

长三角中欧班列 去年开行1127列

这支“钢铁驼队”行至欧亚16个国家33个城市



1月2日,现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,长三角中欧(含中亚方向)班列2017年共开行1127列(其中返程55列),同比增加362列,同比增长47.32%,创班列年度开行数量历史新高。至此,长三角这支“钢铁驼队”已经行至欧亚16个国家33个城市。

通讯员 许文峰
见习记者 吕洁 现代快报/ZAKER南京记者 刘伟娟



长三角开往中欧班列已突破2700列 通讯员 供图

据介绍,长三角中欧班列自2013年开行以来,累计开行达2742列。目前,长三角中欧班列开行数量逐年保持稳定增长,特别是首趟中欧回程班列马德里至义乌自2015年开行以来,区域内回程班列开行年均增长270%。2017年新开通的义乌至捷克布拉格中欧班列,已经实现往返每周各开行一趟。目前,长三角中欧班列回程营运线路已达5条。

2017年12月1日,上海到莫斯科中欧班列实现首发。至此,长三角中欧班列共有欧洲方向俄罗斯、白俄罗斯、波兰、捷克、德国、西班牙、英国、拉托维亚等共8条运行线路,中亚方向哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、

阿富汗、伊朗、阿塞拜疆等共6条运行线路,区域内开行城市有苏州、义乌、合肥、南京、上海等共10个,到达欧洲8个国家15个城市、中亚8个国家18个城市。

现代快报记者获悉,长三角中欧班列日均运行1300公里,最快12天抵达欧洲,运输时间是海运的1/3;全程费用较开行之初下降30%以上,仅为空运价格的1/5。班列搭载的进出口货物品类也日趋丰富,除了以往的小商品和电子产品等外,纺织品、汽车及配件、机械装备、家具等比重越来越大。

目前,长三角地区已形成义乌至欧洲相关国家以小商品为主要货源,苏州至德国汉堡、波兰华沙以电子产品、电器为主要货源,合肥至德国汉堡以白色家

电及机械产品为主要货源的远程货物品类特征。长三角中欧班列亚洲方向装车城市有义乌、南京、苏州、合肥、金华等,主要货源为到达中亚五国的生产、生活资料等出口货源和电子产品、电器、汽车及配件等过境货源。

从无到有,从第1列到第2742列,长三角中欧班列以其货源支持强劲、通关高效便利、产品辐射范围广等特点,为区域商品贸易开辟了一条出口亚欧的安全、高效、便捷的全新物流通道,在给沿线国家送去中国制造的同时,也带去了搭乘中国发展快车、便车的机会,在促进中欧经贸往来、服务沿线各国企业和民众、推动“一带一路”建设等方面扮演着“钢铁驼队”的重要角色。

月亮“微醺”太阳被“咬” 今年这些天文大戏别错过

其中一场月全食,这个月底就上演

“月全食”如月亮微醺,“日偏食”又似橙子被咬缺一块!2018年这些精彩的天文大戏将接连上演。现代快报记者了解到,其中本月底即上演“月全食”景象,天文爱好者可别错过!

现代快报/ZAKER南京记者 胡玉梅 韩雨霁

月亮是“变脸”高手。2018年将接连上演两场“月全食”大戏,一场在本月31日,另一场则是7月28日,到时候地球人将能一睹月亮“微醺”的美丽景象。

“当地球的空间位置在太阳和月球之间,三个天体恰好或几乎成一条直线。太阳光照射在地球上,会在地球的背面拖一个地球阴影,如果月球运行时全部进入地球的阴影,此时发生的天象就是月全食。”中科院紫金山天文台科普部工程师胡方浩介绍说,月亮被地球的本影挡住后转成了暗红色,而太阳的光线通过地球表面的大气折射到月亮上面再反射回来。由于红光穿透力强,而其他光都被吸收了,所以看到的是红月亮。

1月31日,月全食会如约而至,从19时48分开始就将迎来初亏,月亮慢慢缺掉一角;到了

20时52分,月亮就会完全被“吃掉”,夜空中的月亮会变为古铜色,就是我们常说的“红月亮”。如果错过了这场月全食,还有机会,7月28日凌晨,月姑娘将第二次变脸。中国大部分地区能看到月全食的前半程。2时24分初亏,月偏食阶段开始,月亮左侧出现缺口;随着缺口逐渐变大,到3时30分,月全食阶段终于到来,整个月亮将会泛出古铜色光芒。

除了月全食,日偏食的天象同样值得一看。

日偏食是日食的一种,即太阳有一部分被月球挡住的天象。现代快报记者了解到,2018年2月15日、7月13日以及8月11日将上演日偏食景象。“当太阳、月球、地球三者排成或接近一条直线时,月球挡住了射到地球上的太阳光,月球身后的黑影正好落

