

10月中旬以来,江苏已经历了三次输入型大气污染过程。2017年还有40多天,这期间也是雾霾高发季,江苏为治理大气污染都使出了哪些“洪荒之力”?11月14日,江苏省环保厅召开新闻发布会,通报了秋冬季大气污染防治的有关情况。

现代快报/ZAKER南京记者 安莹 徐红艳

这个冬天不太冷 雾霾可能加重

江苏将放3个大招防治大气污染

数据

前十个月PM2.5浓度降了,臭氧严重了

2017可以说是江苏“最严治污年”。江苏省环保厅大气处处长刘晓蕾介绍,年初安排大气治理重点工程4288项,9月份又增补VOC治理项目912项,合计5200项,是往年的4—5倍。截至10月底已完成4600项。

2017年还有40多天,今年空气质量如何?刘晓蕾透露,截至10月底,全省PM2.5平均浓度同比下降3.8%,达到年度国考目标的时序要求;但优良天数比例略有下降。这是由于今年4—6月份,江苏遭遇2013年以来同

期最重的臭氧污染。对此,江苏高度重视,作了针对性的部署安排,组织13个设区市制定改善空气质量的强化方案,把年度3537项VOC整治工程提前至8月底基本完成,还额外实施一批颗粒物深度治理项目。

预判

冬天雾霾可能加重,污染预报水平将提升

对于今年秋冬季节的空气质量,很多气象和环保专家并不乐观。刘晓蕾表示,秋冬季是一年气象条件最不利、区域性霾污染天气容易频发的时期,而今年的气象条件尤其不利。受北极海冰融化面积扩大、太平洋海温变化等因素影响,西伯利亚冷高压可能弱于往年,冷空气强度可能较弱,易形成静稳天气。同时,太平洋副热带高压较往年增强,可能导致秋冬季的气温较高、湿度较大,加速PM2.5等污染物的

生成。从10月中下旬以来的实际情况看,短短两个星期时间,江苏就发生了3次输入型大气污染过程,导致PM2.5浓度大幅攀升,不利气象条件的影响初步显现。

江苏省环保厅大气处副处长张祥志介绍,秋冬季节(11月1日至次年3月1日),江苏、上海、浙江、安徽、江西省环境监测中心以及中国气象局华东区域气象中心开展大会商,每周一次视频会议。若研判未来可能有较

严重污染过程,江苏或各参加单位可随时发起会商申请,与区域中心、总站或周边省市等单位进行临时会商。江苏省监测中心将提前24—48小时以环境空气质量快报形式,向省厅大气处报送污染预测快报,提请有关城市及时采取措施减轻污染危害。张祥志透露,力争2018年初,江苏污染预报水平再升级,原来的两天空气质量预报,提前到3天预报,趋势预报则从3天提高到10天。

治霾

错峰生产、停产、曝光三招并用

2017年是落实国家“大气十条”的收官之年,江苏如何进行进一步治理?刘晓蕾透露,江苏将使出“洪荒之力”治理雾霾。加快推进年度4288项大气治理重点工程和增补的912项VOC治理项目,力争提前实现大型燃煤机组超低排放和燃煤小锅炉整治“两个全覆盖”。钢铁烧结机脱硫烟气旁路全部拆除,化工园区全部建成泄漏检测与修复系统,做到“早完成、早见效”。对列入年度计划和强化方

案的企业,逾期仍未完成治理任务的,依法停产整治。

同时,江苏将督促空气质量改善进度滞后的地区,落实秋冬季空气质量改善强化措施,特别是突出城市特点的餐饮、汽车维修、加油站、施工工地等面源管控,最大限度减少污染排放。继续加强工业点源深度治理,做好水泥行业错峰生产,11—12月份所有水泥熟料生产企业平均每座窑停窑20天。实施绿色发电调度,鼓励超低排放燃煤机组

多发电,调停不能稳定达标排放的燃煤机组。

今年9月至明年2月,开展大气污染防治督查行动,组织各设区市开展交叉互查,异地检查各地年度计划和强化方案的落实情况,重污染天气应急管控措施落实情况等,并对工业企业实施全天候、不间断的执法检查,形成高压态势,促进企业主动治污,全面达标排放。对督查中发现的问题,将及时向社会公开,督促迅速整改。

明天,将下一场“认真的雨”

快报讯(记者 徐岑 实习生 谢伊雯)立冬后,气温逐步切入“冬季模式”。昨天,已经能感受到寒意,未来几天,全省的湿寒感还会加重。要给大家划重点了,11月16日到17日,久违的雨水光临。全省下雨,苏南地区有小到中雨。提醒大家,早上出门记得带伞,注意安全。

昨天上午,南京隐隐绰绰的雾气遮住了阳光。下午,太阳没了踪迹,冷风飕飕。大街上,不仅有裹棉衣的,还有不少人已经穿上羽绒服了。

未来几天,寒冷程度逐步加重。先是雨水攻击。明后天,许久没有明显雨水的江苏,将迎来一场认真的雨,以缓解秋燥。其中,明天雨不算大,大部分地区多云转雨,苏南地区小到中雨。后天,雨比较明显。除了淮北地区是阴有小雨,其他地区有小到中雨。提醒大家,周五上班、上学路上,尤其要注意安全。

