南京小红山客运站人从众

南京站客流量有所减少,3日到6日不妨坐火车错峰出行

进入长假第二天,雨水又来捣乱了,出城的部分高速路段仍旧车多缓行。以二桥为例,10月2日中午12点40分左右,绕城公路在柳塘枢纽附近,车子就有些走不动了。距离二桥收费站不到一公里的路,现代快报记者开车花了40多分钟。与此同时,小红山汽车客运站客流仍旧不少,每个窗口前均有排队现象。

现代快报/ZAKER南京记者 王益 申阳/文 吉星/摄

昨日小红山客运站出行者很多

南京站客流趋于平稳

南京小红山客运站人从众

10月2日上午10点,现代快报记者在小红山汽车客运站一楼售票大厅看到,现场有不少旅客在排队购票,每个窗口前均有排队现象。为防止踩踏发生,车站在每个窗口前都设置了金属栏杆,弯成回字形长龙。

在候车大厅,座位已经坐满了人,过道上也站了不少。

对比之下,南京站的客流有所减少。记者在南京站南广场多个候车厅看到,和1日相比,大厅内的座位空了不少,并没有坐满。据铁路工作人员介绍,10月1日是国庆黄金周首日,南京站、南京南站共计发送旅客29万人次;2日客流有所减少,主要以旅游和探亲为主,不少人选择避开国庆节当天出游。预计接下来的四天,铁路南京站和南京南站客流量也会趋于稳定。铁路方面也提醒,在南京的小伙伴,如果你有出游计划的话,不妨在3日到6日期间,选择铁路错峰出行。

40分钟才走了一公里,二桥仍旧车多缓行

中午12点多,现代快报记者开车从市区前往二桥,12点40分到了绕城公路柳塘枢纽附近,发现车速渐渐变慢,几乎是走走停停。12点53分,行驶到距离二桥收费站1公里处,车子停在原地不动了。在等待了10分钟后才重新起步,但刚开了不到10米,就又停下来了。之后的20分钟里,前方车流一点没有往前挪动的迹象,马路瞬间变身停车场。不少驾驶员都选择下车抽烟来打发时间,后方一位驾驶员等累了,干脆下车做起了伸展运动。

直到1点41分,车子才开到了10码。现代快报记者算了下时间,这1公里的路程开了有40多分钟。二桥收费站一位工作人员告诉记者,“我们早上7点上班,班车都开不进来。我们是在老远的地方停下,跑过来的。”他表示,直到上午10点多,情况才有所缓解。当记者掉头从二桥往市区开时发现,车流已经排到了距离收费站4公里远的地方。

全省高速车流中秋再迎小高峰

建议做好规划,避开三座大桥,错时错峰出行

国庆出行,今年的高峰比往年来得更早、更久一些。10月2日,现代快报记者从省高速公路管理局、联网运营管理中心、交警处获悉,今年国庆首日全省高速公路流量达338.17万辆,同比去年增长22.53%,创历史新高。截至10月2日下午4点,三座跨江大桥其中两座已经恢复畅通。10月2日、3日总流量相比首日有所下降,中秋节再次迎来出行小高峰,省内高速车流仍处于高位运行状态。建议市民出行注意错时错峰出行。

与此同时,江苏交警公布国庆首日查各类交通违法战果,其中全省查处违法占用应急车道2626起,环比上升865%。

现代快报/ZAKER南京记者 李娜 王瑞 通讯员 苏交轩

►二桥出城方向车多缓行
现代快报/ZAKER南京记者 马晶晶 摄

■假期交通

中秋节省内高速车流仍处于高位运行状态

10月2日,现代快报记者从省高速公路管理局、联网运营管理中心、交警处获悉,今年国庆首日全省高速公路流量达338.17万辆,同比去年增长22.53%,创历史新高。

截至10月2日下午4点,三座跨江大桥其中两座已经恢复畅通。

10月2日、3日总流量相比首日有所下降,中秋节再次迎来出行小高峰,省内高速车流仍处于高位运行状态。

与此同时,江苏交警公布国庆首日查各类交通违法战果,其中全省查处违法占用应急车道2626起,环比上升865%。

10月1日,全省高速公路出口流量338.17万辆,同比去年增长22.53%,其中小客车出口流量308.13万辆,同比去年增长24.52%。全省联网高速出口流量318.23万辆,同比去年增长22.65%,其中小客车出口流量289.1万辆,同比去年增长24.76%。省高管局分析,今年的交通流,不仅流量超大,创新高,刷新了纪录,而且大流量爆发时间比以往更提前。

■出行提醒

苏通大桥过江通道仍车多缓行

10月2日,全省车多缓行路段较国庆首日大幅度减少,整体减少近50%。

截至当天下午4点左右,除苏通大桥相邻路段沈海高速南往北方向车多缓行较长以外,江阴大桥、南京长江二桥、南京长江三桥、南京长江四桥、泰州大桥、润扬大桥通行正常。其余路段除宁合高速往安徽方向、沪蓉高速东往西方向苏州北至硕放段和常州横林枢纽段、京沪高速真武至丁伙段南往北方向,盐靖高速桥头枢纽南往北方向,沈海高速东台段南往北方向,苏嘉杭高速吴中段北往南方向车多缓行,其余路段通行正常。