到地球上,这时日食发生。”胡方浩介绍说,日食分日全食、日环食和日偏食3种。日偏食发生时,太阳慢慢缺角,好似橙子被咬了一口……

2018年上演的三场日偏食中,前两场中国均不可见。“只有8月11日的那一场中国地区能够看到。”胡方浩告诉现代快报记者,在我国除浙江、福建、广东东南部、广西、云南和西藏南部以及新疆西南部地区外都有机会观察到此次日食。也就是说,江苏可见,到时候大家将能在傍晚时分见证这次日偏食的初亏,即看到太阳慢慢出现一个缺口,并带着这个缺口从西边落下的景象。

“需要提醒的是,看日食需要在减光措施下进行。”胡方浩提醒道,专用的太阳观测镜是最佳选择。

南京公安请市民来投票 选出你心中“最美警察”

1月2日上午,南京市公安局举行第四届“群众最喜爱的人民警察”评选活动新闻推介会。警方希望,广大市民热情关注、积极参与,投上神圣一票,选出心目中“最喜爱的人民警察”。

通讯员 宁公宣 现代快报/ZAKER南京记者 顾元森

现代快报记者了解到,此次评选活动,从2017年11月开始酝酿,目前,经过层层选拔、推荐,从南京市公安局各分局、警种1.4万多名民警中确定产生了20名“群众最喜爱的人民警察”候选人。他们当中既有关心民生、服务群众,为百姓做好事、办实事、解难事的“贴心人”;也有打击犯罪、屡破大案,全力保护群众生命财产的“守护神”;既有扎根社区、默默耕耘,为辖区群众鞠躬尽瘁的“老黄牛”;也有赴汤蹈火、久经考验,在生死时刻勇闯火场的“逆行者”;还有专注细致,用手术刀维护生命尊严、破译犯罪密码的“法医官”……为了便于广大市民了解20名候选人的先进事迹,南京警方将通过报纸、电视、电台、网络传媒等多种平台,系统全面地对20名候选人的先进事迹进行报道。

本届评选活动的网络投票环节,已于1月1日正式启动,至1月7日24时投票结束,共计7天时间。投票方式分内网和外网

两种,其中市公安局民警可在南京公安信息网(内网)主页的宣传投票专栏投票,投票人需填写真实姓名和警号,每个警号限投一次;广大市民群众可到“龙虎网”“南京市公安局门户网站”以及“石城警星”微信公众号投票页面进行投票,投票人需填写真实姓名、身份证号,每个身份证号限投一次;微信公众号投票与微信账号绑定,每个微信号限投一次。通过投票,20名候选人将最终产生10名“群众最喜爱的人民警察”。

在当天的新闻推介会上,现代快报记者还了解到,2017年南京市公安局取得了显著成绩——全年刑事案件发案同比下降10%，“民意110”荣获全国机关“党建创新成果展示”金奖，“微警务”步入深度发展3.0时代，警务服务站荣获“南京市社会建设创新”第一名，监管医疗卫生专业化建设经验、二维码电子门诊牌、“智能化快速上牌通道系统”获全国推广，群众安全感、满意度和改革获得感进一步增强。

用乳胶枕裹住查不出来? 导游带燕窝入境被逮个正着

燕窝是公认的滋补佳品,不过出境旅游可不能随便带燕窝回来。近日,用乳胶枕层层包裹的500克非法入境燕窝,被南京机场检验检疫局人员截获。经查,燕窝为一名南京导游在不知情情况下携带入境,工作人员决定对其实施销毁。

通讯员 唐婷婷 蔡良平 现代快报/ZAKER南京记者 耿朴凡



被截获的燕窝包裹 通讯员 供图

记者了解到,2017年12月28日8点,从泰国飞往南京的MU2804次航班抵达南京禄口国际机场。检验检疫执法人员用X光机查验入境行李时发现,有个箱子在电脑屏幕中的影像有绿色波纹,是乳胶枕头的影像。奇怪的是,里面还夹着橙色的燕窝图像。工作人员当即把这个用胶布密封包装的纸箱打开,里面有一个用塑料袋层层包裹起来的乳胶枕。打开乳胶枕,工作人员发现了一盒500克的燕窝。

行李主人称,自己是一名导游,这个纸箱是泰国一个人让她帮忙带回来,转交给别人的。自己非常清楚燕窝禁止入境的法律规定,对乳胶枕内藏着的燕窝并不

知情,同意采用销毁的处理方式。检验检疫相关工作人员介绍,中国检验检疫对燕窝查处非常严厉,不少泰国、马来西亚等地燕窝经销商便想出种种障眼法,企图蒙混过关。此前,就有人采用锡纸包裹等方式来扰乱查验,但是没有效果。后来,又在包裹中增加衣服、食品等,也没有效果。此次将燕窝夹在乳胶枕头中,依旧被一秒识破。

为什么禁止携带燕窝入境?据悉,燕窝的主产地多为禽流感疫区,来自疫区的燕窝可能会携带禽流感病毒。携带燕窝入境被截获,检验检疫部门将做销毁或退回处理,情节严重还将受到行政处罚,甚至追究刑事责任。