

# 气候作怪,南京人会吃不到茼蒿了吗?

## “中国青年女科学家奖”颁奖,她们的研究项目和我们生活息息相关

你知道吗?农作物也有生物钟,有一套生长作息时刻表,通过一个便携式检测仪,科学家们就可以摸到它们的“脾气”,预测它们的生长形式。

1月12日,由全国妇联、中国科学技术协会、中国联合国教科文组织全国委员会、欧莱雅中国共同举办的第十四届“中国青年女科学家奖”颁奖典礼在北京召开,10位年轻女科技工作者获得“中国青年女科学家”的荣誉称号。其中,有两位获奖女科学家来自南京,她们是河海大学环境学院教授王沛芳和南京农业大学农学院教授朱艳。

现代快报/ZAKER南京记者 韩雨霁 胡玉梅



朱艳(左一)带领团队在做科研



工作中的王沛芳(左一) 欧莱雅供图

### 朱艳 南京农业大学农学院教授

什么时候起床,什么时候吃饭,什么时候睡觉……我们的身体有一套生物钟。你知道吗?跟人一样,农作物也有“生物钟”,有一套生长作息表。不同的是,人的生物钟总是按一天24小时来算,而农作物的生物钟则是贯穿整个种、收过程。

南京农业大学农学院教授朱艳研究的就是农作物的“作息表”,被誉为“未来农业预测师”。“每个作物都有自己的生育阶段,每个阶段又有不同,这是一个很复杂的体系。”朱艳告诉现代快报记者,他们团队所做的,就是通过无数的实验得出各个作物的生长规律,给它们定制出最优种植计划,

### 研究农作物生物钟,建“智慧农业”模型

并精准预测出各个作物的产量与品质,从而提高作物种植效率。

曾经,有一种说法认为由于全球极端气候越来越多,尤其是气候变暖,导致长江上游冰川加速消融、海平面上升,咸水往内陆发展、土壤盐渍化危害农作物生长等多个方面,最直接的影响就是南京人餐桌上少不了的芦蒿、茼蒿,可能会消失。在采访现场,朱艳表示,其实,大家完全不用担心这样的情况。

朱艳介绍说,她的团队设计了独一无二的“智慧农业”模型,目前,水稻、玉米、大豆等重要粮食作物的模型都已建成,并

在全国各地得到应用。以南京人喜欢吃的茼蒿为例,在它们遇到极冷或者极热环境之前,他们的模型就能根据相应的气象预报作出相应的管理调控措施。“比如让它们的播期提前,或者给它们喷上可以起到保护作用的调节剂。”朱艳说,这样就能更好的应对气候带来的影响,最大程度降低极端气候给产量带来的影响,除此之外,跨学科的合作也将不断进行。“由我们提供农业管理调控措施,负责育种改进的科学家也会致力于研究出能够抗低温、或是高温的茼蒿品种,所以大家完全不用担心未来会吃不到茼蒿。”

### 王沛芳 河海大学环境学院教授

另一位获奖者,河海大学王沛芳教授则带领团队致力于水环境质量改善。他们主要针对湖泊、水库及河流特点,探寻不同类型污染发生的机制和传输过程,把握水环境治理的技术方法,因地制宜地研发水质改善关键技术。经过潜心调查与研究,她的团队不仅发现了太湖入湖河流及沉积物对湖泊水

### 致力于水环境改善,因地制宜找突破

环境质量影响的规律,同时还获得了30多项河流氮磷净化发明专利,为有效降低太湖水体中氮磷浓度、改善太湖入湖河流水质、进而减少藻类爆发做出了重要贡献。

王沛芳表示,目前我国水环境污染形势严峻,她目前正带领团队在南京进行光催化方式消除河道黑臭及污染的“终极测

试”。她说,“这种方式主要针对有机物等重度污染的黑臭水体。”另外,她的团队还在进行一种净化型水体护坡的设计和试验,“这种护坡能够截污、自己培养微生物、净化水质,比生态护坡还要再复杂一些。”她说,这两项专利有望今年在江苏等地的“水专项”行动中应用。

## 南京启动“拥堵费”研究? 市交通局:误读

如果每天经过拥堵路段,要额外缴纳一定的费用,你会放弃开车吗?近日,一条“南京启动‘拥堵费’研究”说法不胫而走,南京人离“拥堵费”不远了?1月12日,南京市交通运输局回应现代快报表示,这其实是一种误读,该局目前正在进行“道路交通静态管理系统方案”研究,而其中对“道路电子收费管理系统”的工程可行性研究,并不是启动“拥堵费”研究。对此,交通专家表示,别怕,“拥堵费”不是想收就能收,离南京还远呢。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜

### 传言 南京司机以后可能要交“拥堵费”了?

消息来源于南京市交通运输局官网上的一则公告。公告显示,该局将委托南京启迪工程管理有限公司就南京市主城区道路电子收费管理系统可行性研究进行竞争性谈判。即要研究通过电子监控手段,在高峰时段向开进特定区域的车辆收费的可行性。

