



委员建议:中学增加“爱情课”

老师和家长看法不一,有学生称:高中再上已经迟了



一些大学开起“爱情课”,都还算是新闻;那么,给中学生开“爱情课”呢?

南京市政协委员侯小东带到今年市两会上的一份提案建议,加强中学生的爱情观教育,多增加一些爱情相关的课程。1月23日,现代快报记者采访了委员侯小东。他的建议,也引起家长、老师和学生们的热议。

现代快报/ZAKER南京记者 谢毓灵

背景

初中生就有“爱情拜金观”,委员很吃惊

为啥他会想到提出这个提案?侯小东告诉记者,这一想法来自他身边的一件事,一个初中男孩告诉他,因为家里的经济实力比较好,所以他看不上经济实力不如自家的女孩。侯小东觉得这一想法很不健康,诗经中的“执子之手,与子偕老”去哪了?杜甫诗里的“沧海自浅情自深”呢?现在的孩子怎么了?是不是学校里爱情方面的教育不太够?

于是,这次他在提案中建议,南京市教育部门应高度重视树立中学生正确爱情观的教育工作,不辱传承思想、教书育人的崇高使命。“虽然学校里也有一些相关的教材,但是我觉得这些都太拘泥于课本,应该联系到现实中的一些案例,引申到社会实际中来,综合性引导。”侯小东说。

另外他认为,如今的爱情相关课程比较少,而且内容比较陈旧。“一谈到爱情这一话题,大多数家长都自动回避;社会上的关注度也不够,而学生又处于青春期阶段,因此学校在教育上需要担负很重的责任。”

代表张建军建议:

擦亮“国际和平城市”名片 街头多设些和平人物雕塑

快报讯(记者 宋经纬 赵丹)2017年9月,在南京大屠杀史与国际和平研究院和南京大学和平学研究所的不懈努力下,南京成为全球第169座国际和平城市,是中国首个加入国际和平城市学会组织的城市。此次南京市两会上,南京市人大代表、侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆馆长张建军建议,南京要擦亮“国际和平城市”这张名片,街头多设置一些和平人物雕塑,让大家更了解历史,勿忘国耻,珍惜和平。

热议

老师:南京有的学校已悄悄开起“爱情课”

那么对于中学生的爱情,学校方面是怎么做的呢?南京市第五高级中学心理老师杨静平告诉记者,“虽说学校没有专门针对爱情的课,但是在不同学科中都有所涉及,比如,语文课里的《红楼梦》等文学作品;心理课里的一些分组讨论;还有一年一度的青春期大讲座。”

杨静平说,她现在正在带一个高一班级。“上课时,我们会谈到两性认识,让男生认识到‘自己要英武、不要阴柔’,让女生认

识到‘自己要独立、自信’……”

大多数学校对于学生恋爱都是禁止态度。杨静平告诉记者,曾有一个女生向她提问,要不要跟喜欢的人表白,“如果你被拒绝会怎样?如果你和他恋爱后渐渐不喜欢了会怎样?”杨静平当时这样反问那个女生,她表示,要把学生的爱情观念引导到正确的道路上。

杨静平也表示,并不是所有学校都有这样的课程,她也希望这种课程在更多学校中出现。

学生:不需要,高中再上“爱情课”已经迟了

“我觉得没有必要,现在的高中生都比较早熟,有时候还会在一起讨论。这种课程放在初一、初二比较合适。”南京外国语学校高三学生王同学告诉记者,自己的高中没有设置这样

的课程,只有一个心理站,不过平时去的人也不多,恋爱在学校算是一个“灰色话题”。

对于委员提出的“拜金”的观点,王同学表示,班里的同学都比较理性,并没有刻意“拜金”。

家长:不用刻意增课,可以从文学中学会爱

“孩子都忙着学习,哪有时间思考恋爱的问题,我觉得不用刻意去增加‘爱情课’。”一位初二孩子的家长黄女士表示,她觉得自己孩子的班级里,学生都比较单纯,都忙着学习,并没有那些“拜金”的恋爱观。“学生的课

程里有一些恋爱的内容,我觉得这些就够了。”

另一位初二学生家长朱先生也表示,“古往今来的文学作品里都有写到‘爱情’,孩子会自己学习。”他觉得不用刻意加“爱情课”。

张建军说,南京成为国际和平城市只是第一步,如何建设才是关键。他认为,首先是把“和平”作为城市发展的重要价值。“南京这座城市本身有过一段惨痛记忆,生活在这座城市的人更懂得和平的重要性。”他说,2018年他们将围绕和平城市开展一些和平论坛,邀请世界各地的和平城市共同开展研讨活动,并依托纪念馆开展和平交友活动,未来还将与南京大学合作拟出一套和平专著。

