

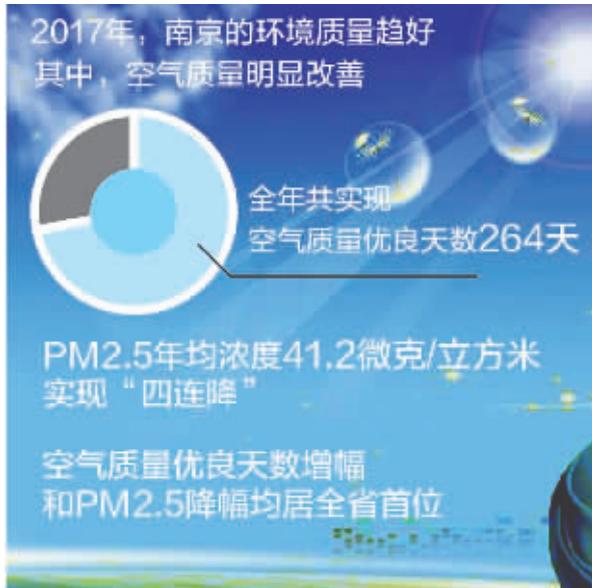


2017年南京空气质量明显改善

“蓝天计划”再升级,今年力争达274天



南京市副市长华静通报2017年生态文明建设完成情况 现代快报/ZAKER南京记者 赵杰 摄 制图 沈明



快报讯(记者 李娜)去年,大蓝鲸的“水晶天”有多少次刷爆你的朋友圈?1月22日下午,在南京市政协十四届一次会议“坚持绿色发展”专题议政会上,南京市副市长华静通报了2017年生态文明建设完成情况。她表示,2017年南京环境质量有了提升,其中空气质量明显改善,全年共实现空气质量优良天数264天,优良率达到72.3%。2018年,南京空气质量优良率将达到75%以上,也就是说,南京人有望比去年再多享受10天蓝天白云。

华静介绍,2017年,南京的环境质量趋好。其中,空气质量明

显改善。全年共实现空气质量优良天数264天,PM2.5年均浓度41.2微克/立方米,实现“四连降”,空气质量优良天数增幅和PM2.5降幅均居全省首位,圆满实现“气十条”目标。

同时,全市水环境质量稳中有升。在全省率先实现建成区基本消除黑臭水体的目标;22个国考、省考水质断面中,Ⅲ类及以上占比72.7%,五个国考断面全部达标,8个主要集中式饮用水源地达标率100%,超额完成省定目标。妥善处置各类环境突发事件,未发生较大以上环境污染事件,环

境安全得到有力保障。

华静表示,2018年,南京将以“263”环保行动为抓手,持续深化控霾、治水、保土措施,全面打好大气、水、土壤污染防治三大战役。根据计划,2018年南京空气质量的优良率要达到75%以上,也就是说,蓝天率将达到274天,比2017年还要多10天。此外,去年南京虽然在建成区基本消除了黑臭水体,但与居民的要求还有一定距离,“今年年内全市域基本消除黑臭水体,包括建成区,也包括非建成区,主城玄武湖、月牙湖等重要水体消灭劣V类。”

委员建议

打造南京旅游名片,委员提了不少好点子: 推出“印象·南京”实景演出 扶持秦淮小吃做精出新

扶持秦淮小吃、打造“印象·南京”实景演出、建设“夫子庙马戏大世界”、恢复传统秦淮手工业……1月22日上午,在南京市政协十四届一次会议第二次全体会议上,不少政协委员对打造南京名片、发展南京旅游业特别关注,现场建言献策并提出了不少金点子。

现代快报/ZAKER南京记者 谢毓灵 张瑜

建议打造“印象·南京”

云南有“印象·丽江”、桂林有“印象·刘三姐”,山水之间的表演让人耳目一新,也成为了一张张城市名片。在本次会议上,南京市政协委员张莅坤提出,希望南京也精心打造“印象·南京”实景演出节目,“建议尽快将打造‘印象·南京’提上议事日程,激活对南京传统文化的感知和热爱。”

“印象·南京”什么样?张莅坤说,应当聘请国内一流制作团队,策划并打造一台彰显南京地域特色的大型演出。其中,要植入“茉莉花、春江花月夜、秦淮河、石头城、历代人物”等多方面的南京元素。“印象·南京”可以分为户外实景和室内实景两种版本,作为南京的重要旅游项目和文化产品全年展示。

另外,上海有一个大世界,里面的马戏表演、小吃等,每天都能吸引不少游客游玩。政协委员谷大任提出,南京要以现有的“人民游乐场”为中心,实施北扩或西延工程,建设“夫子庙马戏大世界”。并且在四周设立戏茶厅、大小演艺厅等各种设施,引进常年的马戏表演,恢复各种民俗表演活动,打造原汁原味的秦淮文化,再现往日秦淮强大的文化魅力。

