



二实小青龙校区明年可投入使用

地下“立体接送”化解校门口堵点

道路和车位有限,接送车辆多,不少学校门口经常被堵得水泄不通,成为拥堵痛点。为解决家长在接送孩子时带来的交通拥堵问题,常州天宁区在新建第二实验小学青龙校区时,特别将学生的接送需求引入校区的设计建造中。据悉,目前,第二实验小学青龙校区校舍主体建设已基本完成,常州首个“立体接送”地下车库也将展露雏形。

陈凝 葛小林

二实小新校区明年将竣工

在天宁区龙锦路东侧、新堂北路南侧、汇安路北侧地块,常州市第二实验小学青龙校区(以下简称二实小青龙校区)项目正在紧张有序地建设中。

据悉,二实小青龙校区占地43亩,校舍建筑面积36549平方米,主要建设教学楼、辅助教学

楼、行政办公、食堂餐厅等主体建筑,配套建设门卫、体育活动场地等。校园在功能上主要分为学园教学核心区、趣园才艺兴趣区等五大板块,设计上尤为注重教室、食堂、连廊通道等空间的多功能利用,体育设施设备资源与天宁区全民健身中心共享。

今年5月18日,该项目动工,计划工期一年,明年5月竣工、9月正式交付使用。据介绍,该二实小青龙校区的办学规模为36班级,备用12班,可供约2000名学生就读,学校建成后可以极大程度减轻青龙片区其他小学的入学压力。

“立体接送”化解堵车难题

记者了解到,二实小青龙校区建成后还将拥有常州唯一的“立体接送”地下车库。据该项目建设方常州弘辉公司总经理邱少锋介绍说,为缓解接送交通压力,青龙校区在建筑设计时考虑有效组织地面停车的同时,以地下车库临时停靠接送为补充,实现立体接送的交通组织设计。

“我们为解决师生上、放学期间的人行流线问题,学校主校门的东西两侧设置了地下机动车出入口,规划机动车东进西出的接送交通组织,让在高峰期间大部

分接车流被直接引入地下车库。车库内设置指状停车落客区,尽可能使停车、接送、驶离的秩序清晰,安全便捷而富有效率”。

也就是说,上学高峰时,家长车辆进入地下车库,直接行驶至接送区,短时停靠,放下孩子后从出口驶离学校,学生则从专用的人行步道、楼梯分流至各个教室。

对于校园周边交通拥堵情况的主要矛盾,还是放学时段,因为不少接孩子的车辆提前来“占位置”。为此,青龙校区的地下空间

将建不少于100个机动车车位的停车场,分为ABCD四个区域,在ABC区为家长接送车,D为学校教职员专用车位区。放学时,学校进行错时放学,接孩子的家长在预定时间来到对应的地下停车区,学生们到达对应停车位,孩子们快速乘车离校。

邱少锋表示,目前这些交通导流还只是设计想法,等待校舍建成,正式交付使用后,还需要针对接放学的学生数量等情况进行摸底,再制定合适的交通引导方案。

中国以色列创新创业大赛进入决赛

10家企业决战常州 生命科学领域前三强产生

昨天,2017中国以色列创新创业大赛生命科学领域决赛在常州举行,并决出了前三名。同时,还举行了中以企业创新对接洽谈会。

据介绍,常州与以色列有着良好的经济科技合作基础,中以常州创新园是首个中以两国政府共建的创新合作示范园区,同时也是常州市加快融入全球创新网络、建设苏南国家自主创新示范区的重要创新载体。截至目前,园区已集聚各类中以合作项目68个,合作涵盖健康医疗、电子信息、新材料等众多领域。园区还与以色列共建了创新孵化器、创新加速器、中以远程医疗合作项目、中以技术转移中心、旅游文化推广中心等一系列创新平台。通过多年努力,园区已经成为国内对以合作层次最高、合作领域最广、运作机制最新、企业集聚度最高的创新园区。

在科技部国际合作司的指导下,中国科学技术交流中心与以色列创新署于2017年的7月31日-8月3日在以色列共同举办了首届中以创新创业大赛初赛。大赛涵盖了生命科学(生物医药与医疗器械)和信息与通信技术



中以企业创新对接洽谈会现场 常州西湖科技园供图

(ICT)两大领域,160家以色列创新创业企业报名,40家企业经筛选参加现场角逐,经中方专家及投资人评审,最终20家以色列优秀企业获得了参加中国决赛的资格。

决赛定于11月6日-9日,其中生命科学领域决赛于11月6日在常州举办,信息通讯领域决赛于11月8日在北京举办。

在昨天的决赛上,一共有10家企业参与。经过紧张的角逐,最终决出了前三名。其中,获得第一名

的是Brainsway公司。该公司在利用深经颅磁刺激治疗脑部疾病的无创治疗领域处于领先地位。

据介绍,决赛除为优胜项目提供奖励之余,还将组织国内投资机构和创新企业与以色列企业进行对接活动,同时提供全面的项目跟踪服务与保障,推动建立国际创新资源落地的良性生态系统,全力帮助优秀以色列项目在中国产业化落地,有力促进中以创新合作更上一个台阶。

