

电动自行车公示新标准 限速25公里/小时,须有脚踏骑行功能

2018年1月16日,新修订的《电动自行车安全技术规范》在工业和信息化部、国家标准委网站面向全社会公示30天。根据新规范要求,电动车最高车速由20公里/小时调整为25公里/小时,整车质量(含电池)由40公斤调整为55公斤,电机功率由240W调整为400W,并对具有脚踏骑行功能进行了强制性规定。新规范实施后,除了车速和质量必须达到要求后,如果电动车没有脚踏板也是不行的。现代快报记者走访南京市市场后发现,目前市场上销售的电动车中,不少都类似摩托车,新规范实施后,这些电动车将不能再上市销售。

现代快报/ZAKER南京记者 王瑞 蔡梦莹 摄



南京街头有不少摩托车款式的电动车 现代快报/ZAKER南京记者 蔡梦莹 摄

权威解读

2018年1月16日起,电动车新标准报批稿在工业和信息化部、国家标准委网站面向全社会公示30天。同时,针对此次新标准的调整,也进行了相应的解读。

1 为何会给电动车提速加重?

近年来,消费者出行范围的扩大、生活节奏的加快,新标准为了满足消费者的基本出行需求,在最高车速、整车重量、电机功率等方面以现行标准为基础进行了适当放宽,是为了让消费者获得比普通脚踏自行车更大的出行半径,减轻对骑行者的体力要求,提高了出行的效率,同时符合低碳、环保的理念和要求。

2 为何要对电动车限速限重?

近年来,不少电动自行车变得越来越大、越来越重、越来越快,部分指标超出了现行标准的规定。这些产品性能上逐步接近电动轻便摩托车,但安全性能较差,交通安全隐患大,造成了大量的人员伤亡事故。“超标车”一旦造成交通事故,在司法实践中会被判定为机动车,从而使驾驶人在事故责任认定以及后续赔偿等方面承担更多的责任。

而新规对最高车速和蓄电池提出了防篡改(防改装)要求,就是为了不给产品出厂后提高最高车速和整车重量留下空间。此外,如果电动自行车整车重量过重,碰撞时产生较大的冲击力,容易给对方造成严重的伤害,这也是为何限重的原因。

3 为何最高限速为25公里/小时?

新标准规定电动自行车最高车速不得超过25公里/小时,主要是考虑到如果车速过快,将直接增大交通事故的发生几率。一旦遇到紧急情况,骑行人做出相应避险动作的时间很短,刹车距离也会相应变长,很容易与其他交通工具或行人发生碰撞,有时甚至还会出现侧滑摔倒等失控现象,造成了许多人身伤害事故。

4 为何强制要求有脚踏骑行功能?

电动自行车从根本上说是带有电动助力功能的自行车,应当符合自行车的相关特征,即能够由人力驱动行驶。如果没有脚踏骑行功能,电动自行车在产品形态、动力来源、使用方式等方面就与电动轻便摩托车不存在本质的区别,也就无法纳入非机动车管理。此外,脚踏骑行功能还能够让消费者在车辆故障或电池耗尽时继续行驶,避免了长距离的推行,更加便利消费者使用。

新城璞樾钟山“3亿哥”称: 好产品本身会具有很强的吸引力

随着新城璞樾钟山轻松摘得南京“700万”级住宅销售领跑者的记录,一城目光聚焦钟山。据统计显示,新城璞樾钟山目前积累的400名左右业主中,硕士及以上学历就有43位,是名副其实的高学历楼盘,这不禁让人诧异,为何高知人群如此偏爱钟山?

对此,一位来自新城璞樾钟山被称为“3亿哥”的置业顾问说:“大多数人认为我能取得这样优异的成绩得益于我过人的销售技巧和长期工作积累下来的销售经验,其实,这样的销售成绩要得益于好的产品,因为产品本身对客户就具有极高的吸引力。”

“全年热销30亿”,“单月销售

7亿”,新城璞樾钟山屡屡更新的记录更是缔造了又一轮新的传说。新城销冠“3亿哥”最推荐的,是璞樾钟山的王牌户型—升级后的建筑面积约166m²四房。

新城销冠“3亿哥”表示:“与建筑面积约140m²平层相比,建筑面积约166m²四房在空间尺度、层次、起居功能多个维度,均有更丰富的增值设计。”将建筑面积约166m²洋房进行空间升级,改造为豪华舒适的四房洋房。可自由变幻的3+1空间设计,既满足纯粹私密的套房生活方式,也能实现照顾家庭成员亲密交流的生长型四房大宅,将高净值家庭生活所注重的舒适度和私密度更好地呈现。通讯员 陆丹丹

最高车速25公里/小时,要配脚踏板

公示标准

据不完全统计,南京目前注册登记的电动车有300多万辆,超过其他各类登记注册的非机动车总和。而南京市区发生的交通事故,50%以上与电动车有关,并呈上升趋势。仅2017年一季度,南京市就发生涉及电动车的交通事故115起,导致40人死亡,110人受伤。

伤。其中,电动车驾驶人负同等以上责任的占34%。

采访中记者了解到,此前国家标准中,对于电动车实行的是部分条款强制,而此次新标准则全面提升了电动自行车的安全性能,增加了防篡改、防火性能、阻燃性能、充电器保护等技术指标,调整完善

了车速限值、整车质量、脚踏骑行能力等技术指标。

其中,最高车速由20公里/小时调整为25公里/小时,整车质量(含电池)由40公斤调整为55公斤,电机功率由240W调整为400W,并对具有脚踏骑行功能进行了强制性规定。

不少车型不符合新要求

市场探访

1月16日,现代快报记者探访了多家电动自行车销售点,发现新规中对脚踏骑行有了强制性要求,但目前市场上销售的电动车,不少都是摩托车款式,价格从2500至4000元不等。

在采访中,几乎所有电动自行车专卖店工作人员都表示,自家品牌的电动车都达到

了限速20公里/小时的标准。“20公里/小时是什么概念?就跟你骑共享单车差不多,可能稍微快一点点。”一家电动车经销商靳先生告诉记者。

在采访中,工作人员谈到,一些来买车的市民并不满足这种速度,会要求店员或者另找维修师傅将电动车内的限速线处理掉,处理之后车速

可以达到40公里/小时至50公里/小时之间。“你之前骑过电动车吗?最好不要那么快。速度慢也好适应。”店员只能这样回答。探访中,记者先后询问了3家电动车品牌店店员,他们均表示没有接到厂家的通知。有店员表示,如果新规实施了,店里的不少款式电动车就不符合要求了。

市民已购的超标电动车该咋办?

新闻延伸

据悉,新标准正式实施后,对于消费者已经购买的不符合新标准的电动自行车,将由各省、自治区、直辖市人民政府根据有关法律规定和当地实际情况,制定出妥善的解决办法,通过自然报废、以旧换新、折价回购、发放报废补贴、纳入机动车管理等方式,在几年内逐步化解。“目前新规范刚刚发布,还在征求意见中,行业协会也会在近期召开内部会议,就新规范的内容进行商议,尽可能根据实际情况提出合理化要求。”江苏省电动车行业协会负责人陆金龙表示。

市面上的电动车还能再卖吗?

据了解,新标准从发布到正式实施拟设置半年到1年的过渡期,给企业一定时间进行新产品研发、生产线调整和库存产品消化,具体以标准正式发布稿规定的时间为准。在新标准正式实施前,鼓励生产企业按照新标准组织生产,鼓励销售企业销售符合新标准的产品,鼓励消费者购买符合新标准的产品。