扶持秦淮小吃,推出新菜单

除了玩,还要有好吃的!谷大任提出,要扶持秦淮小吃、老字号餐饮,提升整个景区的餐饮质量,打造秦淮美食文化软实力。“《韩熙载夜宴图》《儒林外史》等众多绘画、文学作品中,都有对秦淮美食的描述,秦淮小吃品种繁多……”他建议,在传统的“秦淮八绝”基础上,由政府牵头组织民俗学家、烹饪大师及餐饮行业的专家,通过对菜谱、档案、地方史料的考证,以及对老字号相关老厨师的寻访、挖掘、开发新的菜品,推出精品秦淮小吃,打造秦淮小吃品牌。他还建议要举办美食节,鼓励老字号店铺推出自己的主打产品,设计主题文化菜单;制定秦淮小吃准入制度,支持龙头企业做大做强。

重振十里秦淮传统手工业

“六朝时秦淮河两岸,有大小市场100多个,至今仍有糖坊廊、铜作坊、牛市等与手工业商贸业直接相关的地名存在。”在会议上,谷大任认为手工业是秦淮文化的精神内涵,要在十里秦淮风光带建设中,再现手制风筝、布画、竹刻、剪纸、提线木偶、花灯等民俗工艺,结合城市规划打造新型商业圈,使传统手工业得到传承和发展。

热点回应

主城减车新城加车 今年139条公交线路这样优化

交通出行与城市每一位居民息息相关。1月22日,在南京市政协十四届一次会议“坚持绿色发展”专题议政会上,不少委员十分关心绿色交通未来的发展。市政协委员陈晓路提问,如何改变公交空驶率高、运行效率低的现状,解决公交服务圈重叠和盲区并存的现象?对此,南京市交通运输局副局长吴红兵现场做了回应。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜



南京市交通运输局副局长吴红兵
现代快报/ZAKER南京记者 赵杰 摄

陈晓路表示,当前南京绿色交通出行比例达到了84.6%,城市拥堵状况有所缓解,不过,与小汽车发展相比,公交存在快不起来、准不起来、走得太远的问题,绿色交通服务水平仍然需要提升。

对此,吴红兵坦言,由于多重因素的影响,目前,南京主城区地面公共交通富余严重,今年年初,市政府已批准了139条公交线路的优化方案。

现代快报记者了解到,此次优化的139条线路,其中39条线路已在2017年至今陆续实施,余下100条线路优化计划分为三批次稳步推进,第一批实施15条(均为江南公交线路)计划在2018年2月底完成;第二批计划实施43条(江南公交39条、扬子公交4条)计划在2018年上半年完成;第三批计划实施42条(江南22条、江北20条)计划在2018年底前完成。

“优化的原则是主城减车,新城加人加车。”吴红兵透露了此次优化调整的详细方案。

地面常规公交线路将削减13条,公交车净减少109辆。主城区内削减公交线网重复里程262公

里,撤出公交运力336辆;江北地区将新增线路里程377公里,增加运力投放139辆;仙林及主城外圈(包括板桥、麒麟、铁心桥、龙潭等)片区新增线路里程55公里,增加运力投放88辆。

同时,重点针对主城区内公交线网布设密集、地面公交与地铁重复线路较长的路段开展了削减,包括地铁1、2、3、4号线等走廊以及玄武大道、龙蟠路锁金村段、北京东路太平门段、中山北路等公交密集路段均进行了精简提效,对于改善主城区主要道路通行状况、降低节点交通拥堵将起到一定作用。

此外,重点针对主城区满载率较低的线路进行了整合优化。除了削减13条线路,还将对多条线路留线减车,预计提高线路满载率9%。在方案实施后还将持续关注具体线路的客流满载率变化情况,进行定期评估,采取运营调度手段进一步提升运营效率。

吴红兵表示,近期,交通部门还将报请市政府出台公交交通品质提升的三年计划,既解决怎么让百姓更加满意,也解决公交企业怎么做更优秀的问题。

以前出新的老旧小区现在怎么样? 委员建议“回头看”

快报讯(记者 谢毓灵)2018年南京将整治192个老旧小区,此前的采访中,南京市政协委员、市房产局局长郭宏定也谈到,如今的老小区整治都是做精细化,整完后的老小区看上去跟商品房一样,该有的都有。那以前整治的咋办呢?1月22日,南京市政协委员、南京栖霞山文化休闲旅游度假区管委会副主任叶宁向现代快报记者介绍了他带来的提案,他认为老旧小区出新要回头看、补短板。

“以前最早的老旧小区整治出新,就是违建拆除,现在有了雨污管网、楼道亮化、增加停车位、增设物业。”叶宁表示,由于老旧小区出新工程跨度比较长,最早出新的小区,和现在乃至未来要出新的小区,标准差距比较大。“希望标准能够一致,以前没有做好的还要再做上来。”

叶宁告诉现代快报记者,这并不是说要全部重来,“如果达标了可以不做,未达标的要跟上来,对于前面的标准采取回头看、补短板的态度。”