



# 人大代表、专家建议地铁票价适度调整

## 最新消息:目前正进行可行性调研

前段时间,南京地铁票价可能涨价的消息在网上引发热议。为什么要调价?如何调价才合理?一直是公众关注的焦点。1月20日,在南京市人大代表报到驻地,现代快报记者专访了市人大代表、南京市城市与交通规划设计研究院院长杨涛教授。此前,正是杨涛等人大代表、行业专家对南京地铁的票价提出了调价的建议。据知情人士透露,目前调价正处于可行性调研阶段。

现代快报/ZAKER南京记者 耿朴凡 谢毓灵



扫码观看视频

### 线路增多,地铁运营亏损加大

南京这几年公共交通的发展有目共睹,去年,南京获得“国家公交都市建设示范城市”称号。

“只有两个城市获得了这样的称号。能作为全国的样板,确实说明南京交通发展的方向和举措是对的。”杨涛表示,“想

要引导老百姓向公共交通转移,就要更好地把步行、自行车系统做好,减少人们对小汽车的依赖。”

随着南京地铁线路的增长,南京地铁的运营成本也在不断增加。尤其远郊线路增加,但客流量非常有限,线路又特别长,导致运营成本特别高。这些因素导致地铁运营亏损逐年加大。

截至2017年12月31日,南京地铁有1号线、2号线、3号线、4号线一期、10号线一期、S1号线、S3号线、S8号线一期、S9号线,共9条线路投入运营,线路总长347公里,居中国第4(仅次于上海、北京、广州),南京成为中国第一个区县全部开通地铁的城市。

### 调价要综合考虑多种因素

据南京地铁介绍,目前,南京地铁人公里票价水平下调至0.18元/公里。按国际地铁协会统计的购买力衡量,南京地铁票价属亚洲最低,按乘距衡量在全球排名末位。从2005年地铁1号线开始运营,南京地铁的2元起步价就没有涨过。

与很多人想象中票价调整就是简单地涨价不同,杨涛认为,这其实是一个“系统工程”,需要综合考虑多方面因素,要与出

租车、小汽车的使用、停放等相关考虑,并通过科学的测算来制定政府和企业可承担、百姓可承受、与其他交通方式出行成本相比有优势的票价体系。

### ●●● 最新消息

## 正在做可行性调研

据知情人士透露,目前关于南京地铁票价的调整工作,南京市物价局正在进行全面调研,该项工作处于可行性调研阶段。由于成本因素等原因,目前地铁等有关部门正在分析全国地铁票价的整体情况,包括定价情况、公里数、成本都在分析范围内。相关的工作会征求广大市民的意见,做充分的调研。

## 关注 二孩

### 职场妈妈生二孩缺乏配套保障措施 政协委员:哺乳期实行弹性工作制

进入全面二孩时代,到底有多少人愿意生二孩?职场上的二孩妈妈如何平衡工作与家庭?1月20日下午,在政协南京第十四届委员会第一次会议的分组讨论会上,南京市政协委员、南京市妇幼保健院产科病区主任蔡满红表示,现在很多80后不愿生,70后高龄产妇又格外多。而政协委员安冬梅和陆文杰则提倡社会,关注二孩妈妈的职场发展和心理健康。

现代快报/ZAKER南京记者 余乐 张瑜

### 80后不愿生、70后高龄产妇多

“我来自南京市妇幼保健院,全面二孩政策放开后,来生孩子的特别多,欢迎来我们医院生二孩啊!”1月20日,在农工、九三界别的分组讨论上,南京市政协委员、南京市妇幼保健院产科病区主任蔡满红的开场白引来笑声一片,讨论气氛也变得轻松起来。政协委员、南京市教育局局长孙百军也开玩笑:“你们忙完,接下来就是我们忙啦!”

现在生二孩的产妇有哪些特点?“有人不愿意生,也有人很想生。”蔡满红说,有些80后本身是独生子女,他们不愿生二孩;相对而言,一些70后觉得有兄弟姐妹很好,他们中愿意生二孩的反倒更多,这也导致产妇出现高龄多、风险大的问题。“高风险的产妇多,年龄大的疑难病例增多,给我们工作带来风险和困难。”蔡满红说,医院也在加强对医院医务人员的培训,总结经验教训。

### 提倡哺乳期弹性工作制

如何缓解和应对二孩潮给社会带来的压力?蔡满红表示,医院目前压力也很大,所以目前他们也在扶持一些基层医院,把可以顺产的孕妇分流到基层医院,把医疗资源利用好。

南京市政协委员、鼓楼区卫计局工作人员安冬梅在代表盟界别组全体委员提交的提案中,也提到了应对二孩潮的一些措施。她认为,目前二孩政策缺少配套的保障措施,尤其是对职场妈妈来说,缺乏保障。为此,她提倡在哺乳期实行弹性工作制。

“在完成规定的工作任务或固定工作时间长度的前提下,可以自由选择工作的具体时间安排,以代替统一固定的上下班时间的制度。”安冬梅说,还可对女性占比高的单位,进行补贴或税务减免,政府应缓解女职工生育给企业所带来的压力。