张建军表示,目前,南京大

屠杀史与国际和平研究院下还成立了国际和平学校,也将成为国际和平城市建设的一项重要。国际和平学校将定期接待来自世界各地的朋友,尤其是年轻人,给他们提供和平教育。

张建军提出,可以在南京的街头多设立一些和平人物雕塑,比如魏特琳等。他说,现在大家想了解历史上的和平人物还得去纪念馆,“如果在南京街头就能了解他们,了解历史,能更加擦亮南京‘国际和平城市’这张名片。”

代表委员热议共享单车

押金难退? 开通公益诉讼绿色通道

快报讯(记者 李娜)2017年,五颜六色的共享单车快速扩张,其中一大部分又迅速走向死亡。后共享单车时代,政府部门应该怎么管?倒闭企业的押金还能不能退?如何保证用户权益?不少代表和委员对共享单车的发展提出自己的意见和建议。

与乱停乱放同等被关注的,还有共享单车的押金安全问题。据不完全统计,2017年6家已倒闭的共享单车平台,悟空单车、3Vbike、叮叮单车、小蓝单车、酷骑单车、小鸣单车,造成的押金损失高达10多亿元,涉及消费者数百万人。

市政协委员孟雷建议,政府对共享单车押金进行强制存管,同时开通公益诉讼绿色通道,维护广大用户的利益。

“南京应该强制押金存管,推进新用户免押金。”孟雷认为,押金的所有权应归属于消费者,押金挪作他用严重损害

了消费者权益。管理部门可通过强制的方式,要求企业对押金进行第三方监管或银行存管。“押金不能经过企业的手,一旦使用就会有风险。”

他建议,针对南京市场上运营的各共享单车品牌,推进“一车一牌、一车一存管”制度。将车牌与押金的存管结合起来,对完成押金存管的车辆发放统一的自行车牌照,而对新注册的用户,应该一律实行免押金政策。

共享单车企业倒闭后,你的押金拿到了吗?不退押金、电话不通、退款渠道不畅……针对这些侵权行为,绝大多数用户由于诉讼成本高,放弃了维权。孟雷说,政府相关职能部门应该整合消费者投诉意见、开通公益诉讼绿色通道,对共享单车营销模式的不合理之处重点关注、从严处理,提高共享单车企业和用户的违法成本,全面降低金融、信息安全、交通安全等风险。



南京街头的共享单车 现代快报/ZAKER南京记者 吉星 摄

地铁口“车满为患”? 增建自行车停车场

快报讯(记者 鹿伟 耿朴凡 李娜)南京长江大桥封闭维修以来,地铁3号线过江客流持续增长,不少市民骑电动车、自行车至3号线换乘并过江。一度导致天润城站及柳洲东路站周边非机动车停车“车满为患”,停车位严重不足。这一现象引起了南京市城市与交通规划设计研究院院长杨涛等10位市人大代表的注意。他们建议研究并制定地铁3号线江北车站接驳换乘与周边交通组织优化方案。

根据杨涛等人对地铁3号线江北天润城站周边居住人口与换乘交通、自行车停放等情况的初步调研,周边自行车停车位缺口约3600多个。

杨涛建议,政府应想方设法,就地就近解决这些刚性自行车停放供应,并加以规范管理。同时建议增加天润城等站周边自行车停车场面积。建议一:利用天润城地铁站1号口旁空间建设自行车停车场,方案如

下,其一是利用天润城地铁站1号口旁约5000平方米的绿地及河面空间,通过河面上盖方式建自行车停车场;其二是利用天润城地铁站1号口旁约2800平方米绿地空间,建设双层自行车停车场。建议二:研究开放天悦城商场门口圆形广场部分空间作为大桥封闭期间临时自行车停车场的可行性。

地铁口车满为患,行人无路可走,盲人更是寸步难行。针对乱停乱放现象,市人大代表仇学富建议,政府可引导企业建立共享单车使用征信系统,与个人诚信挂钩。

“共享单车出现原本是为了助推低碳生活,解决最后一公里痛点,现在自己却成了新的堵点和难点。”市人大代表孙达华也建议,管理部门可适当增加共享单车停车位,同时,要加大对违规企业的惩罚力度。对于在南京发布“禁投令”后,仍顶风投放的单车企业,加大惩治力度。