

# 洪武路天桥华丽回归,变身“空中廊桥”

既可避雨又可赏景,东西两侧各加装一部电梯,有望明年春节前贯通

新街口最后一座老天桥,即将回归!新桥将变身为带中式雕花窗格的“空中廊桥”,情侣们又可以去新街口赏夜景了。11月14日,现代快报记者获悉,此前洪武路天桥被鉴定为危桥,去年3月拆除,目前已在原地开建。除了加高、加顶,还增添了亮化工程,夜晚将和新街口一起熠熠生辉。如果工期顺利推进,明年春节前就能和市民见面。



扫码看天桥施工现场

见习记者 王舒窈 现代快报/ZAKER南京记者 余乐/文  
实习生 石金盛 现代快报/ZAKER南京记者 赵杰/摄



新的洪武路天桥开建



附近仍有不少人翻越栏杆过街



去年3月拆除的洪武路天桥

## ●●● 探访 新天桥正在打桩,将原地重建

11月14日上午8点半,现代快报记者看到,被拆的洪武路天桥所在地东西两侧,已经围上围挡。西侧围挡南北跨度约40米;东侧围挡范围较小,在游府西街路口。围挡上的通告显示:洪武路人行天桥正在施工,请行人注意安全,走地下通道。

施工方一名负责人说,现在正在打桩和养护桩基,预计1个月后将搭建桥梁。“如果工程进展顺利,春节前将基本贯通。”

这名负责人介绍,洪武路地下管线复杂,地面交通繁忙,采用天桥方式施工难度

较小,也能尽量减少对道路通行的影响。所以,最终决定在原址复建天桥。

在东方金融大厦工作的一名女士告诉记者,以前她从前新街口地铁站出来后,直接从时尚莱迪穿出去,通过天桥就到单位了。天桥拆除后,需要绕道淮海路和洪武路交界的十字路口。“多绕了路,至少要多走七八分钟,有时为赶时间,恨不得从路中间翻栏杆过来。”记者看到,虽然道路中间的栏杆已经换成较难翻越的窄护栏,还挂有提示标牌,但仍有两三名路人翻过去,横穿洪武路。

## ●●● 亮点多多

### 1 打造有雕花窗格的廊桥

去年拆除前,曾有不少南京市民赶去合影留念,和这座老天桥告别。现代快报记者得到的最新消息是,工期顺利的话,这座天桥将于明年春节前亮相,基本贯通。

施工方一名负责人说,重建天桥将增高加顶。值得一提的是,考虑到老天桥的设计感不强,夜间没有亮化,设计新天桥时,借鉴了城南民居的建筑风格,桥身外观打造成中式雕花窗格的形式。未来漫步在天桥上,市民将能体会到古典园林的雅致和浪漫。新桥还进行了亮化,桥顶不再露天,加装顶棚,下雨时能边避雨边看风景。

### 2 加高0.5米,防货车撞伤

老天桥的高度是4.5米。现代快报记者从施工图纸上看到,新天桥的高度提至5米,加高了0.5米。

这名负责人解释,原先桥面高度低,夜间曾有超高货车从桥下通过,没注意到桥身

4.2米的限高标志,天桥曾两次被撞伤。这次提升天桥高度,将按交管部门的要求,在桥上醒目位置标明限高。

老天桥的桥柱,是直接立在快车道上的。为了保障交通安全,新天桥的桥桩统一移至人行道旁。

### 3 东西两侧各装一部电梯

老天桥没有电梯,很不方便。尤其是雨天,由于地砖老旧,破旧松动,一脚踏下去,常溅得满身泥水。

这次,新天桥变得更高大上了。根据规划方案,桥梁两侧将加装两部电梯,东西各一部,南侧还有楼梯,供行人上下。以前人们过天桥要爬很长一段楼梯,老年人上下天桥很不方便。现在采取更人性化的方法,方便市民逛街、上班。

将有专门管养部门负责电梯的保养维修。具体每天几点开,开多久?可能和南京地铁电梯运营的时间保持一致,不过天桥现在没建好,还要看未来的人流量等情况来定。

## ▶ 链接 人行天桥见证南京城市发展

1984年,在新街口的淮海路诞生了南京的第一座天桥。随后,市区的人行天桥如雨后春笋般冒出来,之后的20年,人行天桥达40座。特别是上世纪90年代中期,南京市先后落成24座天桥,史称南京“二十四桥”。它们包括:新街口广场四面环形天桥、中山东路与洪武路交叉路口的三面环形天桥、洪武路上金贸大厦与对面游府西街的过街天

桥、中山路上西侧原南京交家电商场与对面大三元酒家与华东文体用品商店的过街天桥、鼓楼广场北中央路口的原鼓楼食品大楼与南京电信大楼之间的过街天桥、曙光电影院与对面鼓楼浴室之间的天桥等。

随着地铁的开通,地下过街隧道的兴起,人行天桥完成历史使命。但它们永远存在于老南京人的记忆中,见证南京的发展。

## 宁溧城际铺轨实现全线贯通 预计12月底空载试运行

快报讯(记者 刘伟娟)现代快报记者从地铁建设方获悉,11月13日凌晨3点13分,随着最后一对短轨焊完,南京地铁宁溧城际铺轨作业提前2天实现全线贯通,并有望12月底空载试运行。