## 关注 医疗

### 儿童医院河西院区规划缩水? 委员建议扩容升级

人满为患、看病排队时间长、停车位难等……2017年,南京市儿童医院全面完成“中心西移”,然而,带孩子来看病的家长们却发现,本以为这里宽敞环境好,没想到新院区同样拥挤不堪。由此,河西院区的12345投诉量也大增。针对这些问题,在1月20日的两会分组讨论上,南京市政协委员、南京市儿童医院血液科主任方拥军带来了“补足原先规划为南京市儿童医院河西院区的40亩用地,帮助河西院区扩容升级”的提案。

现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟

### 新院区高峰就诊人数已达极限

广州路上儿童医院的拥挤,很多家长深有体会。2017年,南京市儿童医院全面“中心西移”。

让家长们想不到的是,这新建不久的河西分院一下子就饱和了,高峰期看病排队一排几个小时,车位也很难等。据统计,2017年12月25日门急诊量11129人次,达到历史新高,就诊人次已达到河西院区现有规划、建设容量的极限。

### 减少了三分之一的规划用地

新院区为何会这样?很多人质疑不是建设之初的规划太落后。

据方拥军介绍,此前明确南京市儿童医院河西院区“规划用地127.5亩”。然而,建设过程中,原规划的127.5亩地中减少了40亩。建筑面积的减少使新建的儿童医院河西院区病房资源不足,缺少现代化

医院的配套设施。例如:河西院区病房楼原设计的21层改为11层、局部12层,所削减楼层均为病房用房,河西院区床位数也压缩至不足1000张。

### 建议补足规划用地,扩容升级

现代快报记者了解到,原规划中减少的40亩仍然用于建医院,土地性质并没有改变,只是用于建另一家医院了。去年12月底,这家与儿童医院河西分院相邻的南京国际医院,规划设计方案出炉,将打造成为一座三甲综合性医院。这对河西居民来说,看病更方便了。但对于儿童医院来说,规模变小了。

在提案中,方拥军建议将原规划为河西院区的40亩用地,重新划归河西院区;或在河西院区附近,重新划拔用地。另外,针对居民盼望儿童医院开到江北的愿望,方拥军表示,要先把江南的两个院区做好。

## 交行江苏省分行与安居集团 签署住房租赁战略合作协议

近日,交通银行江苏省分行与南京安居建设集团有限公司签署住房租赁战略合作协议,交通银行江苏省分行党委书记、行长徐斌,南京安居建设集团有限公司董事长毛龙泉出席签约仪式。交通银行江苏省分行副行长李骏、南京安居建设集团有限公司总会计师张洁代表双方签署协议。交总行战略客户部副总裁黄叶峰见证了双方的签约。

南京安居建设集团有限公司主要从事南京市保障性住房与限价商品房建设,作为南京市的住房建设类国有企业,安居集团致力于提升南京市的住房建设水平,承担了全市统筹的四大保障房片区的建设任务。截至2017年9月末,安居集团资产总额已达600亿元,集团主

体信用评级为AAA。

交通银行江苏省分行是最早和安居集团开展合作的银行之一。2010年10月,该行为安居集团解决了成立之初的融资难题,率先打开了银行融资的渠道。之后又通过其他各种形式,帮助企业解决大量资金需求,用于支持保障房建设,并为企业提供了资金监管服务。

近年来,江苏省分行积极响应国家“房子是用来住的”政策导向,高度重视并不断支持保障性住房的建设与发展。交通银行将继续发挥国际化、综合化的优势,充分利用自身及下属子公司等方面的资源,为安居集团提供多种综合化金融产品及服务,有效支持住房租赁业务的发展,实现银企双赢。通讯员 戎青

## 交行江苏省分行成功举办 "沃德杯"少儿绘画大赛

1月14日上午,交通银行江苏省分行“沃德杯”少儿绘画大赛颁奖典礼暨优秀作品画展在江苏省广播电视台总台共享大厅隆重举办,200余名获奖选手代表、学校代表及家长代表参加。

2017年10月起,交行江苏省分行与江苏省广播电视台总台优漫卡通卫视频道,联合举办了交通银行江苏省分行“沃德杯”少儿绘画大赛,本次绘画大赛以“幸福交行·美好童年”为主题全省征稿,通过初选、复选、决赛和线上投票环节,从万余名参赛选手中角逐出金奖100幅、银奖150幅、铜奖300幅、最具人气奖10名,得到了小朋友们的积极参与和广泛好评。活动还为中华少年儿童慈善救助基金

会捐赠了500幅获奖作品,童心爱心在延续,为本次活动的成功举办画上圆满句号。

本次大赛是交通银行自2015年隆重推出“小小金融家”活动品牌以来的又一次积极尝试。品牌推出以来,江苏省分行全辖已组织开展“小小金融家”活动万余场,参加家庭16万余户次。通过活动,建立了统一规范的阶梯型精品课程,成立了各具特色的俱乐部,成为交通银行面向高端客户的特色青少年财商教育品牌。

2018年是交通银行成立110周年,江苏省分行将继续努力,期待更多“小小金融家们”的加入,期待与大家继续相伴!

通讯员 戎青