

# 新堵点+季节效应,南京最近车不好开

## 下月起广州路儿童医院不再开夜门诊,看病要去河西

从上周开始,不少市民发现,南京城怎么越来越堵了。除了早晚高峰,多个路段都出现全天车多缓行的情况,到底咋回事?对此,现代快报记者调查发现,修路、商场开业加剧周边道路拥堵;部分路段格局变化后,导致了新堵点的出现。而交管专家认为,还有一个拥堵因素,竟然跟季节有关。

实习生 孙琦  
现代快报/ZAKER南京记者  
王瑞 刘峻



昨天傍晚南京洪武路出现车流拥堵 现代快报/ZAKER南京记者 施向辉 摄

### 三个新堵点

#### 广州路 半幅封闭施工早晚高峰有所延长

作为南京城中堵的道路之一,广州路(上海路至中山路段)因环境综合整治工程施工需要,自11月11日起采取半幅道路封闭的方式在快车道施工。由于半幅道路封闭,交警部门将该路段设置为西向东的单向交通,保留两股车道通行条件。

11月22日上午10点多,早高峰已过,现代快报记者在现场看到,从上海路到中山路路段车流量依旧不小,车辆虽然没有出现长时间滞留,但都是缓速前进,一旦有公交车停靠路边上下客,就会出现车辆积压的情况。

施工期间,广州路北侧慢车道进行了拓宽,方便就医车

辆通行。尽管封闭施工已经近两周,但仍有不少车辆不知道该怎么走,开进前往医院的慢车道。

由于周边路网本来就较为拥堵,从而延长了周边中山路、华侨路、上海路等早晚高峰的时长。

不少由东向西通行的车辆由长江路、华侨路、汉口路等道路绕行,也导致这些路段车流量有所增加。

交警提醒,中山路广州路路口东向西直行车道相应调整为东向南左转车道,但因中山路华侨路右转通行能力有限,因此建议车辆提前由洪武路、长江路、北京东路绕行。

#### 应天东街 通车后给应天大街高架带来拥堵

10月29日,南京应天东街试通行,本以为可以缓解卡子门的拥堵。然而,不少驾驶人却发现,卡子门依旧车多缓行。与此同时,内环南线车流量越来越大,应天大街高架还出现了新的“堵点”。

实际上,应天东街的通车实现了与高桥立交、绕城公路无缝对接,弥补了快速内环的南线,让南京“井字形”快速内环和外环形成闭合。同时,应天东街连接高桥门枢纽以后,可以直通宁杭高速。

原绕城公路在高桥门枢纽的进、出城方向匝道此前也同步开放。道路便利的同时,也让交通格局产生了新的变化。采访中记者了解到,原本从绕

城公路通行前往河西的车流,不少都转由内环南线从应天东街通行,方便的同时也导致内环南线出现车多缓行,尤其早晚高峰拥堵严重的情况。

由于应天大街高架本身只有三股车道,卡子门南往西方向,以及机场高速连接线北往西方向,均有两股车流要汇入应天大街高架,内环南线由东往西方向的车流已经将原有的三股车道占满,导致另外两个方向过来的车流无法汇入,因而出现新的拥堵点。

