徐长明:2018年车市关键词“平淡”

长远来看,仍大有可为,新能源汽车将持续快速发展

国内汽车市场的容量究竟有多大，增量将来自于哪个细分市场?2018年车市整体表现走势如何?新能源汽车未来几年的发展态势是怎样的……12月27日，就国内主流汽车厂商共同关注的这些问题,国家信息中心副主任、高级经济师徐长明在现代快报/ZAKER南京举办的中国(江苏)汽车行业高峰论坛上,提出了自己的观点。

现代快报/ZAKER南京记者 张雷/文 牛华新/摄

国家信息中心副主任徐长明

中国汽车销量峰值将达4200万辆

数据显示,2016年我国汽车销量达到了2800万辆，已连续八年蝉联世界第一，另据来自商务部的最新消息显示，预计2017年我国汽车销量将达到2900万辆。基于这样的现状,多数业内人士认为,我国汽车销量峰值还远未达到。不过,究竟哪些因素起到了推动作用，这个峰值又将是多少，就成为了业内人士和汽车厂商普遍关心的问题。

对此，在日前举行的中国（江苏)汽车行业高峰论坛上,国内行业权威徐长明作了预测，他预计我国汽车销量峰值将达到4200万辆,即在去年2800万辆的基础上再增加50%,增量基本在狭义乘用车方面,“中国汽车产业大有可为。”

作出这样的预测不是没有根据。徐长明副主任认为,随着全面二孩政策放开，我国人口数量将在十年后达到14亿的峰值，加上目前我国汽车千人保有量远低于美欧国家，未来国内汽车市场仍有很大的消费需求潜力。同时,考虑到政府限购政策,徐长明副主任认为,将来我国的千人平均保有量可从去年的131辆达到400辆,而汽车保有量将达到6亿辆,若按照一般情况下的汽车使用周期计算，峰值正是4200万辆左右。

明年车市表现将比较平淡

尽管4200万辆的汽车销量峰值很让人振奋，但对于明年车市的整体表现,徐长明副主任认为,“平淡”将是2018年车市的关键词，这意味着明年的车市将是小年。

那么,这是为什么呢?徐长明副主任解释说，主要原因在于汽车购置税政策补贴的退出。目前,我国已经明确,2018年1月1日起，汽车购置税政策补贴全面退出。由此带来的影响包括两方面：一是今年四季度车市出现消费透支现象；二是政策力度下降，将直接影响明年车市的消费需求。

此外,从我国经济增长、车市发展规律看,徐长明副主任认为,未来10年内我国车市大部分时间段中速发展，具体看分为两个路径:“十三五”期间速度较好,增长率大致相当于GDP速度的1.3倍到1倍，风险较小;“十四五”期间,乘用车增速略低于GDP增速,有一定风险。

新能源汽车将持续快速发展

从2011年开始，我国新能源汽车(包括国产和进口)销量一路呈现直线上涨态势,2011年我国新能源汽车销量为6189辆，而到了2017年,仅前11个月,新能源汽车销量便已飙升到了597487辆，且每年的同比增速也是远高于整体车市的增速。

徐长明副主任表示，除了市场驱动之外,还主要得益于政策的驱动,如补贴、牌照等,而伴随着双积分政策的落地,将促使我国新能源汽车市场由政策单轮驱动,变为政策和市场双轮驱动,进一步推动新能源汽车产销继续保持快速增长。

另外，伴随着消费者环保节能意识的不断提高，车企也在加紧部署新能源战略。跨国车企方面,如大众已经采取投产或合资等方式积极在华部署新能源产业；丰田也专为中国市场设计PHEV/BEV车型。据悉，首款BEV车型2020年上市;而现代起亚也将通过合资公司引入新能源汽车。从国内来看,无论是国内五大汽车集团，还是民营车企比亚迪、吉利等,也都在新能源汽车领域的研发上不遗余力。

随着跨国车企和国内主流车企的积极进入，满足城市中产阶层需求的中端和中高端车新能源汽车将快速投入市场，将有效改善我国传统汽车和新能源汽车的供给结构,从而从供给端促进新能源汽车的销售增长。

