

# 单株蝴蝶兰价值200万,一盆达摩兰上百万 这些兰花中的“白富美”真这么贵吗?

新年将至,许多人喜欢买花放在家里增添节日气氛,兰花就是其中一种。这段时间以来,各种兰花展也多了起来。现代快报记者注意到,展览上总有几种兰花“身价”不菲,比如在江苏·六合蝴蝶兰精品展览会上,身价最高的一株“珍珠公主”,单株价值近200万。在首届江宁台创兰花展上,一盆达摩兰也价值上百万。有人调侃,这样的价格可以买一套房了。兰花真这么贵吗?

现代快报/ZAKER南京记者 鹿伟  
见习记者 耿朴凡



江苏·六合蝴蝶兰精品展览会上兰花

## 兰花“身价”不菲,有的价格上百万

六合红、阿里山、东海龙王、火凤凰、大辣椒、牛魔王……这些品种的蝴蝶兰你见过吗?12月30日至2018年1月1日,江苏·六合蝴蝶兰精品展览会在六合马鞍宁晨花博园举办,五彩斑斓的蝴蝶兰争奇斗艳。

据花博园负责人介绍,本届展会参展蝴蝶兰达200多种,有六合红、阿里山、东海龙王、火凤凰、大辣椒、牛魔王等,均为曾斩获国际国内多项大奖的精品,总价近两千万。这些品种来自中国台湾及欧洲、美洲等主产地,其中八成是第一次在大陆亮相。

其中身价最高的一株品名叫“珍珠公主”,曾获国际金奖,单株价近200万。这株蝴蝶兰叶子宽厚,花梗长长的,上面开出几朵粉紫色的花,花姿婀娜。

“这是本次花展中的‘花魁’,颜色比较正,花舌也与其他的不一样,拉得比较长,大舌头。”负责人说。这样身价的蝴蝶兰让人想到了12月28日举行的

首届江宁台创兰花展。其中就有价值上百万的达摩兰亮相。

## 200多万的价格是怎么计算出来的

物以稀为贵,可上述兰花真的值这么多钱吗?

对于“珍珠公主”的价格,相关负责人解释说,因为这是目前全球唯一的一株,是台湾刚刚培育出来的,原种培育,花期比其他花稍长一个月。

“我们说的200万市场价值并不是一株的价值,而是‘母本’的价值,其实就相当于专利费高。”他说,比如这个公司要培育这种蝴蝶兰,要给专利费,专利是按照一株两三块钱来算的,保守估计,按产量100万株来算,就有200万元。

这株蝴蝶兰来自台湾,台湾兰花产销发展协会对其也有价格评估,“差不多260万—280万人民币,根据预估产量、受欢迎程度等因素,倒过来评估价格。”相关负责人说。

业内人士表示,有一些兰花的价格则是拍卖“拍”出来的。对于价值百万的达摩兰,展会工作人员介绍,兰花的拍卖

纪录就是由达摩兰创下,在台湾,精品达摩兰一盆最高曾拍出1700万新台币,折合人民币约370万元。

## “国兰”和“洋兰”有区别

谈及兰花市场动辄几十万、上百万的高价,南京市兰花协会会长杨建华告诉现代快报记者:“国兰中,因为物以稀为贵,的确卖出过几十万一株的兰花,但是价值上百万的洋兰,就有炒作之嫌了。”

洋兰与国兰有何区别?杨建华介绍,蝴蝶兰、大花蕙兰、石斛兰等都属于洋兰,花朵大而艳丽,但没有香气;而春兰、莲瓣兰、蕙兰等则属于国兰。洋兰大多利用克隆技术培育。譬如,蝴蝶兰就要用试管苗慢慢培养,有一定的生长周期,培育过程中还要保证温度、湿度、光度适宜。因为工厂化生产,根据生长周期,随时都能出厂售卖。而国兰属于多年生草本植物,相较于洋兰,国兰的叶子更柔美,花朵会散发出幽香,并且四季常青,更有艺术价值。“春节之后,我们也会在南京举办第20届春季兰花邀请展,到时候大家可以去欣赏。”

## 市场 从几十块到几百块、上千块不等

对于普通市民来说,市场上的兰花价格还是可以接受的。现代快报记者在南京部分批发市场、花店了解到,兰花的价格从几十块到几百块、上千块不等,蝴蝶兰的价格基本也是如此。

在杨建华看来,近年来国兰市场趋于理性,一般的春兰,只

要二三十块钱便能买到一丛。少数名贵兰花,经过培育价格不菲,它们的瓣形、色彩、叶子具有独特性,审美价值高。“相比之下,高价洋兰大多是商家为了搞噱头,通过拍卖会等方式炒作出来的。大部分售卖的洋兰,如蝴蝶兰,也就是几百块一盆。”

春节期间,许多市民喜欢买兰花,尤其是蝴蝶兰。可不少人发现,蝴蝶兰开花后不久就死了。专家表示,蝴蝶兰喜湿热。在气温15℃至30℃,湿度较大的环境中生长良好。平时家里的温度要在5℃以上,管护不宜过勤浇水,否则易引起根系腐烂。

