



南京大雪,小朋友是最开心的 现代快报/ZAKER南京记者 赵杰 摄

南京三日天气

今天 白天阴有小雪并渐止,夜里阴转小到中雪,东北风5级阵风6到7级,有冰冻,-4~0℃
明天 阴有大雪到暴雪,东北风4到5级,有冰冻,-4~0℃
后天 白天阴有小到中雪,夜里阴有小雪并渐止,东北风4到5级,有冰冻,-2~0℃

今天喘口气 双休日雪更大

南京道路结冰橙色预警,未来三天持续冰冻

新年第二场雪下得轰轰烈烈,这次的雪是干雪,松散得像面粉一样,落到地上很快就积起来了,刚扫完,很快又覆新雪。伴着5到7级强风,南京还出现了类似“风吹雪”的景象,能见度很低。1月26日,全省雪暂停。紧接着,26日夜里到28日,新一轮雨雪来袭,沿江苏南依然达暴雪级别。这场雪到底什么时候结束?为什么暴雪“中心”又在南京?1月以来江苏连续强降雪,这种情况罕见吗?请往下看。

现代快报/ZAKER南京记者 徐岑

这次下的是干雪,浦口积雪达18厘米

24日20时至25日20时,全省各市陆续出现降雪,西南部地区普遍暴雪,其中句容累计降雪量最大,为21.8毫米。全省共有56个县(市、区)出现积雪,其中22站积雪深度达10厘米以上,浦口最大,达到18厘米。

江苏省气象台发布暴雪黄色预警信号。南京市气象台于昨天11时49分升级暴雪黄色预警信号为暴雪橙色预警信号。

降雪的同时,还伴有5到7级大风。5级风小树摇摆,7级风步行有困难。雪花又很轻,所以南京漫天风雪。雪在风的助力下,在空中打着旋儿,甚至有些在往上飘,类似“风吹雪”。

很多人觉得,1月25日的雪比月初那场雪大。其实以雨雪量来看,并不如上一次。江苏省气象台首席预报员吴海英表示,这是首次上报次的降雪是由雨逐渐变为雪,而这次降雪由于前期气温低,所以一开始就是雪。“这次的雪又以干雪为主,没那么湿。雪更轻,比较容易飞舞,积雪效应也更好。”因此,大家觉得雪特别厚,而且扫雪后也很容易又积起来。

今天暂歇,双休日沿江苏南还有暴雪

雪下一点,大家觉得可爱,下得猛了,就关心雪什么时候停了。大家可以放心,今天是本周最后一个工作日,大雪不会给大家添太多堵。

南京市气象台25日23时01分解除了暴雪橙色预警。根据气象台最新预报,雨雪25日夜

里就逐渐停止,到26日白天全省基本上就没什么雪了。只是上班路上可能会有积雪结冰,出门还是要注意。

但是,注意这个转折,雪停只是暂时的,暴雪并不止一轮,26日夜里又要卷土重来。更重要的是,1月27日到28日的降雪强度比24日到25日这轮还要强。1月27日,沿江苏南地区仍有大到暴雪,局部大暴雪。

吴海英表示,目前来看,双休日这轮暴雪中心,依然集中在沿江苏南地区的南京、扬州、镇江等地。而连续降雪,预计沿江苏南累计积雪深度将达10到20厘米,局部25到30厘米。

所以双休日,小伙伴们最好宅在家,出行依然不太方便。

这一轮雪,预计将在1月28日当天晚些时候彻底结束。

南京道路结冰橙色预警,未来三天持续冰冻

由于这轮雨雪过程温度较低,且积雪大多为干雪,特别容易结冰。江苏省气象台已经发布道路结冰黄色预警信号。南京市气象台25日晚间升级道路结冰黄色预警信号为道路结冰橙色预警信号。预计25日夜裡到26日,南京大部分地区将出现对交通有较大影响的道路结冰,请市民注意防范。

而未来几天大部分地区也将处于持续冰冻中。1月26日到28日,全省低温基本都处于零下,早晨尤其冷。其中,26日淮北地区仅-6℃左右,其他地区大多在-3℃左右。27日最低气温,西北部地区-4到-5℃,东南部地区-1℃左右,其他地区-3℃左右。最高气温大部分地区也在-1℃左右,体感不好受。

热点关注

南京为啥又是暴雪“中心”?

