

送餐时间有所延长，商家纷纷暂停营业

雪天路滑 请给外卖小哥多点时间



雪中送外卖的小哥

现代快报/ZAKER南京记者 赵杰 摄

快讯（记者 王益 郝多 张瑜）1月3日开始，南京下起了雪，点外卖的人更多了。4日早上开始，雪一直下个不停，许多地方出现积雪，路滑难行。现代快报记者发现，很多外卖的派送时间延长，晚些时候，外卖平台上许多商家更是暂停营业。不少网友呼吁，虽然准点送达是外卖员的本职工作，但天气恶劣，请大家多给一点时间和包容。

记者登录不同的外卖平台发现，许多平时常见的商家已经提前打烊，暂停外卖业务。据1912街区附近的一家快餐店介绍，他们中午还营业了一会儿，但下午1点多眼看雪一直不停，不得不暂停外卖业务。工作人员表示，配送员是外卖平台的，下雪天路不好走，接单速度和派送速度都受到影响。

中午11点，新街口一栋写字楼的楼下，外卖员王师傅一锁好电动车，就急急忙忙地往楼里跑，因为再过几分钟他手上的一单外卖就要超时。虽然有雨衣雨靴头盔加持，整个人“全副武装”，但他的脸依旧被冻得通红，“挡风面罩不能放下来，打湿了就看不清路了。”他告诉现代快报记者，因为路上积雪积水比较多，电动车骑起来容易打滑，路上花的时间比平时多了近1/3。往常，午餐高峰时他可以同时配送5单，但昨天只接了4单。“多了怕超时，不能送迟了。”

宋师傅中午已经送了6单，手里还有两单。因为很多写字楼不允许电动车进入，他只能把车停靠在马路旁的非机动车停车位上，每次送完餐回来，坐垫早被打湿，随便抹一下他便往下

一个送餐点赶。“今天还好，没迟到，其实用户着急我也能理解，饿着肚子等了那么久，确实会不高兴。大家互相体谅吧。”

因为下雪，原本40分钟预计送达的单子，小庄花了快一个小时才送达。“平时路上可以骑40码，今天只能20码。”他表示，还好用户都很谅解，没有责怪。

记者从美团、饿了么等外卖平台了解到，1月4日，南京整体订单数量都有增加。加上路不好走，外卖小哥的任务比平时重了不少。对此，美团外卖采取紧急措施，骑手的上岗率与前天持平，保证消费者订餐不受影响。但因为雪天路滑难行，每个订单的送餐时间会比平时有所延长；饿了么则利用人工智能派单系统，缩短骑手的配送距离，并向配送高峰区域倾斜运力，准点率达到95%。

价格部门保供稳价应对雨雪冰冻

别囤菜！天气一好转菜价就降了

1月4日，大雪纷飞，菜场里买菜的人少了很多。现代快报记者探访发现，部分叶菜的价格涨了不少，尤其是青菜，从8毛/斤涨到2元/斤。对此，江苏省物价局下发通知，将跟踪监测市场价格动态，并加大价格监督检查力度，保供稳价应对雨雪冰冻。

现代快报/ZAKER南京记者 张瑜 谢毓灵 余乐

天气好转菜价将回落

“前几天8毛钱一斤，昨天涨到1块多，今天已经2块。”上午11点30分，南京进香河集贸市场，一位市民本打算买点青菜的，结果发现价格涨得最厉害，不得不改买其他蔬菜。对此，摊主表示很无奈，“大青菜的批发价1月3日那天就涨到2.3元一斤。”除了几种叶菜，记者发现其他菜价基本没涨。

进香河集贸市场书记张国强告诉记者，鲫鱼、扁鱼的价格没什么变动，就鲢鱼鱼涨了4毛一斤，肉价基本平稳，

接下来菜价会涨吗？张国强表示，预计价格已经到顶，等星期六、星期天天气好转，菜价会有所回落。

市民不必大量囤菜

记者从南京众彩获悉，由于及时收到降雪预警信息，不少商户提前囤货，南京众彩近三天的到货量超5000吨，比平时多了一倍。此外，众彩已与85家商户及合作社签订保供协议，确保南京人冬季“菜篮子”的供应跟得上。

受降雪影响，部分地产叶类蔬菜价格上升较快。涨幅较明显的：大白菜从0.6元涨至1.4元/公斤，莴笋从2.2—2.6元/公斤涨至2.8—4元/公斤，上海青从2.2元涨至4元/公斤，青菜秧从4—5.6元涨至8—10元/公斤，油麦菜从4.6—5元涨至6元/公斤。

