



2500岁玩转物联网! 世界最古老运河既美且“潮”



苏州七里山塘夜景



世界运河历史文化城市合作组织秘书处设在扬州



淮安里运河文化长廊美景



无锡江南水弄堂——清名桥

中国大运河,世界上最长最古老的人工河,静静流淌了2500年。如今这条古老的河,还很“潮”,玩起了物联网等高科技。

大运河江苏段,自古沟通水系最多、覆盖地域最广、通航里程最长、漕盐运量最大、流经城市最多、沿线城镇最繁华。12月4日~8日,现代快报记者走访了淮安、扬州、无锡和苏州等运河城市,深切感受到,古老的运河繁华依旧,并焕发出新活力。

现代快报/ZAKER南京记者 孙兰兰 王凡 韩雨霏/文 赵杰 顾炜/摄

古河焕发新生 打造活态的运河博物馆

中国大运河河道总长度约2700公里,由隋唐大运河、京杭大运河、浙东运河共三大部分、十段河道组成。江苏是中国大运河的发祥地,公元前486年,吴王夫差在江苏境内开凿邗沟,这是中国大运河最早的河道。

江苏段大运河总计达到690公里,流经徐州、宿迁、淮安、扬州、镇江、常州、无锡、苏州8个地级市。江苏的文化遗产在运河沿线城市中最为丰富:列入世界遗产名录的遗产核心区面积约占全国的1/2。

历史上,享誉中外的运河沿线“四大都市”,江苏占据其三:扬州是隋唐时期都城以外最繁华的城市、明清盐运和盐商活动中心;淮安是全国漕运指挥中心和河道治理中心;苏州是明清时期最发达的工商城市和“人间天堂”。

物联网+融媒体 打造大运河文化带云平台

今年2月、6月,习近平总书记先后两次就大运河保护传承利用作出重要指示批示,赋予运河沿线地区光荣使命。

推进大运河文化带建设,是学习贯彻党的十九大精神、认真落实习近平总书记重要指示批示的重要举措,也是打造文化强省、弘扬江苏地域特色文化的重大载体,对推动全省经济、文化、社会、生态文明发展都具有重大促进作用和深远历史意义。

如何对古运河进行保护与开发利用?这也成了各个城市不断探索的课题。

无锡民营企业运河之光 是民间力量参与保护的一个典型案例。

心;苏州是明清时期最发达的工商城市和“人间天堂”。

这些繁华与兴盛并不仅仅属于历史。在此次走访中,现代快报记者看到了一座座古城,以运河文化为根,焕发了新生。

在淮安,清江浦景区的夜色,颜值爆表。这里是淮安着力打造的里运河文化长廊的起点,不论是岸上远眺,还是登船近观,流光溢彩的里运河风光,都令人惊艳。

无锡,一条在无锡城中心的独特水巷,堪称“运河绝版地”。从跨塘桥至清名桥这段约一公里的古运河段,将江南水乡文化展现得淋漓尽致,可谓活态的运河博物馆,吸引了来自世界各地的游人。

公司董事长应晓萍说,目前他们的顾问团队有60多人,包括中国文化遗产研究院原院长张廷皓、故宫博物院院长单霁翔这样的业界大咖都在其中。未来他们还将利用物联网+融媒体技术,建设大运河文化带云平台。

现代快报记者了解到,这个计划包括提取并整合海量的运河人文、地理、旅游、生态数据,记录大运河文化带的发展历程;借助无人机航拍、卫星图像对比和无人艇巡检,巡查运河沿线绿化、古迹和河道生态;利用物联网技术对码头、仓储、船舶进行智能化匹配,打造运河的智慧物流平台。

给胃镜“瘦身”,让患者受益

给胃镜“瘦身”?听上去像玩笑,可真就有“瘦过身”的胃镜。汤毅主任把一根超细胃镜和普通胃镜放在我们眼前,第一眼就觉得“太细了”,像面条,凑近可看到活检治疗的“钳道”,还有一个微型摄像装置。“这是它的‘独门武器’——NBI内镜窄带成像,哪怕是藏在粘膜下的早期胃癌也能看得见。”亲身体会后我们发现,“瘦过身”的超细胃镜极为柔软,检查像是吃面

条,没有任何痛苦。汤主任表示,南京超细胃镜的需求量很大,在12月14日至12月24日举行的“超细胃镜爱心普查”活动中,花380元就能做超细胃镜,还能免费查血糖、血常规、乙肝两对半、心电图。快报记者热线:025-8478 3561将为患者提供预约服务。

通讯员 陈焱

昔日“水上高速” 跨越千年依旧繁忙

古代,水运决定了城市兴衰,大江大河就相当于今天的高铁、飞机和高速公路。

从隋炀帝凿通大运河千年以来,漕运一直是古代帝国的命脉所在,那时朝廷都以粮食的方式向各地征收赋税。到了明清,整个漕运的指挥调度中心——漕运总督公署就设在淮安。

在漕运总督部院遗址,淮安市政协原副主席、文史专家荀德麟介绍,淮安是运河的关键枢纽,当时漕运总督每年要负责400万石的粮食运输。清代漕运最盛时,途经淮安的漕船有6000多艘,就像是古代的水上“京杭高速”那样忙碌,非常壮观,当时全国70%的税收都来源于此。

新征程新使命 用国际语言讲好运河故事

大运河文化,不仅仅是中国的,更是中国与世界对话的“国际语言”。这也是时代赋予千年大运河的新使命。

2016年,世界运河历史文化城市组织(WCCO)秘书处永久落户扬州。世界运河历史文化城市合作组织秘书长邓清向现代快报记者介绍,如今世界运河历史文化城市组织有105个以国内外运河城市为主的会员,是江苏省唯一的国际性社会组织,有力促进了世界运河城市经济文化交流。

有数据统计,全球48个国家拥有520条运河,沿线连着近3000座运河城市。这些运河大多水生态环境优美、水文化源远流长,但在保护世界遗产、防止过度开发等方面也存在共性问题,需要各国共同探讨和保护。

漕运早已成文化记忆,但今天的大运河江苏段,仍然是“黄金水道”,仅次于长江。京杭运河苏州段堪称大运河沿线最繁忙的河段,2016年断面通过量为43.4万艘、2.2亿吨,相当于六七条单线沪宁线的年货运量。而江苏段的全线年货运量近4亿吨,也就是相当于10多条单线沪宁线。

苏州市文史专家徐刚毅在说到当下运河依然在发挥着作用时,特别感慨:“当我看到今天的大运河上依然有一艘艘货船通过时,我感受到了时代的脉搏跳动在运河里。运河是一条依然焕发着青春的河,它是一条激情澎湃的河!”

问题,需要各国共同探讨和保护。

“截至目前为止,世界运河历史文化城市组织已经参与主办六届世界运河名城博览会和十届世界运河城市论坛。”邓清说,每年国内外都会有近100个运河城市的市长、专家会聚扬州,共同探讨、分享运河城市的经验,共商运河城市遇到的难点、痛点。可以说扬州给全球运河城市共享发展经验、实现互利合作提供了平台。



扫码了解更多

党建共建打开民生服务“第二窗口”



中国银行泰州分行个人金融部党支部结合自身业务职能,组织党员义工主动走进党建共建单位——泰州市公安局出入境管理支队开展送金融服务活动,通过“党建共建”,打开民生服务的第二窗口。

通讯员 戴平