公告还指出,随着南京市主城区交通流量的日益增加,拥堵问题逐渐显现。这次研究的内容主要就是交通需求管理角度,综合考虑缓堵策略,研究在南京主城区实施道路电子收费的可行性。目的是通过有偿使用道路及附属设施的办法,调控拥堵路段的交通需求,减少高峰交通流量,优化交通服务能力,减少噪音及尾气排放等环境污染。研究方案将于2018年2月底前完成,直至项目

获得主管部门的正式批复为止。

因此,有媒体将此解读为,南京即将启动“拥堵费”研究。

### 辟谣 缓堵还是靠大力发展公共交通

1月12日下午,南京交通运输局发布情况说明表示,此份招标文件的背景是根据第40期市委办会议纪要“加强交通管理机制创新研究”等要求,市交通局拟会同市物价局、旅游委、法制办、中山陵园管理局、公安局交警局及城建集团,委托第三方专业机构开展南京“道路交通静态管理系统方案”研究,着眼长远,从机制上探索创新,引导和鼓励市民优先选择公共交通出行。

说明特别指出,“道路交通静态管理系统方案”涉及范围很广,“道路电子收费管理

系统”只是该方案的一个研究组成部分,且仅对工程可行性进行研究。目前,市交通局正在履行项目招标程序,尚未进入政府决策阶段,仅是从静态交通管理方面进行可行性研究,处于研究初期,且尚无研究成果。

说明还提出,在解决交通拥堵方面,南京目前主要做法是大力发展城市公共交通,主要采取建设轨道交通、优化公交线网、开辟公交专用道以及宣传引导等措施,倡导市民选择公共交通工具出行。

事实上,在最近10年间,曾多次有媒体发布消息称,南京要征收“拥堵费”,不过,相关部门很快就会出来辟谣。

现代快报记者了解到,目前,“拥堵费”在国外一些城市已经实行,有些成效明显,有些却越收越堵,更有的干脆取消。在国内,虽然已经有城市提出过收费的建议,但要真正实行,还没有清晰的时间表。

### 江苏制造业融资实现恢复性增长 贷款余额1.6万亿

1月12日上午,人民银行南京分行举办了“金融支持江苏制造业提质增效”新闻发布会。人民银行南京分行党委书记、行长郭新明介绍说,近两年来,全省金融服务江苏制造业转型升级取得阶段性进展,制造业融资实现恢复性增长。截至2017年末,全省制造业贷款余额1.6万亿元,同比增长3.9%,比年初新增594亿元,同比多增1167亿元。

现代快报/ZAKER南京记者 李喆

在支持先进制造业方面,人民银行南京分行要求全省金融机构和人民银行分支机构紧扣《中国制造2025江苏行动纲要》确定的15个重点领域,持续加大金融支持力度。初步统计,截至2017年末,全省主要金融机构对制造业发展的15个重点领域贷款余额3295亿元,同比增长18.1%,增速超过全部制造业贷款14.2个百分点。

在助力产业集群发展中,针对中小企业应收账款规模较大、资金利用率偏低的问题,人民银行南京分行积极推动形成全流程、高效率、可持续的在线供应链融资业务模式,大力拓宽上下游小微企业融资渠道。截至2017年末,全省共通过人民银行征信中心应收账款融资服务平台促成融资1.87万笔,总额1.03万亿元,笔数和金额连续三年位居全国第一。

在传统产业升级方面,人民银行南京分行重点引导金融机构从助推绿色发展、助推技改升级、助推优胜劣汰等三个方面予以大力支持。数据显示,截至2017年末,全省节能环保项目及服务贷款5670亿元,同比增长17.6%;全省钢铁、煤炭、水泥、平板玻璃、船舶等产能过剩行业贷款同比净下降8.7%。

发布会上,中国银行江苏省分行行长王兵、江苏银行副行长赵辉、浦发银行苏州分行行长詹定国,以及徐工集团工程机械股份有限公司总裁陆川、江苏长电科技股份有限公司高级副总裁王元甫分别就金融支持制造业、企业在接受金融支持中的获得感进行了交流。

王兵谈到,江苏中行对制造业的信贷投入累计1148亿元,制造业贷款投放占公司贷款投放的比例超过40%。依托覆盖全球的服务网络,江苏中行还以多种形式助力江苏企业“引进来”和“走出去”。据统计,2017年,该行支持跨境并购项目29笔,融资金额总计17.82亿美元。牵头完成了亚普并购美国ABC油箱公司、艾兰得并购英国营养品公司、长电并购新加坡星科金鹏等一批具有市场影响力的大型项目。

陆川表示,一直以来人行南京分行和徐州市中心支行为公司提供高效率的业务指导和创新支持,如票据再贴现、同业拆借、征信服务等,成为徐工集团资金管理不可或缺的工具和非常重要的低成本融资渠道,促进了集团产业更健康地发展。2017年,人民银行为徐工财务公司办理再贴现18.71亿元,同比增加4.4亿元。

人民银行南京分行表示,下一阶段,全省金融部门将加强政策引导,推进金融改革、提升金融服务、优化金融环境,继续深入实施“金融支持制造业提质增效行动计划”,力争取得更大成效。