



苏州吴中区： 以智慧生态的理念建城

在苏州吴中区太湖新城管委会党政办主任陈华的办公桌下，压着这样一张照片——吴郡绿岛旁，湖滨水景和城市街景交相辉映，美轮美奂。“这也许就是未来吴中的新名片，苏州乃至江苏城市发展的新标杆。”望着眼前这张“最美定妆照”，陈华感慨万千。“我们的目标，就是努力将太湖新城打造成国际、国内水平一流的新型城市。”

然而，就在5年前，照片里的场景，还不过是一片芦苇荡而已。

现代快报/ZAKER南京记者 高达



最美定妆照
吴中区

中心城市核——太湖新城新貌
吴中区委宣传部供图

确的建设目标和方向。“我们建设太湖新城，就是要立足吴中区情和时代发展要求，既要保护好吴中太湖的生态之美，又要符合智慧城市的发展方向。”“规划和招标都是国际化的，并且一直朝着既定方向努力。”于是乎，一座充满智慧和绿色的城市拔地而起。

做吴中城市核中最精彩区域

说到“绿色”和“智慧”这两张城市名片，陈华眼里满是自豪。“都说雄安的特色是绿色智慧，我们早在2013年就有了这个方向。现在我们既是国家级智慧城市，也是省级绿建示范区。”陈华告诉记者，当初他们与北京建工集团、中国航天科工集团开展专项合作，请来清华大学建筑设计院规划，得到社会各界的广泛认可。

“最近，省委书记李强对苏州提出了勇当‘两个标杆’、建设‘四个名城’的要求。我们的建设思路与李强书记的‘四个名城’要求不谋而合。”陈华表示，他对吴中太湖新城建设很有信心。“5年的初创期已过，下面的5年城市形态会逐渐出来，是出形象的时候。我坚信，太湖新城最终会和吴江对望，成为吴中城市核中最精彩、最靓丽的区域。”

目前，吴中太湖新城区域规划实现全覆盖，已建市政道路长27.6公里、绿化总面积618万平方米，生态大堤、天鹅湖公园等项目已建成投用，累计完成投资超过70亿元。

最美定妆照，源于精确规划和不懈努力

吴中太湖新城位于苏州南部，是苏州“一核四城”城市发展战略的重要组成部分，新城陆地规划面积30平方公里，启动区规划面积10平方公里。“一核四城”战略，是吴中区从“运河时代”迈向“太湖时代”的历史契机。

“2012年元旦，我们从开发区抽调人马，组建了当时的太湖新城建设团队，这是一片全新的沃土，我们的任务光荣而又艰巨，迎着难以想象的挑战。”今年，是陈华参

与吴中太湖新城建设的第6个年头，当时首批参与建设的人被称为“11勇士”。“其实就是管委会和国资公司最初的工作人员，两班人马一起办公，总共就11个人。”陈华至今还清楚地记得，从开发区党政办秘书科调过去的头一年，工作量十分繁重。所有的太湖新城文字工作，大大小小几百个规划会议，都能看到协调安排的身影。

然而回望过去，陈华认为，一切的努力都是值得的。秉承着“先规划后建设、先地下后地上、先生态后业态、先配套后居住”的开发理念，太湖新城从一开始就有看明



太湖新城南大堤

国网苏州供电： 定妆照就在巡线员脑海里

现在，工程师张梁每天都要步行25公里，这让他常年占据朋友圈运动步数榜首。

作为国网苏州供电公司一名负责巡视电力电缆的老员工，张梁用脚步见证了电网20年的发展。“最开始我的巡线范围是85平方公里，随着电网的发展，范围变得越来越大，现在要巡900多平方公里。以前巡视到上午11点就能结束，现在要到下午5点。”苏州输电电缆每年100公里的增长速度，张梁比谁都感受得真切。

现代快报/ZAKER南京记者 高达



最美定妆照
国网苏电

国网苏州供电公司电缆运检室工作人员使用红外成像测温仪对地下电缆情况进行检查
国网苏州供电公司

今，高楼平地而起，一座座高架桥、快速路加速建设，地铁逐步发展，工业园区已经成为城市经济发展的新引擎。

城市发展，电缆总要先行一步铺设，这些年来，一条条电缆线路已经深深烙印在张梁的脑海中。“城市电网定妆照？那些都在我的脑海里呢，我就是‘活’照片！”张梁说。张梁没有夸张，作为一名在国网供电负责巡视电力电缆的老员工，他用脚步见证了电网20年的发展。“刚开始我的巡线范围是85平方公里，现在要巡900多平方公里。”张梁说。

随着电缆铺设范围越来越广，电缆化率管理也越来越智能。张梁表示，在即将到来的十九大保电工作中，他的巡线任务将全部通过应用云平台智能终端进行下达、上传和评估。“通过智能计算巡视路径和实际电缆走向之间的匹配程度，监控巡视质量，确保巡视全覆盖，保证电缆线路的安全可靠运行，从而实现保电巡视有迹可循。”

目前，苏州电网的所有电缆线全部实现电缆智能云平台管理，在智能终端上随手一点便能获取全部电缆以及其他七大类地下管线的三维地理分布，能够方便地进行电缆与其他地下管线的平行、交叉安全距离排查。

可以预见，下一个5年，苏州供电公司的电缆管理工作者也将用一贯的细心与耐心，守护着这座城市的地下电缆，服务城市发展。

入地电缆、智能检测，
电网发展实现质的飞跃

过去5年，是苏州经济高速发展的5年，也是用电量激增的5年。全市用电量从2012年的1189.93亿千瓦时飙升至2016年的1382.58亿千瓦时。

与此同时，电网建设也在升级。张梁说，过去的电网线路大多使用架空线路。随着城市的发展，架空线路变得很容易受大气中的酸咸气体和水汽腐蚀，还容易被车辆碰撞。一旦遇到雷暴雨等恶劣天气，跳闸故障也频繁发生。“就在这5年，苏州架

空线路全部实现入地，电线从‘小高层’搬到了‘地下室’。”

张梁告诉记者，随着架空线入地，城市变得美观，土地的利用价值最大化。城市线路的传输能力也得到增强。“架空线路向一个方向输电最多2到4米，而电缆可以达到20多米，等于多出5到10倍，效率大大提高。”

跟线路一起改变的，还有张梁和同事们的生活方式。

过去，在隧道里进行日常检测时，由于照明不足，潮湿阴暗，一个小小的故障检测，需要耗费动辄5个小时，对体力也是很高的挑战。5年

过去了，检测已实现了从人工向高科技设备及智能化转变。如今，只需使用车载故障定位设备，就可利用波形，快速准确判断故障点。“通过安装隧道综合在线监测装置，实现了隧道内温湿度、水位、气体等环境参数以及电缆本体温度、局放、环流等关键状态参数的有效远程获取。”张梁说，这套引自德国的设备将检测时间从5小时压缩至1小时。

一条条电缆线路烙印在他的脑海里

“从前建设巡视时，在工业园区找一个地方吃饭都很难。”现如

