



PPMG

凤凰出版传媒集团

统一刊号  
CN32-0104

邮发代号

27-67

主办

江苏凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址  
南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日总值班

吴明月

封面主编

王磊

头版责编

左娜

版式总监

沈明

零售价每份1元

# 所谓最严驾考，有那么吓人吗

这些年，几乎每次驾考规则调整，都会被形容为“史上最严”。可结果怎么样，还不是传闻散尽，能者必胜？

现代快报首席评论员 伍里川

从今年10月1日起，驾考新规正式实施。长假结束后，短短几天的时间，有关驾考通过率低、学员迎来“挂科潮”的说法在网上此起彼伏。在南京某考点，记者随机询问了20名参加科目二考试的学员，其中只有两人表示“过了”（详见今日快报封6·7版）。

更有传闻称某地200多人考试，只一个“上岸”。“最严或最难驾考”，又一次成了标签。“以前常看到考生驾照不过哭了，如今还没来得及考试，考生便已经哭了。”这话挺俏皮的。

但是，要不要这样吓人呢？要知

道，三人还能成虎呢，何况处于铺天盖地的畏难声中。

到底难不难，应该放在一个“正常的”氛围中，以客观的标准讨论。

多数人挂科，不等于难度大到必然有多数人挂科。有可能是多重因素导致。漂亮地倒车入库，但是不把车开出来，这样挂科就太可惜了。和难度有什么关系呢？

据报道，有车管部门强调，考试难度实际没有增加，驾考新标准更加突出安全文明意识考核，更加契合实际道路交通环境。

这种说法是有道理的。例如，新规对灯光要求非常严格。转弯时

应提前打开转向灯，但若在转弯过程中转向灯自动弹回熄灭，学员没及时补灯，将直接扣100分；再如，科目三中最大的变化就是系统取消了路边学校、人行道等标志标牌和公交站台的语音提示，驾考学员如果没有完成减速动作，系统将自动扣100分，直接挂科。

毫无疑问，该减速必减速，是一名“车德”和习惯都不错的“老司机”的本分。

老实说，所谓“难度一点没增加”的表述，有点绝对化。

现代快报记者考场实地探访就发现，科目三细节要求多，“难过”的程度堪比科目二。

按规定，学员转弯前须在“车辆前保险杠越过停止线的前30米”踩刹车。踩早将被判为“没踩刹车”，直接0分！要是没有足够的经验，“30米”还真的挺难拿捏。

“以前”就不带这样玩的。这样一比较，技术难度确实没有增加，但即性的“难度”还是有所增加的。但即使如此，也远没“难”到恐怖的地步。

重庆一位女大学生一次性通过了驾考，在她看来，科目三“只要多练就能过”，人家可是传说中的“女司机”。你还不努力，还在原地发牢骚、吐舌头吗？

重庆的这名女大学生，考前也被“最严传闻”吓得不轻，她是新规首考（科目三）的第一个学员，根本没有经验可以借鉴。考试前很紧张，手都有些发抖。但是考着考着，“实力”就让她恢复了平静。

这些年，几乎每次驾考规则调整，都会被形容为“史上最严”。可结果怎么样，还不是传闻散尽，能者必胜？吐吐槽没什么，但无论是赶考还是评价，最好还是多点平常心。要知道，规则不可能跟多数人过不去。

## 我说

在“双11”来临之前一个月，中通、韵达两家快递宣布调整快递价格。（《华商报》10月12日）

快递费涨价是否会对“双11”的购物狂欢造成负面影响？这种担心似乎并不强烈。原因也很简单，一是目前宣布调整价格的只有两家快递企业，顺丰表示拒绝跟风，其余几十家快递也

## 对快递费涨价不必过分担心

暂时没有动作；第二，这两家企业也没有公布涨价幅度，涨价暂时还停留在表态阶段；最后，“包邮”使消费者对快递费并不敏感，而事实上卖家也的确会消化部分价格波动。在一个充分竞争的行业中，涨价往往不意味着暴利，而是价格的回归与修正。商家可以选择没涨价的企业，只要不是成本高企

到无利可图，领涨企业对其他快递的带动作用十分有限。这意味着，决定敢不敢涨价和涨多少的，只能是成本和服务，在快递业仍未脱离“薄利多销”抢占市场份额的阶段，各家断不敢单纯为了增加利润而盲目提价。

事实已反复证明，当同质化竞争发展到一定程度，粗放经营、以价换

量的时代必然会结束。竞争是消费者最好的朋友，也是对涨价最大的约束力，必将倒逼其不断兼并整合、内部挖潜，以便不断降低成本、提升服务，进而让价格回归合理水平。

山西 宋鹏伟

本版投稿邮箱：cyqxf62@126.com