徐舒洁 刘国庆

常州将创国家生态园林城市

继获批“国家森林城市”之后,日前,常州市政府召开创建“国家生态园林城市”工作部署会,正式提出要创建“国家生态园林城市”的目标。

记者了解到,创建国家生态园林城市,是常州市第十二次党代会报告中明确提出未来五年的奋斗目标。根据计划,2019年常州要创建成功“江苏省生态园林城市”,2021年创建成功“国家生态园林城市”。

为了这一目标,接下来,常州将结合本轮城市总体规划的修编,尽快编制完成新一轮城市绿地系统规划,科学划定绿线。开展永久性绿地的保护工作,完成现状公园绿地设立绿线公示牌或绿线界碑工作,接受公众监督。

其次将提升园林绿化水

平。优化城市绿地布局,实施公园绿地服务半径覆盖达标工程,加大一批社区公园和街旁绿地改造力度,有序推进老旧公园绿地提质改造,提升存量绿地品质和功能。同时提升道路绿化水平,达到“有路就有树,有树就有阴”的效果,贯彻园林绿化新理念,实施节地、节能、节水等节约型工程。

此外还将着力开展生态修复、城市修补。推进海绵城市建设,加强对城市山体自然风貌的保护,加快生态绿道建设步伐,改善城市生态环境;加强历史文化名城保护,更好地延续历史文脉;加强总体城市设计,展现城市风貌,保护山水自然格局,优化城市形态格局,建立城市景观框架,塑造现代城市形象。

谢星安 朱春晖 张敏

两初中女生出走,急坏家人

妈妈在QQ留言:妈妈不能没有你

被妈妈批评后,14岁女孩丹丹和同班同学彦彦结伴离家。此后两天,两家人几乎把常州找遍了,依旧不见这两个孩子踪影。焦急的妈妈给女儿QQ留言:妈妈不能没有你。

“当时我接到老师电话,说她在学校没好好学习,我去了肯定不能夸她吧,说了她几句。”丹丹的妈妈缪女士回忆,女儿的出走可能和上周四发生的一件小事有关。当天,缪女士接到学校老师电话,称其女儿在自习课上没有认真学习,一直在抄作业。为此,缪女士颇为恼火,遂将女儿训斥一顿。没想到,两天后,女儿就消失了。

“周六下班回来,发现准备好的饭菜没有动,女儿也不在家,就出去找了一圈。回来看到旅行箱也没了,衣服也全被带走了,这才知道她离家出走了。”缪女士说,在寻找过程中才知道,住同一个小区的女孩彦彦也不见了,她俩是同班同学。

“直到星期天上午,我们才找到一段视频,画面中,两个女孩拖着行李箱上了41路公交

车。此后,就再无音讯。”

就在事发当天晚上,丹丹曾在QQ发状态称“在做义工,不用担心。离开一段时间,现在一切平安”。这条看似报平安的话更让两家人不安,“后来我们发QQ给她,就一直不回,很多人找她都不回,我特别害怕她被坏人给控制了,没有自由,只要她能平安回来,说什么都好……”缪女士说,发现女儿QQ状态有更新后,她接连发了多条信息,其中一条“妈妈不能没有你”最令人动容。

据了解,丹丹出走时身穿黑色上衣,拖着棕色旅行皮箱,彦彦则是一个粉色箱子。目前两家人均已报警,警方正在通过多种途径调查孩子去向。

昨天下午,现代快报记者从缪女士处获悉,经多番联系,女儿的QQ总算有了回应,“给我发了照片和语音,百分之八十是安全的了,但在看到她安全到家之前,我还是特别担心,希望她能早点回来。”

(文中人物均为化名、化姓)
宋体佳

快递螃蟹,谁知全死了 花两元保价费,获赔700多

快递丢失、损毁事件时有发生,为了减少损失,快递公司建议寄递者对所寄快递进行保价。常州市民黄先生庆幸自己对快递的螃蟹进行了保价,花2元保价费,结果获赔了700多,将损失降到了最低。

今年国庆节期间,市民黄先生在天宁区郑陆镇街上一家快递公司寄送二份螃蟹给朋友。由于寄送的是鲜活商品,黄先生接受了快递公司的建议,付了两块钱保价费。令人遗憾的是,所寄螃蟹真的出现了意

外,因快递员疏忽,没能于当晚将快件送达收件人手上,待第三早上送达时,螃蟹已经全部死亡,且发臭不能食用。黄先生的朋友拒绝签收并且告知了黄先生。

黄先生随即找快递公司,要求全额赔偿,但是在赔偿金额上,双方始终无法达成一致,于是黄先生拨打12315求助。

近日,经天宁区市场监管部门介入协调,双方达成一致意见,由快递公司一次性赔偿黄先生722元。王辉 刘国庆