11月17日,较强冷空气开始影响江苏。小伙伴们即将遭遇雨水和冷空气的双重攻击。目前来看,17日的气温还不算特别

低,最高气温淮北地区18℃左右,其他地区16到17℃。但是得提醒大家,雨水、大风、阴天叠加在一起,人体感觉会非常冷,提醒大家注意保暖。

南京三日天气

今天 阴转多云, 偏东风3到4级, 9~18℃
明天 多云转阴有小雨, 11~18℃
后天 阴有雨, 雨量小到中雨, 14~19℃

世界智能制造大会
中国·南京



康尼机电生产车间,很多流程均由机器人完成
现代快报/ZAKER南京记者 徐岑 摄

坐在南京就能监控广州地铁开关门

你知道吗?我们平时坐的公共汽车、地铁、高铁的车门基本上都出自这家南京企业,连“复兴号”的车门都是他们生产的!2017世界智能制造大会将在南京召开前夕,现代快报记者走进南京康尼机电股份有限公司,参观了这家“智能工厂”。据悉,在不久的将来,“智能车门”将会普及,可实现远程监控。

现代快报/ZAKER南京记者 徐岑 见习记者 谢毓灵

钣金机器人、焊接机器人工作站……南京康尼机电股份有限公司里的城轨车辆门车间,20多台机器人正在各自的区域内,有条不紊地工作着。据了解,从这里已累积产出16万余套城轨车辆门,在国内占据了50%以上的市场份额。

“这个1万多平方米的车间里,只有200多人。”康尼机电智能工厂工程师王顺告诉记者。王顺带着记者走到一台包边机器人前。“以前,包边需要6个人做,而且加工一扇门要花4分钟。现在搭配机器人,1个人80秒就能加工好。节省了5个工人,速度还快了2倍。”

康尼机电董事长兼总裁高文明表示,使用机器人后,当前生产效率比2014年提高30%,地铁车辆的可靠性提高20%,能耗也降低12.8%,而且产品质量更好了。

“轨道交通正如一个城市的血管,自动门系统对于轨道交通来说,又是非常重要的部件。因

此我们要让它‘可靠地开,可靠地关’。”高文明说。怎么才能更“可靠”呢?在一片大屏幕前,现代快报记者看到了广州地铁3号线的开关门数据。

王顺告诉记者,只要装上智能设备,车门的每一次开关都逃不过远程监控。就连在拥挤的高峰期,乘客不小心阻止车门关闭,也能看得一清二楚。“这样就可以及时发现车门故障,然后派维修人员进行检修。”据介绍,广州正在试用这种“智能地铁门”。

未来的车门也都将能够远程诊断、自行检测。但凡出现问题,现场大屏幕上就能收到及时反映,再由工作人员迅速检修。

近几年,康尼公司正逐年投入机器人,发展数字化生产。作为“国家队队员”,企业康尼机电将在即将召开的2017年世界智能制造大会“制造业+数字技术”分论坛上,围绕制造业数字化应用策略与国内外专家进行交流,进一步推动南京智能制造产业迈进世界领先水平。

“鲁班奖”揭晓,江苏5项目上榜

快报讯(记者 李娜)11月14日,现代快报记者获悉,中国建筑学会日前公布了2016~2017年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)名单,江苏有5个交通项目榜上有名。分别是南京禄口国际机场二期工程T2航站楼、南京市梅子洲过江通道接线工程-青奥轴线地下交通系统及相关工程、无锡地铁1号线控制中心及配套工程、扬州市瘦西湖隧道工程、徐州市三环北路高架快速路工程。

现代快报记者了解到,南京禄口国际机场二期工程T2航站楼属于大跨度结构建筑,创新发明了“大跨度空间管桁架屋盖轨距变幅分块滑移的施工方法”并编写了相关施工工法,获得了国家专利。南京梅子洲过江通道接线工程-青奥轴线地下交通系统及相关工程是国内首次采用三层叠交近距隧道结构群形式的城市地下互通立交枢纽工程,采用明挖暗埋顺作法施工。

药科大一项医疗技术获国际金奖

快报讯(通讯员 姜晨 赵启航 记者 仲茜)北京时间11月14日凌晨,2017年国际遗传工程机器设计大赛在美国波士顿落下帷幕。由中国药科大学10名本科生组成的“CPU CHINA”团队与来自全球44个国家的313支队伍同场竞技角逐,并最终在众多参赛队伍中脱颖而出,一举斩获本届大赛金奖。

比赛中,中国药科大学“CPU CHINA”团队,以治疗类

风湿性关节炎为代表的自身免疫病为出发点,创新性地开发了基于SynNotch系统和嵌合抗原受体(CAR)技术的人类工程化抗自身免疫调节性T细胞系统。相较其他类型的细胞治疗,该技术具有安全、毒副作用小、靶向性高的优势,有望应用于类风湿性关节炎、系统性红斑狼疮等难治性自身免疫疾病的治疗,得到了大赛评委及与会专家的高度评价。