从积雪深度和降雪量来看,这次南京毫无疑问又是暴雪中心。为啥又是南京?对此,吴海英解释,这次暖湿气流是从西南方向进入江苏的,冷暖气流恰好在南京以及沿江苏南一带交汇,南京的雪比较大。

“月初那场雪,是暖湿气流先来的,所以前期很多地方都在下雨,然后逐渐转雨夹雪或雪。而这次冷空气先来,江苏全省气温普遍都很低,那么暖湿气流一来,直接就转雪了。”吴海英说。不过,她表示,南京并不是每次都会成为暴雪“中心”,只是这两次水汽条件比较好。

1月强降雪不断是否罕见?

2018年1月份,月初、月末,江苏出现2次强降雪,雪下得那么认真,这在历史上是不是比较罕见?对此,江苏省气象台表示,今年1月的降雪过程确实偏多,雪量也比较多,但和历史同期相比并不算罕见,与极值还存在一定距离。

从1951年以来江苏各站极端最大积雪深度表来看,江苏有观测记录以来的最大积雪深度出现在1955年1月1日的南京,达到51厘米深。其次是1984年1月19日,扬州仪征站观测到42厘米雪深。排在第三位的是2008年1月29日,溧水雪深40厘米。

不过,现代快报记者注意到,排在第四名的就是2018年1月4日南京浦口的29厘米积雪。而根据江苏气象的预报,1月27日至28日雪后,沿江苏南局地积雪预计25到30厘米,很有可能超越月初29厘米的纪录了。

扫雪神器哪家强?

暴雪来袭,各家都准备好了扫雪除冰神器,究竟哪家强呢?快来瞧一瞧。

通讯员 陈跬辉 周会平 徐晨 彭鑫鑫 仇斌
现代快报/ZAKER南京记者 王瑞 刘伟娟 葛小林 陈彦琳

高速公路

神器:“西门吹雪”
战斗力:★★★★★
绝招:能在瞬间吹飞1平方米左右的积雪,10秒内吹干结冰路面



江苏全省高速都使用“西门吹雪”来对付雪BOSS。

看一下“西门吹雪”的战斗值:航空动机,航空煤油燃烧,喷头能喷出500-600℃热风,风力堪比10级大风,吹雪速度5-15公里/小时,单次吹雪宽

度15-20米。

“西门吹雪”高速运转中,风力范围达十几米甚至几十米。喷出气流的高温加上强大风力,即使路面结冰,也能在短时间内使之融化并蒸发,不能蒸发的冰雪也会被吹到路边。

航空

神器:除冰液
战斗力:★★★
绝招:减小冰与飞机表面附着力,降低水在飞机防冰表面的冻结温度



大雪天,飞机起飞前要先洗10分钟热水澡。“洗澡水”就是除冰液,由乙二醇或丙烯乙二醇和水混合而成,还要加热到一定温度。以一架空客320为例,要消耗250至300加仑除冰液,成本至少3000元。给飞机“洗澡”时,专业除

冰人员要站在除冰车摇臂前的作业区,向飞机喷洒除冰液。除冰液上身,飞机机身很快就看不到一点冰的痕迹了。

除冰人员还要裸手抚摸飞机双侧大翼、尾翼和垂尾,用手的温度去感觉,确保没有冰,除冰工作才算完成。

普通铁路

神器:铁锹、扫帚、打冰杆、毛刷、木锤
战斗力:★★
绝招:机动灵活,随取随用

南方铁路路线的冰冻通常并不严重,工作人员采用铁锹、扫帚、打冰杆、毛刷这些传统工具来扫雪除冰。

列车晚上回库检修时,车底会带着很多雪。为方便检修,检修人员会将车底的雪积下来。

铁路线网上的积雪怎么处理?南京供电段的检修工作人员会用打冰杆将线路上的冰柱打下来。另外,检修人员还会爬上电线杆,用毛刷或干抹布把瓷瓶上的雪扫除干净,用木锤来除接触网上的雪。



高铁

神器:自动加热装置
战斗力:★★★★★
绝招:自动除雪

面对大雪,高铁道岔非常淡定。“我的神器就装在自己身上!”原来,高铁道岔有自动加热装置,可以自动除雪。

不过,“发功”是很消耗内力的。所以,工作人员会在轨道撒融雪剂进行加热除雪化冻。