

东边

逛吃逛吃

湖南路夜市年底归来，24小时不打烊

主体工程已竣工，这里将是全市最大的地下商圈，与地铁1号线5号线无缝对接

湖南路地下商业街于2015年4月开建，距今已两年多了。1月22日，现代快报记者获悉，这一项目的主体工程已竣工，完成了地下封顶工作。湖南路地下商业街项目负责人、中铁二十四局安徽公司常务副总李加明告诉记者，他们将于今年八九月份对地下部分进行装修，预计最快今年底开业。值得一提的是，这里未来将是南京最大的地下商圈，采取24小时经营模式，吃货们有福了！

现代快报/ZAKER南京记者 余乐



地面半幅路面封闭，半幅通行



湖南路地下空间比新街口地下空间大很多 中铁二十四局供图

湖南路东西长1030米，按照规划，地下商业街将分三层：地下一层为商场；地下二层为商场和餐饮，分A、B、C、D四个区域开发；地下三层规划了地下停车场。

22日，记者来到位于中山北路和湖南路交叉口的施工地带。原来，这里是西流湾公园，现在半幅路面被封闭，剩下一半供行人、车辆通行。李加明介绍，这里属于规划中的A地块，当天正进行最后一块底板浇筑，而BCD均位于湖南路道路下方，地下已基本竣工。“这预示着整个湖南路商业街主体工程已经完成了。”中铁二十四局将于今夏进行全面装修，并拆掉道路中间围挡，恢复整条道

路的地面通行。

“最快今年底就能营业。”李加明说。记者看到，湖南路的地下空间很宽敞，平均宽度在20米左右，比新街口地下空间大很多，将成为南京最大的地下商圈。开业前地上商家会提档升级，地上地下统一风格、调整经营业态。

记者获悉，湖南路地下商业街将24小时不打烊，成为南京最大的“不夜城”。

很多人都怀念位于马台街的夜市，湖南路地下商业街将适应地铁作息时间和消费特点，计划引进台湾夜市、酒吧、国内传统老字号经典特色小吃，以及高科技和文创艺术体验、美容美体等适

合夜间经济的商业业态。

A、B、C、D四区域将错位经营，划分为生活、时尚、运动、个性等四个商业街区。位于山西路广场部分的A区，将以餐饮、美食、中外料理和休闲餐吧等为主题。交通银行至湖北路马台街的B区，以服饰、艺术展示、文创制品等为主题。湖北路马台街至云南北路的C区，以中华美食精品为主题。云南北路至中央路的D区，以潮流配饰、婚庆、儿童母婴为主题。

李加明告诉现代快报记者，A区地下建有400个停车位，过街路口全都有自动扶梯，并且和地铁1号线、5号线无缝对接，方便逛吃、换乘。

西流湾公园地块将建青春广场

规划公示，打造长550米的音乐变光通道

随着湖南路地下空间的改造，原来山西路西流湾公园片区也将大变样，青春剧场拆除，青少年宫搬走，该地块连同周边打造成南京青春广场。22日，青春广场规划设计公示，征询公众意见。青春广场将打造长550米的音乐变光通道，成为青少年活动基地。地下与湖南路地下商业等相连，地铁5号线经过附近设置站点。

现代快报/ZAKER南京记者 赵丹丹



青春广场规划图 图片来源：南京市规划局网站

青春广场位于鼓楼区中山北路与湖南路交会处东北区域，原山西路广场（西流湾公园）区域，用地面积约4.5公顷。

新青少年宫将调整到马台街及童家巷西延线交叉口西北角地块复建，按照规划，未来的青春广场将打造成南京青少年活动基地、多元化的市民广场、都市文化微旅游目的地。以“青春”为核心主题，景观布局上以青少年宫建筑本体流动的飘带为背景，连接绿地、水体和建筑，并将科技创新与新媒体设计相结合，充分表达青春的主题，同时保留与再现人们对西流湾碧波清流的水景记忆。

青春广场将形成“两心三轴多节点”的结构，两心是以中山北路原有广场轴线形成的青春记忆空间，以青少年宫为背景形成的活力展示空间。

三轴包括沿中山北路主入口形成的空间主观轴；沿湖南路形成的景观引导轴；连接南北两大地块及西流湾民国片区的自然休闲活动轴。

具体来说，青春广场将打造一条长550米的音乐变光通道。设置童家巷青少年宫出入口和中山北路青春广场的出入口，此外设置三个地下商业等的出入口。

内部设置青春主题活动板块，设置文化游憩类场所，有青春

音乐小剧场，还有运动休闲类场地，设置健身场地和儿童游戏场地。此外还有科普类的板块，青少年可以探秘空气湿度测量、雾森系统、雨水收集设施等。另有场地专门用来进行商演、临时艺术展览等。广场还体现创新科技与互动参与，丰富市民广场休闲活动，如西流湾主题灯光秀等。

