

这几天坐高铁,先看看停运了没

开车也请悠着点;尽量使用公共交通出行

今年第二轮降雪如期而至。1月25日11时49分,南京市气象台将暴雪黄色预警信号升级为暴雪橙色预警信号,预计未来暴雪仍将持续。25日当天,南京交警接到多起交通事故警情,大多是由于道路积雪结冰导致车辆失控造成的,其中有不少是“单车”事故,所幸未造成人员伤亡。交警部门呼吁广大市民,冰雪恶劣天气期间请搭乘公共交通工具出行。

通讯员 宁交轩 靳雯 曹佳雯 王翔
现代快报/ZAKER南京记者
王瑞 李娜 蔡梦莹 刘伟娟 吕浩



1月25日,宁丹公路铁心桥南口,一辆小轿车转弯时车辆打滑,撞断路边护栏差点滑入河中。交警供图

32种蔬菜 31种价格涨了

快报讯(通讯员 苏调 记者 谢毓灵 张瑜)1月25日,现代快报记者从江苏省物价局获悉,根据价格部门的监测,全省蔬菜备货供应正常,价格普遍上涨,监测的32种蔬菜31种价格上涨。目前来看,市场供应总体比较充足。

据省物价局价格监测中心的数据显示,蔬菜批发、零售价格普遍上涨。1月25日,全省监测的32种蔬菜零售价格与20日相比“31升1平”。其中,叶菜类价格涨幅明显,青菜、薄皮青椒、大白菜的零售均价每斤分别为2.4元、5.46元、1.19元,比20日分别上涨24.4%、17.7%、13.3%。

据省气象局预报,江苏此轮降雪过程将持续到28日左右。这会不会影响蔬菜粮食供应?不要担心!据了解,目前南京落实冷冻猪肉储备1800吨、冷冻牛肉100吨;活体猪5000头、活体牛3000头;在库蔬菜储备3000吨、在田储备10000吨、临时调运4000吨蔬菜也已落实,储备品种包括土豆、大白菜、包菜、洋葱、胡萝卜以及青菜、萝卜、芹菜等时令蔬菜。此外,江苏省各级价格主管部门将继续实施应急监测,通过多种形式发布民生价格信息,发现价格异常的苗头和倾向,立即预警预报。

今冬用电纪录 第三次被刷新

快报讯(通讯员 黄蕾 何勃 记者 徐红艳)江苏电网调度用电负荷创下今年冬季以来的第三次新高。截至1月25日,江苏电网调度最大用电负荷达9191万千瓦,南京电网最高负荷达990.8万千瓦,紧逼1月8日冬季用电最高峰纪录。

此轮暴雪降温天,江苏净增空调取暖负荷超过1000万千瓦,相当于一个南京市的用电负荷。为了保证江苏电网安全稳定运行,省电力公司迅速发布雨雪冰冻红色预警。

省电力公司提醒,供电线路可能会因大雪压线等缘故断落在路上,如遇电力线路掉落地面,请远离故障线路,避免触电危险,并及时拨打95598电力客服热线。

出行

长途大巴 未发生大面积旅客滞留

截至1月25日17时,全省各地城市公交运营情况总体正常。现代快报记者了解到,南京、常州、苏州、镇江等地部分城市的公交线路因道路条件限制临时停运,部分城市的公交线路进行临时调整或提前收班,徐州、连云港、盐城等地公交线路暂未受到雨雪天气影响。各地已安排一线工作人员进行24小时应急值守,保证行车安全。

城际客运方面,全省发班数为10543,停班18426,滞留5位旅客,为30776位旅客免费办理了退票手续。受大雪影响,全省除徐州影响较小外,其他各市发往外市的长途班线大部分停运,仅宿迁有5位滞留旅客。

高速 高速路网总体运行平稳

1月22日起,全省高速公路“一路三方”积极开展协同联动,做好物资、设备、人员的检查和准备,坚持全员应急值守。截至25日16时,除部分交通事故路段通行缓慢外,全省路网总体运行平稳有序。

为确保高速公路安全畅通,截至25日16时,全省高速路管理

系统共出动17419人次。另外,通过全省1618块情报板,不间断滚动提醒实时路况,通过高德地图客户端实时推送全省交通管制情况,2小时收集一次全省路网运行信息报送新闻媒体。部分高速公路路段偶发碰擦事故,均未造成人员伤亡和交通中断。