冬日都市里的那一抹红,优雅动人

第二代Mazda CX-5:都市"三好"座驾

都市总是让人着迷,尤其是生活在具有"东南财赋地,江左人文薮"之称的古都金陵。意象中的南京,是斑驳的老城墙幻化出几千年的人文荟萃,是如梦如幻的江南烟雨,汇成了秦淮河流水中一页页风流的诗歌；意象中的南京,将清秀、温润、温文尔雅静悄悄地渗透进每一丝空气中，沁人心脾。也有一款车,它总能于如织的车流中,凭借那一抹亮丽的"魂动红"，尽显优雅和浪漫,就像那至情动人的美文,又似那冠绝天下的辞句,于绝才惊艳间,唤醒了你的感官--它就是长安马自达第二代Mazda CX-5。 通讯员 李琳

魂动设计 一眼就看出是第二代Mazda CX-5

你并不用多看一眼,就能记住第二代Mazda CX-5（以下简称第二代CX-5)。犹如我们第一次见到武士刀与"路易十四玫瑰",初见第二代CX-5的人，都会被它精炼刚劲、明亮透彻、成熟高雅、深邃艳丽的外观设计所俘获。

坦率地说，颜值高也就罢了,最怕好看之余还有极强的辨识度,就像赫赫有名的奥斯卡影后波特曼,其颧骨上的痣让她在一众美人中显得更加霸气。不巧的是,第二代CX-5就是这样一款车,无论你看到的是它强悍的前脸,还是有强烈前行感和仁立姿态的车身,都能一眼认出来。其实,这种极强的辨识度得益于长安马自达的设计功力,"Refined toughness-精致完美的强悍感"为第二代CX-5的核心语言,专注于精悍且大气的外观姿态，通过精雕细琢的深邃线条,在光影变幻中呈现出富有光泽且精悍的外观。

值得一提的是，继"魂动红"后，第二代CX-5再度推出了"水晶魂动红-Soul Red Crystal"色。新颜色通过车身线条抑扬的表现，使映射到车身的光线发生变化，给人视觉上以高雅的艳丽感。与"魂动红"相比,新颜色的饱和度增加20%,浓度增加50%。除此之外，第二代CX-5还将提供另一爆款新色--铂钢灰,表现精巧的机械特有的金属美感。

人马一体 "创驰蓝天"技术兼顾性能与舒适

毫无疑问，"驾乘愉悦的升华"是第二代CX-5升级革新的核心。首先是动力方面,虽然新车搭载的仍然是自吸发动机,但由于有了"创驰蓝天"先进技术的加持,第二代CX-5的操控性能毫不逊色,且输出更加线性稳定。尤其让人意外的是,当在高速上驾驶第二代CX-5,时速达到120公里左右时,也没有多大的风噪和路噪。

据了解，第二代CX-5搭载了"创驰蓝天SKYACTIV-G"超高压缩比缸内直喷汽油发动机。2.0L、2.5L排量发动机均搭载有凹顶活塞、混合气体多孔燃油喷射系统以及创新性的4-2-1排气系统。与动力系统匹配的是"创驰蓝天"6速自动/手动变速箱,自动变速箱同时具备手动的直接感和平顺强劲的起步加速性能。

从技术角度看,较之于竞品车型,第二代CX-5有较为明显的综合优势,操控性能更佳的同时,油耗表现也略占优势,笔者的一位好友在对比了20万级别的SUV车型后,就毅然选择了第二代CX-5。比如,第二代CX-5全系车型均应用了马自达新创的"GVC加速度矢量控制系统",这一系统会根据驾驶者的方向盘操作智能调节发动机扭矩输出,优化调整四轮压地力,不仅可以增加操控稳定性,还可以有效减少乘坐人员身体横向摇晃,实现了优秀的乘坐舒适性。

驾乘无忧 给力的主被动安全系统

对于消费者来说，光好看、好开还不行，毕竟安全是1,其他都是0。事实上,第二代CX-5自9月下旬上市以来，订单量已超过1.3万个，而强大的主被动安全系统是第二代CX-5广受欢迎的原因之一。

在主动安全方面，第二代CX-5装备了马自达"i-ACTIVSENSE智能安全辅助系统",包括BSM盲点监测系统,RCTA倒车预警系统、SCBS低速刹车辅助系统、LDWS车道偏离警示系统、HBC自动远光控制系统、MRCC自适应巡航系统、FOW前方碰撞预警系统、SBS中高速刹车辅助系统；被动安全方面,第二代CX-5全面应用了"创驰蓝天"高刚性车身结构，在美国"IIHS"碰撞测试中拿到了最高的"优+"级评价。

好看、好开、好用,第二代CX-5就像一个"三好生"，在可以预见的未来,随着产能的加速释放,消费者提车速度将逐步加快,而第二代CX-5在市场上一车难求的现状也将得到改善。