敬华表示,此前三市曾开过宁镇扬一体化的会议,他曾在会上提出一个方案,能否把宁镇扬三地之间的高速公路收费站取消,来推进宁镇扬一体化。“相关的费用可以三市分担,这样来提高三个市的紧密融合度。”如果能

够实现,这对宁镇扬一体化会是很大的推动。

对于上述建议,省人大代表、南京商厦股份有限公司党委书记郑立平也十分认可。她建议,在推进宁镇扬一体化的过程中,要特别注意推进宁镇扬旅游一体化,打通、整合旅游资源。

## 建议2 建议代表:扬州10名代表 建议内容:省政府牵头、三市共同研究对小客车免费通行

快报记者采访了解到,关于宁镇扬间高速公路收费的问题,不少代表都很关注,并带来了相关建议。

省人大代表、仪征市市长朱柏兴告诉现代快报记者,两会期间,他准备领衔提交一个相关议案。

记者看到,这份议案长达6页,封面上写了准备联名提交议案的代表名字,一共10名,分别来自学校、环卫部门、疾控中心和社区等部门单位。

朱柏兴表示,目前,扬、镇两地间的小客车一般通过润扬大桥通行,而宁镇扬间的一般通过南

京长江四桥、二桥和大桥通行。其中仅长江大桥为免费通道,但目前已封闭维修。

在扬州与南京主城间行驶,不计算高速公路通行费,仅单次过桥费一般为20元;扬镇间一般通过润扬大桥,来回需缴纳70元,而扬州文昌阁到镇江大市口直线距离仅20公里左右,收费壁垒完全阻断了两地相邻的事实。

“扬镇和宁镇扬间人员、物资的流动成本还是相对较高,无法实现宁镇扬一体化的发展要求,更无法实现三地的快联快通、同城通勤。”朱柏兴说,过江通道和

宁扬、宁镇公路的减免收费,对强化宁扬、扬镇间城际与城市交通系统的无缝对接,逐步形成更加完善的一体化综合交通体系至关重要。

因此他们联名建议,由省政府牵头,三市共同研究扬镇、宁镇间高速公路对宁镇扬小客车免费通行方案,明确技术方案、实施路径和实施时间表,尽快实现三市间免费过江通行,助推打造宁镇扬大都市区,加快形成具有较强凝聚力的都市圈。具体建议,扬镇、宁镇间高速公路及过江通道应让宁镇扬小客车免费通行。

## 建议3 建议代表:仪征市市长朱柏兴等 建议内容:加密过江通道、减免过江收费

过江通道收费也是代表们关注的问题。根据《江苏省城镇体系规划(2012-2030)》,江苏将建成20条区域过江通道,21条城市内部过江通道。

据朱柏兴等代表们统计,

江苏现有过江通道共14座,但镇江和扬州两地过江通道只有润扬大桥,五峰山过江通道正在建设。而南京和扬州之间尚无过江通道。“过江通道资源稀缺,且收费较高,一定程度上抑

制了宁镇扬一体化深度融合发展。”朱柏兴说。

他们建议,应在宁镇扬之间进一步加密过江通道,减免过江收费,使扬镇、宁镇间从隔江相望变为拥江发展。

## 建议4 建议代表:镇江市丹徒区人大常委会主任、党组书记李幸福 建议内容:可先考虑整体减半收费

“宁镇扬一体化已经提了很多年了。”省人大代表、镇江市丹徒区人大常委会主任、党组书记李幸福告诉现代快报记者,2014年就颁布了三个城市同城化的发展规划,但发展进程并不算快。

“取消三个城市间的过路费,需要省里和三个城市间进行协调和推进。”李幸福以自己为

例,他原先住在句容,后来调至镇江工作。“句容到镇江的高速公路早就修好了,但汤山有一段迟迟没接上,等了好几年,接通后感觉方便多了。”