根据预测,预计10月3日全省路网流量仍然较大,其中南京二桥、江阴大桥、苏通大桥、G42沪蓉高速无锡和苏州段、G2京沪高速扬州至苏州段、G15沈海高速南通至苏州段、G15w常台高速等路段会同时出现双向流量大,车多缓行现象。流量较大的收费站有溧马苏皖省界、苏浙主线、长江三桥、花桥主线、苏皖省界、宁沪南京、盛泽主线、宁杭南京、太仓主线、苏浙省界。

■绕行建议

避开三座大桥,错时错峰出行

过江车辆建议避开南京长江二桥、江阴大桥、苏通大桥,同时尽量错时错峰选择从南京长江四桥、泰州大桥、润扬大桥、崇启大桥通过。

走G2京沪高速尽量避开扬州段,北往南可选择S237省道或S18盐淮高速转S29盐靖高速绕行,南往北的车辆可选择S237省道或由S28启扬高速进入S231省道转S18盐淮高速绕行。

从G25长深高速南京六合段至淮安段车辆,可从G36宁洛高速雍庄枢纽转入G205国道绕行,淮安段至南京六合段车辆可从铁山寺收费站驶入G205国道绕行进入南京。

从G42沪蓉高速无锡与苏州段入沪车辆,可选择从G312国道、S58沪常高速入沪。南京往上海方向入沪车辆可从G25长深高速经G50沪渝高速入沪。

G15w常台高速苏州段董浜至苏浙主线站双向可选择S5、S58、S9高速绕行,或选择S227省道通行。

S29盐靖高速北向南方向尽量避开泰州段,可选择由桥头枢纽进入S28启扬高速,再经由淤溪枢纽进入S35泰镇高速通行,南向北可选择S229省道绕行。

G15沈海高速盐城至南通段双向,可选择G204国道绕行。

暖镜头

1 少年急需转院遇“阻” 民警徒步打通生命线

快报讯(通讯员 郝大卫 记者 王瑞)国庆节第二天,一名16岁重症少年急需转往安徽做手术,结果碰上高速公路车多缓行,应急车道也被部分车辆违法占用。南京交警高速八大队民警争分多秒,10多公里的路段,硬是花了3个小时徒步打通“生命通道”,让救护车尽快赶往医院。

10月2日上午,作为连通苏皖的主干道,G36宁洛高速多处车辆积压严重。当天上午9时,天空下着雨。正在南京段巡逻排堵的高速八大队民警胡俊,发现后方驶来一辆救护车,被堵在应急车道上,动弹不得。经了解,车内正躺着一位16岁的重症少年,欲转往安徽做手术。情急之下,胡俊徒步为救护车开道,将这些堵在应急道上的车一辆辆“塞”回原车道。

随后,交警立即拉起警笛,终于,救护车开始缓慢向前挪动,可前方还有10公里的拥堵!胡俊一路小跑指挥车辆,司机们开始自发帮忙移车,救命通道终于打通。

2 小男孩吃蟹被卡 高速交警护送就医

快报讯(通讯员 张成刘 记者 王瑞)10月1日晚上10时许,正在忙于路面疏堵的南京交警高速七大队,接到群众求助,有一名被螃蟹壳卡住食道的小男孩,将从宿迁来到辖区宁连主线收费站,需要将孩子带路到南京市儿童医院河西分院。

接到通知后,南京交警高速七大队民警立即开始研究路线,并查看相关交通拥堵指数,避免拥堵耽误宝贵的送医时间。两个小时后,一辆白色斯柯达轿车来到了收费站,小孩的父亲满脸焦急地说吃晚饭的时候大人聊天没注意,小孩把螃蟹壳和着汤一起吞咽了下去,因为卡住的位置距离心脏较近,当地医院建议来南京救治。

来不及迟疑,高速七大队的民警立即拉开警报,在前面为其带路。一路上争分夺秒,40分钟后终于顺利赶到了医院。

3 主动请缨疏导交通 中队长带女儿加班

快报讯(通讯员 刘昱彤 蒋锦 记者 顾元森)10月1日,在不少人全家团圆共度佳节的时候,南京浦口西葛公安检查站内出现了令人感动的一幕:民警在路上加班疏导交通,10多岁的女儿在检查站内默默陪伴,静静等候父亲加完班一起回家。

现代快报记者了解到,在检查站内安心读书的女孩是小耿,而在检查站外忙着疏导交通、检查可疑车辆的民警是她的爸爸——浦口公安分局交警大队晓桥中队中队长耿明慧。10月1日当天,耿明慧主动来到检查站加班。女儿无人照看,耿队长就带着女儿来到了检查站。耿队长带队又是疏堵又是查车,当晚,共检查车辆300多辆、1000余人。晚上,同事劝他带女儿早点回家,但他坚持在检查站岗亭里工作至深夜。