不过，众彩的一名工作人员表示，大部分外地菜的价格相对稳定。根据天气预报，大雪持续的时间不算长，所以蔬菜价格出现大幅上扬的可能性不大，雪停后价格将会回落，建议市民不必大量囤菜。

强化价格监测预警

为保证市场供应，苏果日前全面启动雨雪天气“菜篮子”保供工作。据了解，苏果目前落实果蔬肉蛋货源5亿元，1000余个品种，日供800吨以上，同比增加15%，以满足未来一周的生鲜商品供应。

现代快报记者了解到，江苏省物价局3日下发通知，要求各地价格主管部门强化对重要商品价格的监测预警和发布，尤其是跟踪监测粮油、肉蛋菜奶、液化气等居民生活必需品的市场供求和价格动态，加大价格监督检查力度，努力保障市场供应和价格平稳运行。

通知要求，全省各级价格主管部门要积极协调做好货源、运力组织、调度投放和应急保障等工作，密切关注雨雪冰冻天气造成的物价上涨对群众特别是低收入群体生活的影响，确保社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制及时启动、价格补贴及时发放，保障困难群众基本生活。指导帮助企业加强价格自律，自觉接受群众的监督，防止价格违法行为的发生。

出动310辆车次，438人次，发出440万条暴雪天气公益短信
江苏移动保通信畅通



江苏移动工作人员现场作业 通讯员供图



凌晨时分，江苏移动工作人员为基站应急发电 通讯员供图

具，并加强对强降雪区域的机房、基站、线路的巡查维护。

1月4日凌晨2点，镇江宝华移动节点基站因大雪拉断市电电缆而停电；上午9点，扬州铜山军区1020项目仪征站出现单边路由中断；上午10点左右，盐城开发区东环路附近的移动过路管线因施工被露天撬放，在雨雪天里被车辆碾压而出现问题……从暴雪引发第一起故障开始，江苏移动维护人员克服了雪大风烈、气温低、天黑、路滑难行等困难，确保通信网络的稳定运行。

“机房在养老院里，太晚了不能让老人睡不好觉，我们就用了噪音较小的发电车发电，需要扯线作业，还得越过三米多高的院墙，只能叠罗汉坚持到机房来电。”江苏移动维护人员透露。

昨天，2018年的第一场大雪如期而至，气温大幅下降，省气象局发布首个暴雪黄色预警，江苏移动维护人员奔波坚守在一线岗位，顶着风雪严寒确保通信网络运行通畅。据统计，截至1月4日12时，大雪造成江苏移动全省累计365个基站停电，417个基站退服。为保障区域内网络、生产安全，江苏移动第一时间启动通信保障应急预案，统一协调分配资源，有序开展各项保障工作。目前，停电、退服的通信基站已基本恢复。

“早在暴雪压城前，我们就根据气象预报信息，针对雨雪灾害可能引发的通信杆路倒杆、通信线路中断等情况，制定应对措施和抢修方案。”江苏移动有关人士透露，江苏移动提前准备好油机、光缆熔接机、防雪雨衣、水泵等应急物资，以及防滑链、防冻液、安全绳等工

具，加强对强降雪区域的机房、基站、线路的巡查维护。

截至1月4日12时，江苏移动全省累计出动车辆310辆次，人员438人次，油机147台，发送暴雪天气应急公益短信440万条，未出现光缆受损及机房停电导致的传输设备中断现象。

通讯员 王婷 李安凤

现代快报/ZAKER南京记者 何玥颐

商家不扫门前雪，最高可罚1000元

快报讯（通讯员 徐云波 朱薇洁 记者 赵丹丹）1月4日，大雪纷飞，南京不少沿街商家没有主动自扫门前雪，收到城管部门开出的《责令改正通知书》。

在栖霞区万谷慧生活广场门前，有大片积雪未及时清扫。迈皋桥城管中队的执法人员开出《责令改正通知书》，要求商场的物业公司赶紧清扫；在秦淮区中华门附近，一户商家因为只清扫店门口一部分积雪，台阶下到路牙边还有不少积雪未扫，被秦淮城管要求整改；在

南京行知实验中学门前，大片积雪被冻得发硬，城管执法人员要求学校整改。

现代快报记者了解到，1月4日，南京市城管总队牵头，各区城管联动，对沿街商家、单位自扫门前雪进行督促整改。按照南京市门前三包的相关规定，沿街店家、单位负责门前区域的市容整洁，包括自扫门前雪，范围从自家门口一直到路牙边所有区域。开出《责令改正通知书》后，沿街商家、单位仍不履行责任的，有可能面临最高1000元的处罚。