



雾霾笼罩，天气阴冷，不过还是有不少人选择在开通首日尝鲜“最美轻轨”——宁高城际二期

现代快报/ZAKER南京记者 徐洋 摄

晴冷跨年，全省低温降8℃

# 节后有望迎来新年第一场雪

雾霾再见，2017年最后一天天气终于要好起来了。12月31日，江苏将进入晴冷模式。早晨会很冷，全省低温猛降8℃左右，淮北低至-5℃。但是有阳光陪着大家跨年是不是还挺美好？另外，1月2日夜到4日，江苏全省将迎来新年第一场雨雪，南方地区可能也会下雪哦！兴奋吗？

现代快报/ZAKER南京记者 徐岑

## 大部重度污染 南京雾蒙蒙一整天

小长假第一天，着实不适合出门，外面又是大雾，又是霾，空气非常糟糕。有人吐槽说，世界仿佛被打上了马赛克。

江苏气象再次发布大雾橙色预警信号和霾黄色预警信号，省内出现较大范围的大雾天气，局部地区能见度不足200米，一整天都雾蒙蒙的。而随着冷空气到来，它携带的污

染物又导致全省大部分地区重度污染，局部严重污染。

一直到中午，江苏中部地区能见度都不理想，大多不足1000米，部分地区能见度不足500米。

南京30日午后空气质量也持续转差，达到了重度污染级别。雾气重、空气差、天气阴、风力大，湿冷感也特别严重。

## 低温降8℃ 切换成晴冷模式

北风一夜呼啸，雾霾也逐渐被驱赶消散，12月31日，2017年的最后一天终于恢复到晴好天气了。天空露出蓝色，阳光重新上线，空气也变得清新起来。元旦假期宅了一天的小伙伴，可以放心出去玩啦！

只是出去玩要穿暖一点，冷空气的威力还是很足的，到2018年1月1日，全省最低气温将下降8℃左右。其中12月

31日，沿淮淮北地区有冰冻。淮北地区-4到-5℃，苏南地区0到1℃，其他地区-1到-2℃。最高气温也被压制在10℃以下。1月1日，淮北冰冻继续，最低-3到-4℃。其他地区也大多零下，低温维持在-2℃左右。

天气暂时切换成晴冷模式，小伙伴们别怕冷，该出去玩就出去玩！

## 节后全省迎新年第一场雨雪

晴好持续到1月2日白天，雨水又要重新掌控天空了。不仅如此，雨姑娘这次还带来了她的帮手——雪姑娘。江苏气象预报，1月2日夜到4日，江苏自北向南有大范围雨雪。目

前看来，量级不小，如果气温够低条件好，南边也可能看到雪！

以南京为例，1月4日将有中雪转小到中雪，1月5日雨夹雪。盼了许久初雪的小伙伴们，这下子可以一饱眼福啦！

### 南京三日天气

**今天** 多云到晴，西北风3到4级，-1~10℃  
**明天** 晴到多云，偏东风3到4级，有冰冻，-1~11℃  
**后天** 多云转阴有小雨，偏东风4到5级，5~10℃

雾霾影响出行

## 小长假首日 江苏部分高速因雾缓行

12月30日是小长假首日，但天气不太理想。江苏省大部分地区有降雨、大雾等天气，省气象台持续发布了大雾预警和霾预警，部分高速、大桥实行了交通管制。30日14时36分，省气象台继续发布霾黄色预警信号，预计未来24小时内，全省大部分地区有中度霾，局部地区重度霾仍将持续，出行请注意防范。不过受地面较强冷空气影响，从30日16时起直到31日早晨，风力有所增大，全省能见度逐渐好转，但大风和沿淮淮北低温冰冻对交通或产生不利影响。

通讯员 胡晓炜 祖韬  
见习记者 钱念秋 吕洁  
记者 刘伟娟 李娜 王瑞

阻挡不住热情

## 尝鲜“最美轻轨” 退休大爷列车上玩直播

时速120公里的轻轨，轻盈穿过石臼湖大桥，一路欣赏着林木、湖泊，古朴民居，不知不觉就从南京主城跑到了高淳。12月30日早上，宁高城际二期（S9号线）开通试运营，迎来了不少前来“尝鲜”的乘客。一些乘客在列车上用手机视频和亲朋好友分享乘坐体验。

见习记者 吕洁  
现代快报/ZAKER南京记者  
邓雯婷 刘伟娟

小长假第一天，江苏各市出现了雨雾天气。现代快报记者江苏省高速调度指挥中心了解到，上午8点30分，全省高速公路雾天交通管制已经解除，省内各高速总体车况良好，大部分公路车速可达到90公里每小时。

由于大雾能见度不足，仍然有部分高速出现拥堵。当天上午，流量较大、车速不足每小时30公里的路段主要为沪宁高速无锡到苏州段、宁镇段，苏通大桥上桥口，江苏沿海高速盐城至东台段以及广靖锡澄高速。

从30日起，江苏省高速公路联网营运管理中心正式启用江苏高速全媒体直播室。监控显示，截至12月30日17:00，江苏高速公路局部路段车流量较大，出现车多缓行的情况，路网总体运行有序，安全平稳。

昨天铁路也迎来元旦小长假客流高峰，当天铁路南京站预

计全天迎送旅客达25万人次以上。

元旦期间，南京铁路部门增开了宁启、宁安、沪宁、宁杭、徐州方向始发旅客列车，加之此前调图增加了南宁、厦门、南通、宁波和温州等方向的始发动车组，吸引了更多市民利用假期出游。

据铁路南京站客流数据显示，从目前预售情况来看，当日下午除往西安、郑州、盐城、宁安方向较紧张外，其余各方向车票均比较充足。元旦下午返程高峰，南京往北京、武汉及管内沪杭、苏北、宁安等方向车票较紧张，其他时间段、各方向车票均较充裕，建议需要的旅客尽早购票。

此外，现代快报记者从南京轮渡公司获悉，因江面大雾，能见度不良，无法满足安全通航条件，中山码头-浦口码头航线已于30日下午5点停航。

下。莫爷爷说，他早就退休了，平日里喜欢出来溜达。他住在油坊桥附近，来高淳非常不方便，要从油坊桥上2号线再转1号线才能到南京南站，再坐大巴过来。现在可方便了，直接坐S3号线就可以到南京南站，再到翔宇路南站换乘S9号线，省了不少时间。

满头白发的莫爷爷坐在座位上，用手机和朋友视频，直播自己的所见所闻。莫爷爷和朋友说：“我在今天刚开通的宁高城际二期上，以后我们出来玩就方便了，速度可快了，每小时120公里呢。你看，车厢里人还挺多的。”

莫爷爷笑着告诉记者，他是看到新闻知道当天宁高城际二期开通的，所以就过来体验一