

南京总共有多少共享单车?哪些地方共享单车扎堆,数量过多要移走,哪些地方又找不到车,需要赶紧调配?1月17日,现代快报记者了解到,南京将建立共享单车系统管理平台,统一管理市面上已经投放的共享单车,ofo、摩拜、哈罗三家合法企业也做好了对接准备。今后,利用管理平台,各家共享单车的投放总量、分布图等一目了然。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜

ofo已向南京监管部门开放大数据平台,摩拜、哈罗也将跟进对接 地铁站每天该放多少单车也能预测了

南京政企共治大数据平台呼之欲出

自从共享单车进入南京,如何最大程度便捷市民出行,又不影响市容及道路秩序,成为大家关注的重点。近日,南京市交通运输局、城管、交警等三部门联合召开新闻发布会表示,为加强共享单车行业管理,实现车辆位置、运营数据等信息共享、互联互通,提升车辆运转效率,计划于今年建设共享单车管理平台。目前,该平台已经立项,平台能与每家的共享单车数据进行对接。也就是说,目前南京已上牌的31.7万共享单车的数据、运行轨迹等,都要接入这个管理平台。

1月17日,现代快报记者了解到,ofo小黄车于当日上线“奇点”城市慢行交通管理平台,并将投放数量、热力分析等大数据向全国20个城市的管理部门开放,其中就包括南京。

在这个数据平台上,包括投放总量、南京用户平均骑行距离、时长、车辆分布等信息都一

目了然。对接后,政府管理部门还能清晰地看到哪些车辆正在使用中,每个网格区域由哪位运维人员管理,联系方式是什么。一旦某个热点区域车辆数达到“警戒值”,城管部门可立即通知运维人员进行清拖,与南京现有的共享单车“30分钟响应”管理机制“无缝对接”。

ofo小黄车南京城市经理张贻文表示,这个平台还有大数据预测功能,比如,大数据预测出双龙大道地铁站周一需要250辆单车,周五仅需150辆,管理人员可以精准投放,用户不会找不到车,也不会造成地铁站周边车辆堆积。

利用大数据完善城市慢行系统

企业与政府进行数据对接后,政府部门还可以利用大数据对城市的慢行系统进行完善。

“现在政府对机动车有道路监控,可以计算一定时间内这个路段有多少通行量,从而对路面信号灯进行合理的设置。而每辆共享单车都有自己的定位系统,

企业与政府数据对接后,可以利用这些通行大数据,对非机动车道上的信号设置进行合理规划。”张贻文说,这样非机动车道也有了通行“绿波带”,当骑行者跟上“绿波”时,将不再遇到红灯,出行更顺畅。

现代快报记者了解到,不仅ofo小黄车率先动了起来,摩拜、哈罗单车也不甘落后。1月17日,摩拜单车表示,将开放海量出行大数据,通过与政府部门、科研机构等合作,共同推进共享单车精细化、智能化管理,并在城市规划、绿色出行、可持续交通等领域发挥积极作用。而哈罗表示,对于接入大数据,该公司在南京第一次联席会议上就表示支持,目前在杭州等地已完成试点。

从2017年走向2018年,共享单车行业也由疯狂走向理性,各家企业配合地方政府,走向政企共治之路。不过,记者了解到,在数据对接方面,共享单车企业仍有相当程度的保留,用户注册数量、身份证号码、手机号等核心信息仍由企业把握。政府部门如要对道路违法人员进行处罚等,仍需从企业“过关”。

滴滴公布小蓝换券细则 老用户还是想退押金



目前南京街头还能看到少量小蓝单车 现代快报/ZAKER南京记者 吉星摄

快报讯(记者 李娜)1月17日,现代快报记者了解到,滴滴共享单车平台当天在北京、深圳上线,不仅有ofo小黄车,还包括日前刚接手的小蓝单车,并宣布用户可免押金骑小蓝。而小蓝单车“回归”南京也会尽快启动。南京用户拿回押金、余额、半年卡退款有希望了吗?