对此,交警部门表示,应天东街的开通确实意义重大,但大量车流的涌入也给应天大街高架通行带来新的交通压力。

#### “金鹰世界”开业 购物车流造成周边道路拥堵

上周末,南京河西“金鹰世界”开业后,吸引了南京乃至周边城市市民驱车前往购物。

现代快报记者从南京交警四大队获悉,尽管大队在开业当天,对周边路段实行单向通行循环,但开业当天江东南中

路车辆排队到了集庆门大街;应天大街高架东向西方向车辆排队至赛虹桥立交;应天大街车辆排队至湖西街。

截至11月21日,周边交通路口才有所好转。对此,交警提醒,如需购物尽量错峰前往,最好乘坐公共交通。

### 提醒

#### 下月起,夜间看病去儿童医院河西院区

为配合市政建设施工,减少广州路改造路段的人流、车流,避免因施工整治给前来就诊的患者带来安全的隐患。

结合医院发展布局,12月1日起,南京市儿童医院广州路院区不再设置晚夜间门诊急诊,下午5点开始广州路院区只

接诊0-28天新生儿,其余患儿就诊(包括急诊)请前往河西院区。

儿童医院河西院区位于建邺区江东南路8号,市民可以自驾车前往,也可乘坐地铁到元通站转公交或者有轨电车到友谊街站下车。

### 季节效应

#### 降温后开车的人多了 加剧道路拥堵

除了上述三个新堵点外,不少市民都表示,最近在城里开车,也感觉路越来越堵了。对此,交管人士表示,这跟交通的“季节效应”有关。

这位交管人士告诉现代快报记者,秋天的时候,路面的车

流量会相对较少,因为气温适宜步行或者骑车。但现在南京正在往冬天迈进,气温相对有点低,而且前两天气温下降很明显,导致不少原本乘坐地铁、骑车出行的市民,改变出行方式,选择驾车出门。

另外一个跟季节有关的因素就是旅游。秋天是南京最美的时候,尤其是中山陵。目前的气温跟夏天和冬天相比,也比较适合出游,因此,这段时间,来南京的旅游大巴比较多。这些大巴占据路面资源,也会引发拥堵。



### 出行提醒

11月28日起

#### 长江隧道夜间封闭14天

快报讯(通讯员 顾雯 记者 李娜)11月22日,现代快报记者从南京长江隧道公司获悉,11月28日至12月11日,长江隧道实施夜间全封闭管养,为期14天。这两周里,每天0点至5点,长江隧道不能通行。

根据长江隧道年度管养计划安排,此次长江隧道夜间全封闭时间为11月28日至12月11日的每日0:00—5:00,为期14天,该时间段内隧道关闭,车辆无法通行。

长江隧道公司提醒,尽管在此期间长江隧道封闭,但扬子江隧道仍24小时通行,本地19座(含)以下客车、固定线路公交车夜间均可从扬子江隧道过江。目前南京扬子江隧道采用南北两线交替封闭的方式,单号日期凌晨为南线开通,江南入口在定淮门大街鼓楼区法院门口。双号日期凌晨为北线开通,江南入口有两个,分别在定淮门大街海德卫城门口和扬子江大道上。上述车辆以外的其他车辆请从三桥绕行。

长江隧道全封闭管养期间,如发生救护车、消防车急需通行隧道的特殊紧急情况,隧道公司开通了“生命通道”。普通社会车辆载运危重伤病员、临产孕妇的,也可向夜间道口值班人员说明情况,填写基本信息,由指挥调度中心提醒隧道内养护人员避让后,临时从隧道通行。

11月29日起

#### 泰山路封闭施工25个月

快报讯(记者 刘伟娟)近日,陆续有市民拨打12345政务热线,询问地铁7号线进展。现代快报记者从南京地铁建设有限责任公司获悉,7号线即将开始前期的绿化迁移、管线迁改及车站的围护结构施工。为配合7号线施工,从11月29日起,泰山路将封闭施工,时长25个月。

泰山路封闭期间为2017年11月29日至2019年12月31日,长25个月。届时,泰山路(雨润大街至嘉陵江东街段)将全封闭,禁止一切车辆、行人通行;泰山路河西大街交叉口南北向禁止机动车通行,两侧留有慢行通道供行人、非机动车通行;泰山路(富春江东街至奥体大街段)禁止车辆、行人通行;以上封闭段内的各交叉口东西向交通均不中断。车辆、行人可由东西向的雨润大街、河西大街、奥体大街、嘉陵江东街、楠溪江东街等绕行至黄山路、云龙山路分流。封闭期间,南京地铁建设公司将在周边道路设置交通禁行、绕行分流的标志标牌;在各站点、路口设置交通协管员。施工现场将做好施工组织安排,尽早完成地铁的施工任务,尽早恢复泰山路交通。