

想象一下,走在车来车往的大街上,却闻不到丝毫汽车尾气,那是什么感觉?11月2日,在南京江宁滨江开发区,总投资达136亿元的晶能新能源智能汽车制造有限公司破土动工。项目建成投产后,不仅每年可产15万辆电动小轿车,还能生产20万辆纯电动专用车(比如接驳车、环卫车、消防车等),年产值可达600亿元,南京又多了一家新能源产业的巨擘。

现代快报记者了解到,该项目是江宁滨江开发区“腾笼换凤”,引领产业提档升级,“二次创业”的标志性项目。南京江宁滨江开发区管委会主任杨良虎表示,今年以来,江宁滨江全面掀起“二次创业”热潮,大力调整产业结构,经济发展质量和效益实现重大突破,已经吸引了一大批重大项目在此加速集聚,随着半年近300亿资金的集聚,“二次创业”震撼开局。

通讯员 李洋 实习生 王佳建 现代快报/ZAKER南京记者 李娜 赵冉/文 施向辉/摄

# 南京又多一家新能源产业巨擘

## 随着一大批重大项目集聚,江宁滨江“二次创业”盛大开局



11月2日,江宁滨江开发区举行南京晶能新能源智能汽车项目开工典礼



总投资达136亿元的晶能新能源智能汽车制造有限公司破土动工



开工典礼上,不少新能源车来助阵

### “智慧工厂”更聪明 九成活都是机器人干

用“看得见”的机器人喷漆,90%的工作都由机器人来完成……现代快报记者了解到,相比普通的汽车生产线,晶能新能源智能汽车项目更加“聪明”。工厂按照国际最先进的“智慧工厂”理念设计,建设的是更加智能化、自动化、技术先进的柔性汽车制造生产线。

“智慧工厂”智慧在哪里?南京晶能新能源智能汽车制造有限公司副总经理沈炳军举例说,如果按年产5万辆汽车算,普通汽车厂工艺制造主要以人工为主,需要约两万名工人进行加工。而“智慧工厂”车间按照德国工业4.0标准进行全球采购生产及配套设备的引进,大幅度高密度地启用高精度的智能机器人设备,只需要3000人,就能达到30至35万辆年产量。目标自动化生产率90%。

不仅如此,智能化、自动化的柔性汽车制造生产线更是将生产效率大幅提高。“传统的一条汽车制造生产线只能生产一种型号的汽车,而一条柔性汽车制造生产线可以做到生产3种以上不同车型。大大减少了设备的投入。”

据悉,晶能新能源智能汽车制造项目完全建成达产后,可实现年产纯电动专用车20万辆、电动乘用车15万辆,产值达到600亿元、利税将达70亿元。

杨良虎向现代快报记者透露,根据中国新能源汽车发展的方向和需求,目前,全国新能源物流车仅占整个物流车市场的3%—4%,份额非常低,需求量很大。他认为,清洁绿色的能源、智能自动化的设计,让新能源货车市场具有强大的生命力。“虽然项目刚开工,目前就已经有2万辆物流车的订单。”

### 腾笼换凤堪称经典 明年4月第一台车下线

值得注意的是,此次开工的晶能新能源智能汽车项目,最快明年4月份,就能迎来首台车的下线。

下线的是辆什么车?有何不同之处?沈炳军介绍,明年4月与市民见面的将是一辆物流车,这辆车以燃料电池为动力,能降低温室气体的排放,运行平稳、无噪声。此外,车内的科技及安全配置也将全新升级,控制仪表盘、电机等配件将实现

全自动控制。

项目从开工到投产预计只用半年时间,是什么造就了“滨江速度”?现代快报记者了解到,该项目堪称江宁滨江开发区“腾笼换凤”的经典案例。江宁滨江开发区党工委副书记周贵平介绍,基于延续原有特种车辆制造企业的生产资质以及盘活存量土地的基础,晶能汽车先期收购了破产企业嘉捷特种车辆制造工

厂,并在此厂原地上进行改建和新建。一期项目为原厂原址改建,在2018年将形成5万辆新能源特种专用汽车的制造产能。二期位于江宁滨江开发区牧龙湖以南地块,将新建新能源智能汽车和乘用车生产基地,这里所研发生产的是智能化更高的汽车。“以氢能、太阳能为动力,自动化程度更高,未来有可能实现无人驾驶。”

### 二次创业高潮迭起 半年吸引近300亿投资

总投资86亿元的卡耐新能源电池、136亿元的晶能新能源智能汽车成功签约,“智能交通国际论坛”“滨江开发区·韩国日本产业招商推进会”成功举办……2017年,江宁滨江开发区结出了一个又一个硕果。

“园区已经踏上了二次创业的新征程。”周贵平坦言,今年以来,园区加快转型升级,立足于构建先进的产业体系。重

大项目加速集聚,新签约落户的10个项目,涉及新能源汽车、新能源电池、高端先进制造等领域,投资总额达274.6亿元,同比增长276.2%,其中千万美元以上外资项目3个,10亿元以上内资项目3个。与此同时,一批重点项目也在加快推进。中船海洋装备机电产业园、康泉现代化汽车供应链分拨中心等19个省市重大产业项目全部开工建设,当年完成投入40.1

亿元。

此外,伴随着园区踏上新征程,“腾笼换凤”、盘活低效闲置土地也实现了重大突破。通过回收转让、变更转产、嫁接开发、招商利用等路径,加大闲置低效用地再利用工作力度,完成嘉捷星机械、广弘机电、航海仪器二厂等11宗低效闲置土地再利用工作,签订投资协议,盘活用地1024.8亩。

### 品质升级雏形初现 宜居宜业滨江新城来了

德基酒店、德基城市奥莱、苏州外国语学校分校、省人民医院分院……当这些高端商业、教育、医疗资源集聚在一起,你一定以为到了某个城市CBD吧?在滨江这些很快就会成为现实。现代快报记者了解到,苏州外国语学校滨江分校已经签约、省人民医院滨江分院、德基酒店及城市奥莱等项目已经进入深度洽谈。

位于南京西南腹地的江宁滨江开发区,与周边禄口国际机场、高铁南京南站、主城、河西形成了25分钟交通圈,可谓“集大成于一体”。值得一提的是,2017年,园区内外交通也在不断完善。现代快报记者看到,天成路、绣玉路、宝象路、喜燕路、翔凤路等一批园区内部道路已经完成提档升级。目前,双向十车道的“江景大道”临江大道江宁段也正在全力推

进,确保2018年通车,届时,从滨江到河西地区仅需15分钟。

未来的滨江,新城矗立、产业集聚、科创文旅一应俱全,居民们内可在新洲边观江豚嬉戏、牧龙湖畔赏芳草萋萋、栖凤湖旁阅南朝遗址,出可阅市区喧嚣、品高铁速度、飞世界各地。

一座高起点、高标准的生态品质江宁滨江正在崛起。