“一体化,首先要解决‘行’的问题。”李幸福说,镇江丹徒世业镇上的世业岛,风光秀美,但由于岛位于润扬大桥下,扬州的市民虽然离岛很近,去旅

游也要收过路费,因此岛上很难发展全域旅游。这也是宁镇扬交通一体化没有解决而带来的问题。

他说,如果一下减免掉所有的过路费有困难,建议分几步走,“一些地方先减免,或者整体减半,然后再逐步过渡到全免,最终实现所有高速公路、快速通道、城际轨道的对接。”

## 委员热议

### 省政协委员、泰州市政协副主席奚爱国: 建设一批大运河非遗城市博物馆

快报讯(记者 谢毓灵 张瑜)“大运河在江苏境内全长687公里,流经8个地级市,沿线的文化遗产非常多。作为中国大运河牵头申遗省份,江苏应该勇于担当、有所作为。”省政协委员、泰州市政协副主席奚爱国建议,积极推进江苏大运河文化带建设,比如设立大运河文化建设基金,建设一批大运河非遗城市博物馆等,努力为大运河文化带建设拿出“江苏方案”、贡献“江苏智慧”。

“坚持保护优先,这是首要任务。”他说,必须最大程度保持好大运河文化遗产的真实性、完整性和延续性。与此同时,还要加强对大运河流域的生态保护和建设力度,各地因地制宜,拿出具有地方特色的方案。

要打造大运河文化带,还要加强大运河文化的非遗文化传承。奚爱国建议,可以建设一批大运河(江苏)非遗城市博物馆,支持社会力量承办非物质文化遗产馆、传习所等,打造一批大运河(江苏)非遗活态传承与展示基地。另外,大运河的文化景观提升也是很重要的一方面。“以苏州、扬州、淮安、徐州等城市为重点,创建一批国家、省级历史文化名城名镇名村名街。”奚爱国认为,这样就可以形成大



省政协委员、泰州市政协副主席奚爱国  
现代快报/ZAKER南京记者 谢毓灵 摄

运河文化聚落,打造出具有大运河标志性的文化景观。

日前,现代快报采访团队奔赴江苏运河8市,全程航拍,精心制作了90秒的精彩视频《航拍八市690公里,90秒中见“大运”》。奚爱国观看视频后,连声称赞,“这个视频展现了大运河在江苏全流域的景色,这些地级市我都去过,看到了视频也觉得很有趣。”他表示,这个90秒的视频里还展现了大运河上不同的桥,有的是历史遗迹,有的是现代大桥,时代感融合得非常好。看完视频,奚爱国还将这条视频转发到朋友圈。

### 省政协委员、民政厅副厅长戚锡生: 今后所有新建养老机构公办民营

快报讯(记者 安莹)26日上午,省长吴政隆作政府工作报告,今年将为老百姓继续办民生十项实事。当天下午的政协分组讨论中,委员热议报告,其中养老话题备受关注。

省政协委员、民政厅副厅长戚锡生透露,江苏将积极引导社会资本进入养老服务业,充分激发各类市场主体活力。今后对所有新建的、政府投资举办的养老机构,全部实行公办民营;已经建成的公办养老机构,也要逐步实现公办民营。

江苏养老服务业发展水平总体位于全国前列,但戚锡生坦言,与持续增长的社会需求相比,养老服务有效供给仍显不足,服务水平仍有明显差距;医疗卫生资源进入养老机构落实到操作层面还有障碍;护理院数量偏少;还有养老服务专业化人才缺乏。

如何让江苏养老的水平提升到新高度?接下来,江苏将进一步降低准入门槛,积极引导社会资本进入养老服务业。今后对所有新建的、政府投资举办的养



省政协委员、民政厅副厅长戚锡生  
现代快报/ZAKER南京记者 安莹 摄

老机构,全部实行公办民营;已经建成的公办养老机构,也要逐步实现公办民营。对不同社会主体投资兴办的护理院和护理型养老机构,实施同等的建设补贴、运营补贴和医保进入等政策,力争到2020年,社会力量举办或经营的床位占养老床位总数的70%以上。鼓励引进外资在省内建设、运营养老机构和社区居家养老服务中心。