青春广场未来还将是个美丽的花园，绿荫如盖，繁花似锦。广场将栽种法桐，形成法桐荫下的景象。栽种桂花品种。还将以玉兰为主要植物品种，形成早春景观特色，打造木兰庭院的景观。象征着青春活力的玫瑰将作为溪畔主景，成为广场独特的植物景观。

1月22日，现代快报记者从南京交管部门获悉，近日高德地图联合交通部科学研究院发布了2017年全国主要城市交通分析报告。2017年，南京城市交通拥堵排名全国第24名，相较2016年上升3名。但与国内其他大城市比较，南京平均车速并不慢，车速排名位列全国第4。

通讯员 宁交轩 现代快报/ZAKER南京记者 王瑞

去年南京机动车增长20万辆

平均车速在全国大城市中名列第四

机动车保有量近260万

2017年南京市机动车从年初的236.39万辆增长到了256.68万辆；机动车驾驶人从年初的312.77万人增长到337.73万人，交通压力增大。同时，2016年底长江大桥进入封闭施工、2017年红山路进行快速化改造以及城区玄武大道、北京东路、中华路、凤台南路等22条主次干道出新改造，均对交通产生一定影响。

即便如此，在城市机动车千人拥有量超过250辆的城市中，南京的机动车人均拥有量虽然高于北京和大连，但是交通的拥堵状况却优于排名第二的北京和排名第九的大连。

平均车速排名全国第4

虽然2017全年拥堵指数略有上升，但整体的出行速度并不算慢。2017年，南京高峰拥堵延时指数为1.801，高峰平均车速24.28km/h，全天拥堵延时指数为1.529，全天平均车速为28.58km/h。与北京、上海、广州、成都、重庆、杭州、深圳、天津、武汉等城市相比，南京平均车速并不慢，仅次于武汉（高峰27.86km/h，全

32.67km/h）、天津（高峰27.94km/h，全天32.49km/h）和深圳（高峰27.08km/h，全天30.49km/h），排名第四。

南京市的主干道占全市道路里程48.18%，但仅分担28.9%的车流量，而城市快速路里程虽然仅占城市道路里程的3.2%，但承担了全市23.2%的车流量。从快速路的动态分配均衡指数来看，南京的指数为7.28，远高于全国其他城市，属于快速路车流量严重饱和的城市。

快速路压力剧增，交警对症施策

针对城市快速路流量持续增加的情况，南京交警于2017年3次对绕城公路、快速内环、玄武大道货车的禁行措施进行升级，提高城市快速路的通行能效。还组建机动大队铁骑中队，针对快速内环进行机动巡逻，疏堵保畅。让快速内环上交通事故接处警时间从原来的15分钟缩短到了5分钟。

根据高德大数据的预测分析，2018年南京市的交通压力还将进一步增加，拥堵可能进一步加剧。交警呼吁驾驶人，尽可能选择公共交通出行。

大桥北路快速化改造工程于1月20日全面开工。施工期间，大桥北路（柳洲北路-泰山新村段）全封闭施工，大桥北路（柳洲北路以南段）仅能实现双向四车道通行条件。22日是全封闭施工后第一个工作日，早高峰期间，现代快报记者驾车体验，从柳洲东路往火炬南路方向绕行路段拥堵严重。

通讯员 李欣 现代快报/ZAKER南京记者王瑞

大桥北路改造，早高峰拥堵严重

建议乘公共交通出行，或从其他路段绕行

该工程将持续至年底。此前为减少绕行距离，火炬南路节点已打通，大桥北路两侧小区车辆可由火炬南路、柳洲东路-柳洲北路-泰达路-毛纺厂路绕行，过境车辆可提前由江北大道、浦珠北路-江山路分流。22日早上7点半左右，记者驾车从3号线柳洲东路地铁站附近前往大桥北路柳洲东路十字路口。

车辆开始行驶畅通，到达天润城小区附近时，明显出现车多缓行情况。此后，从天润城小区开到苏宁环球附近，短短几百米竟然用了一个小时。其间，记者看到不少乘坐公交车的上班族担心迟到，纷纷提前下车改乘其他交通工具。截至上午8点30分左右，记者才开到苏宁环球附近。此后，从苏宁环球驾车通过大桥北路柳洲东

路十字路口，又用了半个小时左右，一直行驶到大桥北路快速路上，拥堵才有所缓解。

记者从交警九大队获悉，由于原本早高峰期间泰山新村附近的车流量就非常大，道路封闭后，车辆可绕行路段通行条件也比较有限，因此才出现车多缓行较为严重。大队已经在各主要分流路口安放指引牌，全警上路组织疏导交通。

交警提醒，封路后过往车辆可由火炬南路、柳洲东路、泰达路、毛纺厂路绕行。从目前车流通行情况来看，因柳洲东路往火炬南路绕行路段车流量非常大，建议有条件的车友，最好从江山路-浦珠中路-江北快速路；毛纺厂路-泰达路-柳园路-柳新路-江北快速路绕行。虽然绕行路段稍远，但能节约不少时间。

西边

嗨翻天