



城管部门正在清拖违规投放的共享单车 现代快报/ZAKER南京记者 孙玉春 摄

共享单车投放玩起“躲猫猫” 企业夜间“上新”，城管白天拖走

11月24日晚，“哈罗”单车在南京市中央北路上投放了200辆左右的新车。第二天下午，鼓楼城管部门获悉此事，将这批新车悉数拖走。相关人员表示，没有接到哈罗单车投放新车置换旧车的相关报备手续，单车企业此举违反南京市暂时禁投新车的规定。

现代快报/ZAKER南京记者 孙玉春 谢喜卓 蔡梦莹 实习生 朱文川



南京新街口一处停车场，大量共享单车已经堆积了很久 现代快报/ZAKER南京记者 吉星 摄



扫码看现场视频

深夜投放

11月25日下午1点半，现代快报记者赶到中央北路地铁三号线小市站4号口，路边的一溜排蓝白相间的哈罗单车很是引人注目。记者注意到，这些单车表面甚至灰尘都没有。车辆整体光洁崭新，车轮纹理清晰，坐垫、刹车等都是全新的，脚踏板也没有泥垢。

鼓楼区城管局停车设施管理中心主任夏罡告诉记者，这批新车都是刚刚投放的。从城管部门获取的一段视频看，11月24日夜间12点

城管现场清拖新车

左右，两辆半挂货车开进市区，在路边开始投放新车，当时两辆大车上估计拖了近千辆车。对于其他车子去向，城管人员也不清楚。

今年7月20日，南京市交通运输局、公安局、城市管理局联合制定颁布了《关于引导和规范互联网租赁自行车发展的意见（试行）》，其中明确提出，互联网租赁自行车企业投放运力前，应当向市城市管理行政主管部门报送运力投放方案，方案内容包括运力

投放规模、时间、地点以及线下服务保障措施等。此外，8月3日，南京市交通运输局、公安局、城管局召开联席会议，明确提出到年底前，各运营企业暂停在南京市投放新车。过渡期间，南京所有的存量共享单车都要上牌。

夏罡表示，目前交通部门是共享单车主管部门，他们是末端管理，除非相关部门对此有明确处罚了，否则他们将无限期扣押这批车子。

记者调查

一方面是共享单车公司不断加大投放，另一方面是部分共享单车正在“悄悄死亡”。

最近，市民李先生向现代快报记者反映，新街口某停车场内堆放了大量共享单车，已经被茂密的藤蔓包裹。11月21日上午，记者来到现场，在该停车场后方有一块长约100米的区域，满是枯藤与杂草，记者扒开枯藤，发现里面竟然“藏”着单车，加上枯藤外沿着墙壁堆放的，据李先生估计，现场足有上千辆共享单车。据称，这些车已经堆在这里有半年时间了。

新街口管委会的工作人员表示，这些车子都是因为在新街口附近乱停乱放才被扣押至此的。而此前，江宁更爆出停车场存放近万辆被扣共享单车。既然如此，

为何单车企业仍在上新?

为何单车企业仍在上新呢?

对此，现代快报记者从城管部门了解到，他们也在日常工作中发现新车的踪迹，除了哈罗单车有新车外，还有部分ofo新车偷偷进入市场。而在11月16日，城管部门已约谈了相关单车企业了解情况。据工作人员了解，两家企业都是在将老车置换成新车。

城管部门相关负责人表示，在相关手续完备的情况下，是允许置换的。“比如，摩拜需要置换三万辆共享单车，他们会在管理部门的监督下，把需要回收旧车编号一一提交。”

现代快报记者了解到，根据南京交通部门公布的统计，7月初南京约有近45万辆车，在调研出南京市场的饱和量之前，也将按照这个数量进行上牌管理。今年

以来，酷骑、小鸣、快兔、叮叮、小蓝等已经陆续退出南京市场，或交由其他企业代运营。

那么，南京市目前仍有多少辆单车呢？在近45万的数据中，哈罗单车申报的数量是4.2万辆，但记者从哈罗单车方面了解到，目前南京市场已经投放9万辆了！多出来的4.8万辆是何时新增投放的？该企业工作人员表示，这些单车投放于7月初到8月初期间，那时南京还没有下达共享单车“禁投令”。

据一位城管人士称，各家单车企业可能瞒报数量，有一个说法，是实际数量比统计出来的还要多出几十万辆。知情者透露，虽然目前市场上单车企业洗牌加剧，但是南京市场竞争依然暗流涌动，从哈罗单车以及ofo投放新车来看，布局调整仍在继续。

管理焦点

哈罗单车相关人员介绍，他们也刚刚得知鼓楼城管清拖新车的消息，会进行核实。至于手续，他解释称，已经跟南京市城管局报备，全部属于“置换”。由于接下来所有的共享单车管理会逐渐加强，其中电子围栏停车也是一个趋势，哈罗单车是在把以前没有蓝牙以及老旧的车辆换掉，新车可以配合电子围栏管理措施，不

如何让企业投放多少回收多少

进入围栏区就无法还车。

但鼓楼区城管局相关负责人表示，“置换”并不能成立，他们并未从市局得到这批车属于置换的通知。鼓楼区城管局停车设施管理中心主任夏罡说，“他们属于顶风作案，必须严厉处罚。”

据业内人士介绍，单车企业此前一直存在重投放轻回收的情况，随着车辆使用导致的损

坏，不少单车的体验已经明显变差，而新增车辆并不能立即改善市民骑行的体验。那么，如何让单车企业做到规范投放、回收多少就投放多少？从目前情况看，单车管理还没有实现精细化，有些单车企业也没有全部实现电子定位功能，要完全做到新车换旧车，还要看这段时间单车新政的推进情况。