## 利好 常州至宜兴高速公路常州段开工

快报讯(记者 李娜)12月30日上午,随着一台台挖掘机开始紧张作业,常州至宜兴高速公路常州段工程施工拉开序幕,标志着项目正式开工建设。江苏省副省长蓝绍敏率省、市相关部门负责同志专程来到施工现场,亲切看望慰问全体参建人员,察看施工进度情况。

常州至宜兴高速公路是江苏高速公路网规划的重要组成部分,起自常州西绕城高速公路武进高新区枢纽,止于锡宜高速公路万石枢纽,路线全长17.718公里。该高速公路处于江苏高速公路网络“纵三”中轴线上,向北顺连常州西绕城高速、五峰山过江通道和京沪高速公路,向南顺接锡宜高速公路和宁杭高速公路,构成了京杭间的又一快速通道。项目的建设,有利于强化苏南腹地交通区位优势,有利于全面构筑我省中部交通“脊梁”,有利于补充完善国家和长三角区域高速公路网络,对推动沿线区域经济发展、促进苏锡常都市圈建设、加速长三角一体化等具有十分重要的意义。

## 及时 这两个小区间危墙焕然一新

快报讯(通讯员 李志峰 陈茹英)南京市秦淮区力联大厦小区始建于2002年,与大戏院一墙之隔。经过十五年的风风雨雨,此处墙体已出现了多处裂缝,最宽处达到了5厘米,并伴有墙体鼓出和倾斜。

围墙的两边是两小区的停车场,这道墙一旦倒塌,损失不可估量。小区业主们拨打了12345。秦淮区洪武路街道火瓦巷社区接到反映后,把大戏院小区和力联大厦小区双方业委会等负责人召集到一起,经过协商、讨论,最终达成一致意见,由社区资助两小区共同进行围墙重建,并由社区招标施工。经过20天的施工,如今围墙已焕然一新,并增加了景观灯。业主对围墙的重建和改造非常满意。

## 点赞 卫生死角抠车位化解停车难

快报讯(记者 钟晓敏)车位少,南京市尧化新村北苑一些业主干脆把车停在小区主干道的两边,挡住了消防通道。

为了防患于未然,打通大家的“生命通道”,尧化新村社区牵头,邀请了物业公司、居民代表召开“居民议事会”,鼓励居民自主协商。经过4轮会议,最终大家达成共识,在小区主干道安装塑料隔离桩,堵住私家车,疏通小区的消防通道。

私家车停在哪儿?大家也在居民议事会上商讨出了办法,就是把小区一些卫生死角收拾干净,开辟成车位。经过3个多月的努力,目前小区卫生死角全部被整理成了车位,小区新增了几十个车位,不仅解决了停车难题,也变得有序美观了。

# 禄口机场T1航站楼改扩建工程开工

2020年T1、T2“双楼合璧”,乘客登机“少走路”

今后,从南京禄口国际机场出发更便捷!12月30日,南京禄口国际机场T1航站楼改扩建工程正式开工。现代快报记者获悉,“暂时休整”的T1航站楼进行“强筋健骨”“梳妆打扮”后,将在2020年以全新形象亮相。

见习记者 吕洁  
现代快报/ZAKER南京记者 邓雯婷 刘伟娟



T1航站楼改扩建工程效果图

## 2020年“双楼合璧”

据了解,T1航站楼改扩建项目以南京禄口国际机场总规为依据,确定了一次规划、分阶段实施的总体思路。

本期工程将以2020年满足1200万旅客吞吐量为目标,对T1航站楼主楼及北指廊进行改扩建,同时配套进行陆侧和空侧系列改造,总投资约27亿元。待高铁接入机场方案确定后,将及时启动下一阶段改扩建,目标容量将提升至1800万,实现双航站楼的联合运行和双跑道的独立运行,最大限度地提

升航站区使用效能,优化旅客出行体验。

## T1航站楼新形象可期待

**亮点一:大气通透,抵离便捷**  
改造后的T1面积达16万平方米,其中新建面积4.57万平方米,改造面积11.37万平方米。内设办票岛4组,办票柜台80个,自助柜台24个,中转柜台6个,安检通道33条,行李提取转盘6个。

**亮点二:近机位增至21个,登机“少走路”**

T1航站楼空侧新建机坪面积1.67万平方米,近机位由原来的13个增加至21个。

**亮点三:开车进出航站楼更快**

T1航站楼路侧新建的楼前高架为单向7车道,桥长704.8米,宽39.5米,车道边750米,改造后T1航站楼出发层平台9965平方米。新建容错车道400米,联通车道80米,车辆进出更顺畅。

## 2018年5月,南京可直飞芬兰赫尔辛基

据了解,南京已成为全国第五个开通直达欧美澳三大洲定期航班的机场,与150多座海内外城市实现“天涯若比邻”。现

在,从南京出发,可以直飞德国法兰克福、澳大利亚悉尼、美国洛杉矶、加拿大温哥华、意大利米兰。2018年5月,南京可以直飞芬兰赫尔辛基。

现代快报记者获悉,“十三五”期间,南京机场力争新开至北欧、非洲、澳洲等地定期航班;计划新开包括圣彼得堡、莫斯科、赫尔辛基等定期航班,同时增加以旅游目的地为主的越南、柬埔寨、菲律宾、尼泊尔,以及其他海岛旅游包机;提高现有航班密度,争取加密法兰克福、洛杉矶、日韩等航线密度,提升国际旅客比重。