

受影响客户已达525家,有88家客户仍未确认产品安全性

神户制钢丑闻影响远超想象



26日,神户制钢社长川崎博也在记者会上鞠躬致歉 视觉中国 供图

88家客户还未确认安全性

据路透社报道,在爆发数据造假丑闻之后,日本神户制钢26日表示,其客户中有88家尚未确认该公司产品是安全的,不过也没有收到召回的要求。

神户制钢社长川崎博也当天在记者会上表示,其中有26家是海外公司,他没有给出这些公司的名字。“这次事件发生的范围远远超过我在调查刚开始时的梦想。”他说。

川崎博也26日将受到影响的客户数量更新至525家,他表示,公司进行的评估显示,供应给437家客户的数据造假产品不存在安全问题。其中,229家客户已经证实了产品的安全性,91家认为暂时没有安全问题,神户制钢自己的专家认定其余的也是安全的。

日本及美国都已展开调查

神户制钢的部分产品已经

丧失了日本工业标准(JIS)认证,一些专家表示,这可能影响到与客户的合约。

神户制钢表示,旗下秦野厂部分铜产品的JIS认证遭到撤销。川崎博也表示,他预计不会有更多违反日本工业标准的情况,公司下周一公布财报时将说明此次丑闻对财务的影响。

由于认证遭到撤销,秦野厂将无法再以JIS标志出售相关产品。但仍然能够在没有认证的情况下出售。但行业专家表示,一些客户可能会更换供应商,或是把未来的订单转移到神户制钢的竞争对手。

日本三菱重工业公司一名发言人先前证实,由神户制钢生产、涉嫌性能数据造假的铝制品被用来制造“三菱支线喷气式客机”(MRJ)。MRJ原本定于2013年投入使用,但由于研发延误,飞机交付时间被推迟。路透社说,MRJ对于日本政府复苏本国航空产业的计划至关重要。

24日,日本国土交通大臣石井启一证实,国土交通省正在调查神户制钢旗下一家制铝厂,该厂的产品被用于生产日本首款国产支线客机。

美国司法部已着手调查神户制钢产品在美国市场的使用情况。神户制钢贷款方的一名消息人士告诉路透社记者:“如果美国司法部启动对神户制钢的刑事调查并开出巨额罚款,其影响将非常大。”

受造假影响股价大跌

10月8日,神户制钢所承认篡改了其生产的部分铝和铜制品的强度等性能数据,将不合格产品交付客户,问题产品涉及丰田、三菱在内的众多日本制造企业。

随后,丑闻波及的领域不

断扩大,H2A火箭、三菱支线客机、部分新干线列车、日本防卫省等纷纷中招。而自丑闻爆发以来,神户制钢股价已下跌约35%。

综合 新华社

沃4G+



关爱老年人 60G流量免费送

流量免费 教程免费

10GB省内流量

月月送 使用辅导

活动时间:即日起至2017年12月31日。详情请咨询当地各营业厅。

手机免费

iPhone、华为大牌手机

零元抽

2017年10月27—29日期间,登录“沃家快线”App,在指定页面成功领取免费流量的用户,可参与抽奖一次。

扫码抽奖



沃4G+ 不限星 夏威夷

www.10010.com

又一起

日本金融业曝出“造假”丑闻

继日本神户制钢所篡改产品数据、以次充好丑闻曝光后,有政府背景的一家日本金融机构25日证实,内部调查显示,大批员工涉嫌连续8年违规向不符合资质的中小企业发放低息贷款,累计2650亿日元(约合154.7亿元人民币)。

由于这家金融机构受日本经济产业省监管,经济产业大臣世耕弘成26日宣布自罚两个月薪俸。

为盈利不择手段

日本政府的政策性金融机构——商工组合中央金库(简称“商工中金”)25日证实,内部调查显示,从2008年开始,其100家国内机构的97家总计出现4609次违规行为,涉及444名员工。

这些员工帮助不符合资质的中小企业利用造假文件拿到低息政府贷款,由此扩大商工中

金的收益。这一系统性问题直至去年才被人揭发。

商工中金证实,这家金融机构连续八年总计发放2650亿日元可疑贷款,占总放贷规模的三分之一。

商工中金社长安达健祐承认,造假成风缘于“缺乏合理内部监管”以及太过看重盈利。

负责人领责

共同社报道,日本政府已经两次向商工中金下发“业务改进令”。

安达说,他会在适当时候引咎辞职,并将上交6个月工资。

负责监管商工中金的经济产业大臣世耕弘成26日说,他将上交两个月工资。

世耕当天还在出席一场讨论加强企业管理的会议上说,希望商工中金出现的放贷问题并不典型,只是个例。“为改善日本企业管理,要改进的地方不少。”

近段时期,日本制造业接连曝光的篡改、造假、隐瞒、谎报等重大丑闻令人咂舌,也暴露了日本企业管理缺乏监督、制衡的通

病。

本月,日本第三大钢铁企业神户制钢所证实,旗下多家工厂长期篡改部分铜、铝产品的出厂检验数据,将未满足客户要求的产品充作合格产品供应给客户。

上月末,日本汽车三巨头之一的日产汽车承认,其在成车出厂检验环节中,大量使用无资质人员敷衍出厂检验手续。

再之前,三菱汽车和铃木汽车被曝篡改油耗数据;东芝公司三任社长涉嫌财务造假;因隐瞒安全气囊质量缺陷而被美国媒体称为“有史以来最恶劣汽车安全丑闻”的高田公司则于今年6月申请破产。

新华社 杜鹃