宁溧城际是南京地铁线网中一条南北走向的线路,途经江宁区溧水区,北起禄口机场站,经南京空港枢纽经济区、南京溧水经济开发区,沿秦淮大道穿越溧水主城区,南至无想山站。

宁溧城际全长约31公里,设9座新车站,其中5座地下站,4座高架站。除既有站禄口

机场站外,9座新车站分别是:空港新城江宁站、柘塘站、空港新城溧水站、群力站、卧龙湖站、溧水站、中山湖站、幸庄站、无想山站。宁溧城际列车为B型车,以粉红色为主色调,四辆车编组,采用铝合金全焊接鼓形车体,最高运行速度100km/h,共计11列44辆车。

宁溧城际为联系南京中心城区与禄口机场、溧水区域的快速轨道交通线路,是溧水地区与主城快速联系的主通道。此次宁溧城际铺轨作业提前实现全线贯通,为宁溧城际实现12月底空载试运行的节点目标提供了有力保障。

## 告别污水下河 八卦洲污水处理厂明年建成

快报讯(记者 徐红艳)11月13日,南京环保部门对八卦洲污水处理厂建设工程项目进行环评公示。根据环评,该污水处理系统将服务八卦洲全岛总面积约56.41km<sup>2</sup>。环评顺利通过的话,该厂将在明年初动工,2018年11月调试运行。届时,岛内污水下河问题将得到有效解决。

据了解,目前在八卦洲岛内,除新建住宅小区建有一体化的污水处理设施外,其余小区内均为合流制排水系统,污水就近排

入河道。为解决八卦洲地区污水下河问题,南京市相关部门决定启动八卦洲污水处理系统的建设。环评显示,八卦洲污水处理厂将分两期建设,日污水处理规模总量将达1万吨。本次为先行建设一期工程,日污水处理规模达5000吨,出水可达到一级A标准,经东江中心河最后进入长江。

还有个好消息,经过扩容的江心洲污水处理厂将在年底通水。建成后日均可净化处理67万吨国家最高排放标准的一级A类水。

# 以咳嗽、哮喘为“伪装” 胃食管反流病悄然诱发癌变

林女士几年前出现不明原因的咳嗽、咳痰伴喘息,服用抗生素药物后,症状暂时缓解,可一进入冬季,病情就明显加重,药到喉难吞下去,时不时打嗝,一股酸的东西从肚子里冒出来,从胸腔往喉管还经常有火辣辣的感觉,晚上睡觉都受到影响。本以为是呼吸系统的问题,可呼吸科检查又没问题,跑了几趟医院,最后才闹明白,原来这是胃食管反流病在“作怪”。

通讯员 陈欣

## 胃食管反流病 易误诊的高发慢性病

患者出现反复咳嗽,很可能走进了呼吸内科;出现了烧心、胸闷就到心血管科去看,但是心电图显示正常;有的还出现咽喉不适等,却以为是慢性咽炎……著名消化科专家王黎主任介绍,常有胃食管反流病患者“走错门诊”的情况。由于呼吸道和食管有共同的开口,反流至食管的胃内容物可进一步向上反流至咽喉和气管,甚至到达鼻腔、中耳等部位,从而出现咳嗽、咳痰、喉部发紧、喘息、吸入性肺炎、反流性咽喉炎、鼻炎、中耳炎等食管外表现,也因此容易被误诊。

此外,很多人不知道胃食管反流病是食管癌、胃贲门癌的主要诱因,由于患者食道黏膜长期受到反流的胃酸和胆汁等胃内容物的刺激,导致食管黏膜炎症进一步发展为Barrett食管,也就是食管腺癌的癌前病变,其癌变风险远高于正常人。而胃贲门癌属食道下端的腺癌,和胃癌相比,贲门癌不仅需要全胃切除,手术创伤更大,而且预后也比胃癌更差。

## 预警信号催你到医院检查

依据反流物到达的部位不同,胃食管反

流病可分为四期:

胃食管期:胃内容物进入食管,引起烧心、胸痛、背痛、嗝气、吞咽困难等;

咽期:反流物到达咽喉部,引起咽喉疼痛、咽异物感、癔球症、声音嘶哑等;

口鼻腔期:反流物到达鼻腔、中耳,引起流涕、鼻涕、鼻滴后流、打喷嚏、鼻塞、耳鸣、听力下降等症状;

喉气管期:反流物进入气管,引起咳嗽、咳痰、憋气、哮喘、吸入性肺炎、肺纤维化等,此期症状最重,严重影响患者生活质量,甚至会发生喉痉挛危及患者生命。

## 无痛技术科学诊断胃食管反流病

其实只要检查明确,胃食管反流病可以得到有效的治疗。以不插管的胃部影像检查为例,患者空腹喝一杯类似“饮料”的显影剂,配合体外扫描,就可以检查胃的蠕动情况,发现是否存在反流迹象,同时对胃的轮廓、层次、黏膜光化程度进行检查,以判断胃内的初步健康状况,中老年人还可采用这种检查顺带筛查肝胆脾胰肾等脏器的健康状况。进一步明确反流物的类型,是胃酸还是胆汁,无痛胃镜可以提供更加科学准确的诊断依据。

## ●●● 活动链接 胃食管反流病健康筛查,名老专家联合亲诊

冬季反酸、烧心等状况易复发或加重,为提倡科学规范治疗胃食管反流病,本报即日起至11月26日开展胃食管反流病健康筛查活动,特邀享受国务院津贴专家陈明伦教授、樊金声教授、王黎主任亲诊。在此期间不插管胃部影像检查仅需100元,每日限20个名额。

报名热线:025-8478 3561。