铁路 今明后三天部分列车停运

据12306网站显示,受影响的列车除了南京到成都、北京的,还有南京到合肥、杭州、重庆等地的。截至1月25日晚上7点,12306网站显示,南京到北京方向,1月26日有18趟高铁停运,27日有4趟高铁停运,28日有4趟高铁停运。对此,铁路部门表示,持有相关乘车日期、车次车票的旅客,可自即日起至票面乘车日期后30日内(含当日)到车站退票窗口办理退票手续,不收退票费。在互联网购买车票接到停运通知短信且尚未换取纸质车票的旅客,可在12306网站上按有关规定办理全额退票手续。

乘客如何提前获悉所乘列车是否停运?现代快报记者了解到,乘客可以在12306网站查询,或者打开“上海铁路12306”微信公众号,直接输入车次,自助智能查询。

提醒

开车忌急加速、急打方向、急刹车

冰雪天开车,驾驶人一定要减慢车速,并开启车辆的示廓灯。南京交警在巡逻中发现,部分SUV车辆仍像往常一样变道超车,而不少SUV车主自信地认为,自己的车车身较高又是四轮驱动,在冰雪路面有更好的通过

性能。其实不然。四轮驱动刹车无优势,面对突发情况同样“刹不住”。

交警提醒,冰雪天开车一定要比平时更平稳,急加速、急打方向、急踩刹车都容易导致车辆失控。

过江隧道安全通行提醒

如何更安全地通行两条过江隧道,南京长江隧道公司发布安全提醒:

1.下桥口下坡路段连接隧道入口易出现打滑现象,开车人应提前预判,缓慢起步,提前刹车,避免变道加塞。2.隧道进出口位置,车辆驶入和驶出由于光线的变化会有一个适应的过程,开车

人多留意。3.密切关注隧道入口及沿线路标、情报板、语音广播关于突发事故等安全提醒信息。4.如遇事故现场处置、除雪清扫等情况,请注意避让并按照现场工作人员的指示通行。5.关注隧道临时交通管制信息,提前择道行驶。如遇轻微事故,拍照取证后请尽快撤离。

镜头

昨天晚高峰,地铁站排长长长长队 南京地铁2号线:天太冷,我被冻住了

1月25日晚,南京不少上班族选择地铁出行。悲剧的是,大客流遇上了列车故障,晚高峰地铁站内排起了长队。

“2号线是怎么回事?退出服务什么意思?”1月25日下午5点28分,正值晚高峰,一名在新街口站候车的网友发微博吐槽。从她发的照片可以看到,站台前人山人海。据其他网友发布的照片和视频,可见2号线新街口站内客流较多。进站安检的队伍已经排到了转盘处,排成两列,人们肩挨肩脚碰脚地慢慢往前挪。

现代快报记者从南京地铁了解到,当天下午5点11分,2号线往经天路方向的一趟列车,运行至奥体东站时发生故障,5点14分清客完毕后,列车运行至首蓿园存车线退出服务。据南京地铁工作人员介绍,此次故障列车车门打不开,这是因为车外温度太低了。6点13分,南京市公安局地铁分局官微称,后续列车已到达,客流正在恢复中。

除了列车故障,下雪天的客流量比往日多了不少。有市民发现,多条开往河西的公交车,到新街口就回头的,回家只能坐地铁,这也导致晚高峰地铁站出现大量客流。据了解,乘客至少要多等候一趟



昨天的晚高峰,南京地铁站内排长队(图片来自网络,请作者联系快报领取稿费)

车,才能挤进车厢。往油坊桥方向,发车间隔时间为3分钟左右;往经天路方向,间隔时间在3至5分钟之间。

晚上6点40分,记者在2号线新街口站候车站台看到,双向人流量都比较多,车厢内塞满了人,候车区仍有排队的现象;6点52分,排队现象有所好转,新街口站地铁1号线双向通行正常,间隔时间均在3分钟左右。车厢内和站台上乘客不算多,可以找到座位;7点左右,1号线和2号线排队的现象明显好了不少。在2号线大行宫站,记者发现中间段车厢内还有空座,没有出现熙熙攘攘的现象。

纷呈人间天下事 演绎寻常万般情

本期精彩内容

- 社会故事:“花木兰”的变性手术
- 透视广角:钱宝网非法集资金真相调查
- 探微故事:古代常用的刑具手段:酷刑
- 法治故事:侯姝劫案庭审实录
- 大案奇案:袁承
- 益寿养生:全球公认的最佳饮食法 吾吾咋吃最健康
- 健康保健:预防脑血栓 豆蔻堪称“长寿果”

由于各地邮亭急剧减少,建议新老读者去邮局订购!

本报有报障,订阅更实惠!

2018年,每份零售2.5元
订阅优惠价每份2元,全年200元

订阅咨询热线:13805189080
取报代号:27-46

欢迎广大读者在全国各地邮局(所)订阅(接受邮递订阅)
拨打邮局全国服务热线:11185(可上门收订)