



考生等待考试

侧方位停车增加了“打灯转向”、倒车入库限定210秒时间、路考增加“回头观察”……今年10月1日，驾考新规正式实施。驾考真的越来越难了吗？新规跟老标准相比又有哪些变化？10月17日，南京车管所发布驾考新规细则。现代快报记者获悉，驾考新规确实有不少变化，且大多是在细节之处。此次调整，其实更符合实际驾驶要求，重在培养准驾驶人良好的驾车习惯。新规实施以来，驾考通过率变化不大，目前稳中有升。

通讯员 王成磊 张玲玲 现代快报/ZAKER南京记者 王瑞文/摄

不礼让斑马线直接不合格

南京发布驾考新规细则，细节增多重在培养良好的驾车习惯

▶ 记者体验

标准更加人性化 倒桩停车扣5分而非不合格

说起驾考，不少学员都卡在科目二上。此次驾考新规，对科目二有哪些改动呢？10月17日上午9点多，在南京车管所尧新科目二考场，现代快报记者体验发现，虽然增加了部分项目，但科目二考试比之前更加人性化了。

虽然记者是十几年的老司机了，但在科目二“模考”倒桩入库时，还是中途停车了。按照

之前的驾考要求，中途停车将直接被评判为不合格。而根据新规，中途停车从不合格改为扣5分，仍可以继续考试。对此，南京车管所考试科科长金灿灿表示，“这是此次驾考改革中非常人性化的一点，和我们平常倒车的习惯比较契合。”她说，比如平常我们倒车时如果感觉不好，就会停下来认真观察，有事还会下车看一看。

更讲求实际运用 灯光考核不再“循规蹈矩”

科目二其余项目中，与此前驾考不同的地方还有不少。比如：侧方位停车出库的时候，新规要求打转向灯；直角拐弯的时候也要打转向灯；坡道停车的时候需要拉手刹。对此，金灿灿告诉记者，这些都是此前驾考没有的，但非常实用的要求。因为车辆出库的同时也是起步的驾驶操作，起步就应该打转向灯，这样有利于培养驾驶人学会合理使用转向灯，给其他车辆一个提示，养成安全驾驶习惯。而坡道停车时拉手刹则是为了防止车辆倒溜。

此外，采访中记者还了解到，此次驾考新规中，对灯光考核的要求有了很多变化。“除了科目二中要求大转向灯之外，科目三对于灯光的考核也不再‘循规蹈矩’。”金灿灿说，以前科目三考试开始的时候，对于灯光进场要求的大多是远近灯光的考核，这让很多驾校似乎都摸到了其中的规律。而新规实施后，对于灯光的考核完全是随机的，考生必须听完题目后才能作出判断，这就要求考生必须完全掌握灯光的运用，否则就无法通过考试。

有“车德”比会开车更重要 不礼让斑马线直接不合格

值得一提的是，记者在体验科目三考试时，发现考核的内容更多在于驾驶习惯以及礼让意识的培养。在一处斑马线前，记者一时没注意到有行人准备过马路，未能及时停车让行，结果直接被判定不合格。

对此，金灿灿提醒广大驾考考生，科目三考试紧跟热点，增加了准驾驶人“车德”的考

试。对于在考试过程中遇到斑马线未礼让行人的，一律判定考试不合格，对安全驾驶习惯的考核比以往都要严格。此外，科目三中还增加了“在绿灯亮起后，前方无其他车辆、行人等影响通行时，10秒钟未完成起步的判定不合格”的要求，这是为了提高通行效率，减少交通拥堵，改善交通环境。

技术过关，时间限制不是问题 绝大部分考生都能完成

此前最受考生关注的，莫过于科目二中对于倒桩以及侧方位停车增加了时间的限制。车辆倒桩必须在210秒内完成，侧方位停车必须在90秒内完成。“从目前考试的情况来看，其实时间对于考生来说是绰绰有余的。”金灿灿表示，限制时间主要是鼓励考生多练车，从根本上提高驾驶车辆的熟练程度，提高驾驶水平。

据统计，考生完成倒车入库项目的平均时间为2分30秒，完成侧方停车项目的平均时间为70秒，绝大部分考生能够在规定时间内完成倒车入库、侧方停车。换句话说，经过认真学习训练、技术过硬的考生，完全能在规定的时间内完成。不过，这对不认真训练或者心理素质差的学员可能有一定难度。



科目二考试现场，考生正在进行考试

▶ 热点答疑

1

驾考新规影响 预约考试吗？

10月1日实施后，学员参加驾驶证考试，全部按新标准执行，此前已通过考试的科目仍然有效，只需按照原规定继续预约参加下一科目考试即可。新标准实施不影响约考方式，学员约考仍需通过互联网交通安全综合服务管理平台排队预约。

新标准实施后，科目二、三预约考试次数仍为不超过5次。如考生觉得还没有练好，或其他原因无法参加考试的，本人需提前一个工作日持身份证件到车管所本部或江北分所互联网服务专窗现场办理取消手续，逾期不取消的，按缺考处理。

2

新标准实施后 驾考更难了？

采访中，现代快报记者了解到，驾考新规调整，对于科目二、科目三道路驾驶技能考试项目并未发生变化，如小型汽车科目二还是进行倒车入库、侧方停车等5个项目的考试，科目三道路驾驶技能还是进行上车准备、靠边停车等16个项目的考试。

实际上，新标准实施后并不会大幅提升驾驶人考试难度，因为新标准的操作要求和评判更贴近实际道路驾驶需要，有助于增强新驾驶人安全文明素养，提升安全驾驶技能。

3

科目三为何增加 “回头观察”动作？

在道路交通事故中，由于驾驶人变道时观察不仔细、不认真引发事故的比例较高，增加“回头观察”和开转向灯少于3秒即转向由扣10分修改为不合格，有利于养成驾驶人在驾驶过程中多观察的好习惯。

过去，很多学员即使在取得驾驶证后，也不会开车上路，甚至产生了不少“马路杀手”，这主要是因为以往的培训以应试教育为主，单纯追求考试通过率，此次驾考改革，很大程度上是为提高学员对车辆的熟悉程度，从根本上解决应试教育的弊端，切实提高学员的驾驶技能。

▶ 驾校回应

驾考“难”在细节要求更多了

现代快报记者在现场采访了一位通过考试的学员。“你觉得驾考新规实施后，考试难度增加了吗？”面对记者的提问，这位叫李瑛的学员说，“其实还好，就是细节要求多了，以前科目二对灯光没要求，现在有了，不过只要技术过关，开车时注意一下就没问题。”

她告诉记者，自己是9

月得知驾考要实施新规的，当时也担心过，想在9月底前考试，却因为太多人约考没预约上。“新规实施后，驾校教练专门喊我去学校又练了四五次，所以对新规考什么、该注意哪些都比较清楚，这次一下就过了。”她说。

据了解，驾考新规实施后，驾校在培训学员方面及时进行了调整。南京谷峰驾校培训部主任徐安斌在接

受记者采访时表示，驾考新规实施后，比过去难在需要注意的细节多了。“其实这些细节平时开车时都要注意，应该说是非常实用的，掌握后形成习惯，可以避免发生事故。”徐安斌表示，很多驾驶人虽然已经拿了驾照，但实际上并不真的懂开车，而驾考改革对教会学员如何开好车，能起到很好的教育引导作用。