

今起,南京出租车起步价调为11元

全天全程双计费;运价可浮动20%,但本次暂不执行

起步价调整为11元,全天候全程双计费,早晚高峰打车更贵……南京出租车运价调整方案正式出炉啦!12月14日,现代快报记者从南京市府召开的新闻发布会上获悉,南京市市域巡游出租汽车运价改革方案最终确定,新运价从**12月15日开始执行**,不过,计价器调整需要一定的时间,调整期间,已调整完毕的出租汽车按新的运价规定执行,没调整的出租汽车仍按原运价政策执行。

实习生 陈静雯
现代快报/ZAKER南京记者
赵丹丹 李娜 张瑜



南京出租车运价调整方案正式出炉 视觉中国 供图

调价 方案

“5分钟免费候时”也取消了

今年9月,南京市物价局举行了巡游出租车运价改革听证会,当时在场的听证会参加人对听证方案进行了讨论。对方案中出租车起步价是11元还是12元的选择,现场两种运价结构调整方案“打成平手”。根据12月14日南京市府公布的改革方案,南京市出租车定价从原本的政府定价改为实行政府指导价,执行全天候全程双计费。

现代快报记者了解到,方案如下:

1.运价:运价外的2元燃油附加费并入起步价,起步价调为11元,起步里程和车公里价不变,浮动幅度20%。具体如下:

普通车:基本运价11元/3公里,车公里基准价2.4元/公里;

中档车:基本运价11元/2.5公里,车公里基准价2.9元/公里;

高档车:基本运价11元/2公里,车公里基准价2.9元/公里;

纯电动车:基本运价11元/2.5公里,车公里基准价2.9元/公里。

2.浮动幅度:南京出租车运价将从过去的政府定价转变为政府指导价,

企业可在基准运价上最高浮动20%。

3.双计费:全天候全程双计费,并在交通高峰时段实施差异化定价。当出租车行驶时速在12公里(含)以下(包括停驶)时,全天分时段差异化计时收取低速行驶费:

交通高峰时段(7:00—9:00和16:00—19:00),每5分钟按实际执行车公里价的1.5倍计时收取低速行驶费。

交通高峰时段以外的全天其他时段,每5分钟按实际执行车公里价计时收取低速行驶费。

取消5分钟免费候时政策。

4.夜间服务费按比例收取:夜间服务费(23:00—次日5:00)收取方式也进行改革,从0.3元/公里调整为按实际执行车公里价的20%收取。

5.返空费:超过20公里以上里程,按实际执行车公里价的50%收取。

6.合乘费:按合乘里程费用的70%,由合乘人员支付。

7.其他:乘客乘坐出租车发生的过路、过桥、过隧、过渡费由乘客支付。

运价 松绑

运价可上下浮动20%,但这次暂不执行

改革方案中提到,出租车价格由政府定价改为指导价后,企业对打车价格也有了一定的自主权,即可在基准价格基础上上下浮动20%。那么,这20%的“权利”什么情况下可以用?

现代快报记者看到,改革方案中指出,基于目前的经营环境,为保持巡游出租汽车运价改革政策平稳实施,全行业同类车型的实际执行运价(包括起步价/起步里程/车公里价),暂不浮动,按照基准运价执行。据介绍,目前,南京52家巡游出租汽车企业和8个个体经营大组,均已按照基准运价在市物价局进行了备案。

南京市出租车行业协会秘书长凌

强表示,当市场情况发生一定的变化,基准价格已经不适应市场形势时,企业就可以向物价部门提出价格浮动,这个浮动可以是上浮,也不排除下浮的情况,幅度可以是5%,也可以是10%,最高不超过20%。此次运价调整中,企业没有提出价格上浮,凌强认为,企业是考虑到了多方面的因素:一是,运价结构刚刚调整,市民需要一定的适应期;二是,价格调整其实是把“双刃剑”。“当前市场上还存在着很多的非法出租车(两证不全的网约车)极大地损害了合法出租车的利益,这时一味抬高出租车价格,可能适得其反。”

啥时 执行

今天开始调整计价器

现代快报记者注意到,新的市域巡游出租汽车运价政策自2017年12月15日起执行。也就是从12月15日起,交通部门开始对出租车的计价器进行调整,据介绍将持续到2018年1月8日。

物价部门要求,巡游出租汽车经营者应严格执行规定的运价政策和明码标价制度,在车辆的显著位置张贴巡游出租汽车运价标签,不得违规加收其他费用。

对于计价器调整期间,要求已调整完毕的巡游出租汽车按新的运价规定执行;未调整的巡游出租汽车仍按原运价政策执行。

有啥 影响

打车多掏钱,早晚高峰更贵

看了出租车运价调整方案后,很多市民觉得以后打车会更贵了。

从目前方案来看,出租车企业这次并不会上浮运价,但是全天候全程双计费、夜间服务费调整后,总体来说还是会打车乘客多掏钱了,除非乘客打车的时候不会遇到红灯、不会遇到堵

车,或者晚上不打车,但现实情况更为复杂,这种理想状态几乎是不存在的。

让乘客感受最直接的应该是全天候全程双计费,而且早晚高峰还会加倍,这样的话,如果调价前打车是30多块钱的路程,遇到堵车严重的话,多花十几块的可能性还是很大的。

千余辆中高档出租车将转为网约车

南京市交通运输局副局长郑春发介绍,目前,南京巡游车企业经营者65家,其中市域巡游车企业52家,涉及到的调整对象是12432辆市域经营权出租车。

现在大家都喜欢叫网约车,因为有更多的优惠。如何让出租车和网约车形成良好的竞争?

郑春发表示,引导企业将中高档巡游车按规定转为网约车,盘活闲置资产,拓展经营范围。他们也在牵线搭桥,让合法化的网约车平台和相关企业进行对接,不少正在洽谈。“南京有3000多辆中高档车,截至11月30日已经转型600余辆,将来这个数字

还会增加,至少要到1000多辆。”他表示,此外要促进融合发展。鼓励巡游车企业与网约车平台加强合作,实现线上线下联动,发挥各自优势,实现融合发展。

如中北公司与首约、新能源公司与美团、滴滴合作等,发挥平台线上技术优势和企业的线下管理优势,实现融合发展。

郑春发表示,要加大网约车规范,要从平台资质、车辆、从业人员三方面规范。目前南京取证的车辆5000多辆,取证的人员1万多人,在南京落地已经拿到经营许可证的7家。另外,全市都在加大网约车的监管,之前客运交通管理处对滴滴平台分别处以5万、15万两次的罚款,因为有车未拿证经营,涉及违规。另外对美团的网约车平台也进行了两万元的处罚。