1月17日,滴滴表示,北京和深圳的用户可以使用新版滴滴APP中的“单车”标签骑行小蓝单车了。经过滴滴维修后的小蓝单车,将陆续重新回归。用户在滴滴平台进行芝麻信用认证后,可以免押金骑行。未来,滴滴共享单车平台将登陆其他城市。滴滴还表示,将携手城市管理者以及其他合作伙伴,共同优化共享单车使用流程和停放秩序。

小蓝“复活”,何时重回南京?滴滴相关负责人告诉现代快报记者,根据准备情况和实际工作进展,滴滴近期将在南京启动对小蓝业务的托管。南京的押金转换工作,将视当地的托管进度,在近期尽快启动。

记者了解到,小蓝单车于2017年初进入南京市场,累计投放5万辆单车。2017年10月之后,小蓝由于经营出现问题,在南京上牌的工作也“止步”了。此后,南京共享单车市场又陆续经过禁投、上牌截止期等关键节点。接下来,滴滴何时可以携小蓝重回南京,还需要主管部门进行综合评估。

小蓝要想“复活”,一个避不开的问题就是老用户的押金、充值余额及半年卡费用的退还。1月17日,滴滴表示,根据托管安排,小蓝单车的品牌、押金和欠款等各项事务仍归属于小蓝公司。滴滴将提供“小蓝单车APP用户押金、特权卡及充值余额可转换为等值滴滴单车券和出行券”的备选方案,用户可自主选择,或与滴滴公司继续沟通其他方案。

现代快报记者看到,在滴滴提供的转换方案中,用户的充值余额将全部转换为等值单车券礼包,押金和特权卡可转换为等值单车券或单车券与出行券(无门槛现金抵用券)的组合,用户转换之后即可使用相应抵用券。

由于每个城市市场情况不同,小蓝的回归在不同城市可能会遭遇不同困境。在南京,摩拜、ofo、哈罗三家单车企业都有免费骑行政策,这让滴滴提供的单车券成为“鸡肋”,而出行券的发放,又与滴滴的其他优惠活动有冲突,使用起来并不是很方便。最重要的是,上述三家共享单车企业都已经合法上牌,而小蓝尚未取得合法牌照,按规定不能上路。再加上坏车多、投放少,都将为小蓝回归增加障碍。

一位小蓝老用户在接受记者采访时表示,不愿意接受转换方案,还是希望小蓝遵守契约精神,退回押金。



大量单车停放在大胜关大桥下的绿化带 通讯员供图

公共绿地堆了近万辆共享单车

有关方面约谈摩拜要求全部清运

快报讯(通讯员 吕杨 记者 赵丹丹)1月16日,南京建邺区双闸街道城管巡查人员发现,位于大胜关大桥下两侧的绿化带中,停放了近万辆共享单车。双闸街道综合行政执法大队约谈了相关共享单车运营企业,要求全部清运走。这究竟是怎么回事?

现代快报记者了解到,约谈会上,双闸街道对摩拜单车公司的相关负责人进行了批评教育,并要求于1月19日下午5点前将违停车辆全部清运完毕。建邺区

停车设施管理中心督查科根据《南京市建邺区共享单车停放管理服务规范》及《南京市建邺区共享单车管理工作评价办法》的相关规定,扣除该企业本月的管理运营考核分数。根据《办法》,如共享单车运营企业在年度考核中有三次得分排名为倒数第一,区停车设施管理中心将取消其建邺区投放运营车辆的资格。

随后,记者联系到摩拜单车公司相关人员。对方表示,经和

运营部门了解,因南京对共享单车投放量及无牌车辆进行严格管控,他们与该地块管理单位达成协议,将各处无法投放的过剩车辆、无牌车辆以及出现故障的车辆临时停放在这里,但是他们不知道这块实际上是一块公共用地。双闸街道相关人员表示,该地块管理单位早已撤离,该公司也未办理任何合法手续,对大量单车在这停放,他们不知情。

目前,摩拜单车公司已开始对该处违停车辆实施清运。

转换方案

- 一、充值余额:全部转换为等值单车券礼包,单张面值为1元。
- 二、押金:如下两种转换方式供选择
 - (一)全部转换为等值单车券,单张面值为1元;
 - (二)转换为单车券和出行券的组合,分为99元和199元押金两种情况:

1.已缴纳99元押金的用户:其中50元转为单车券礼包,单张面值为1元;49元转为滴滴出行券礼包,包括专车券3张,单张面值为8元,以及快车券5张,单张面值为5元;

2.已缴纳199元押金的用户:其中101元转为单车券礼包,单张面值为1元;98元转为滴滴出行券礼包,包括专车券6张,单张面值为8元,以及快车券10张,单张面值为5元。

三、特权卡:与上述押金转换方案标准相同,即已购买199元特权卡的,用户可对照选择适用上述199元押金转换方案。

单车券适用于滴滴单车平台所有单车品牌,每次1张,有效期自转换之日起12个月;专车券及快车券均为无门槛现金抵用券,分别适用于滴滴平台专车、快车出行服务消费,每次1张,有效期自转换之日起3个月。具体使用规则可参阅滴滴出行APP。